10.

Seite

– Ausbau-Einbau des Triebwerks 1

Copyright by Fiat Auto

COPYRIGHT by Fiat Auto

Die Wiedergabe, auch auszugsweise, des Textes und der Abbildungen ist nicht erlaubt.

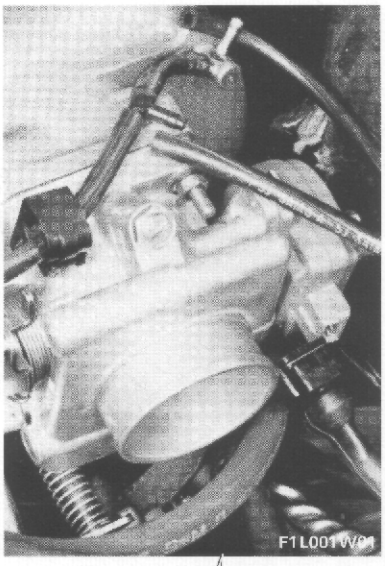
Die in dieser Veröffentlichung angegebenen Daten haben nur informativen Charakter und könnten aufgrund von technischen und kommerziellen Änderungen des Herstellers sowie aus rechtlichen Gründen der jeweiligen Länder als überholt gelten.

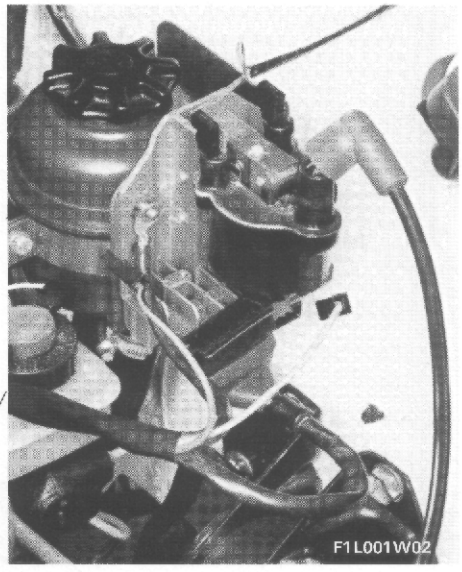
Fiat Auto

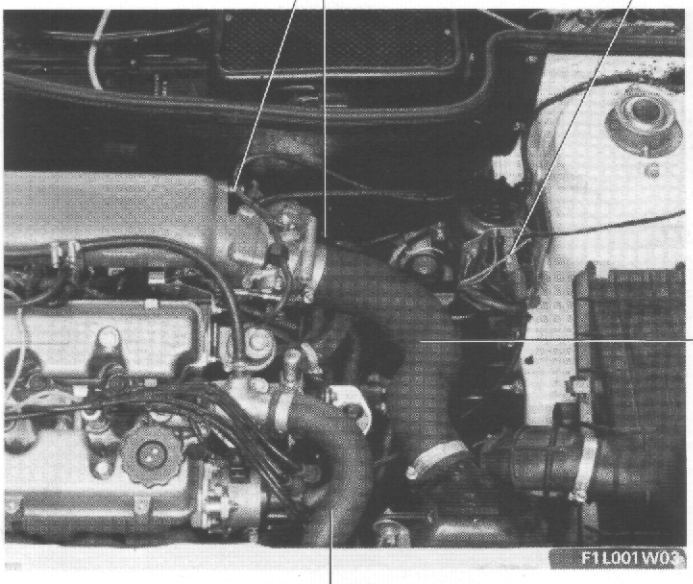
Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
Stampato n. 504.788/02 - Maggio 1987 - 2000
Printed in Italy - Tipografia Orgraf- Torino

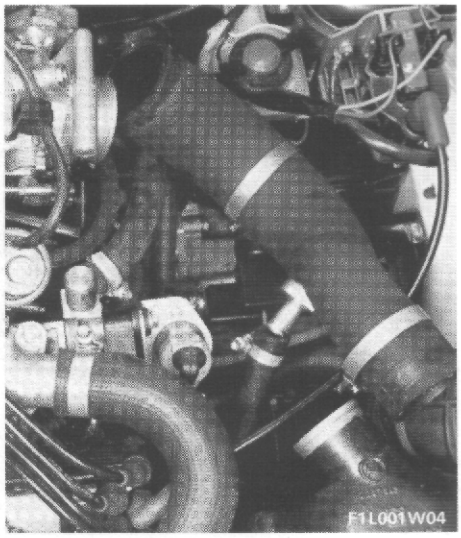
MOTOR 2000 i.e. turbo

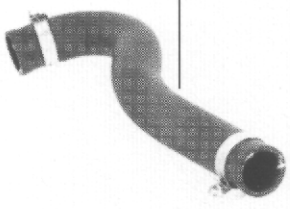
Fahrzeug auf Hebebühne fahren.
Wie folgt verfahren:
- Kühlflüssigkeit ablassen;
- Motorhaube abnehmen;
- das negative Kabel der Batterie abtrennen;
- Teile wie dargestellt ausbauen:

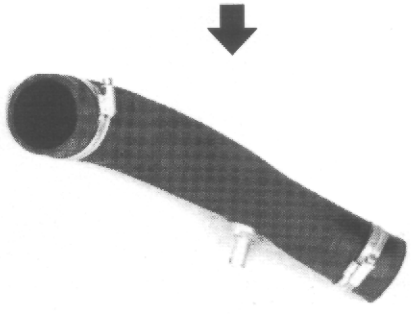




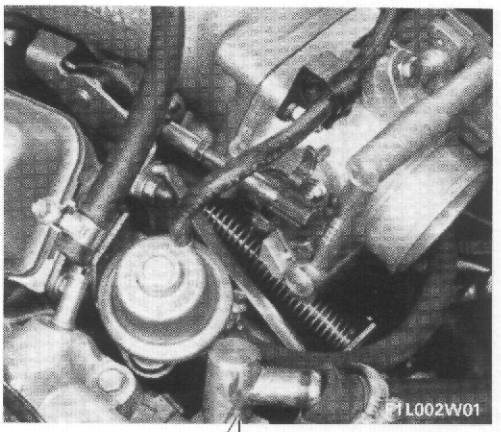


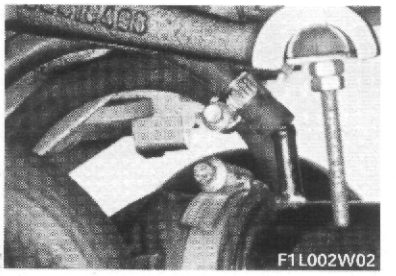


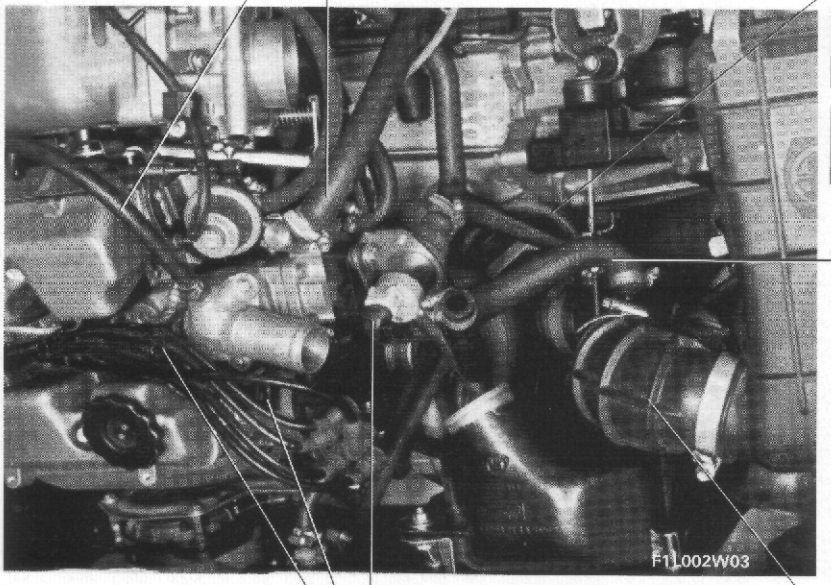


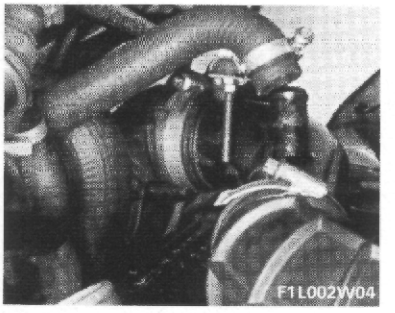


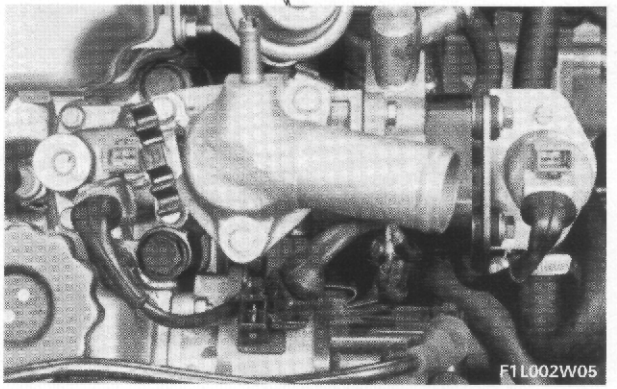
Copyright by Fiat Auto

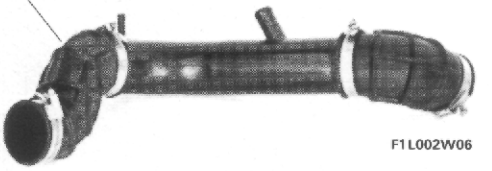

F1L002W01


F1L002W02


F1L002W03

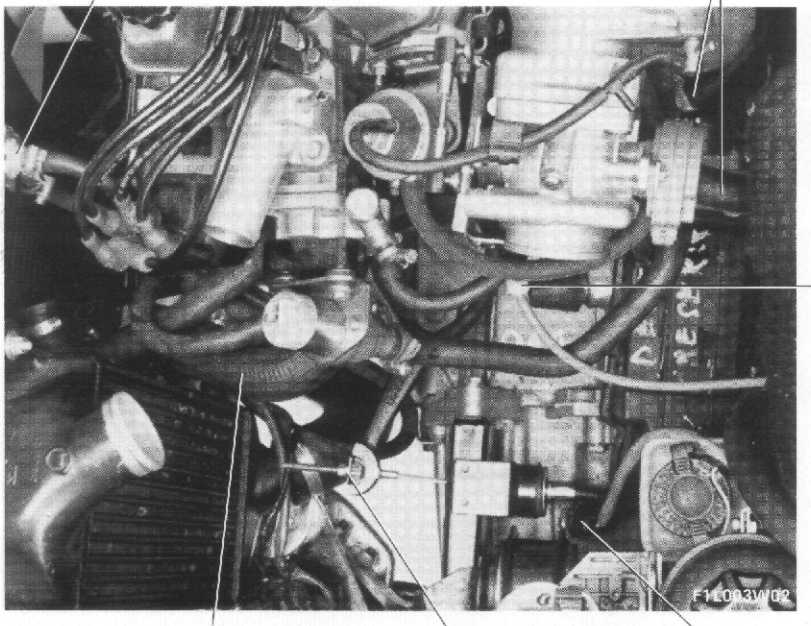

F1L002W04

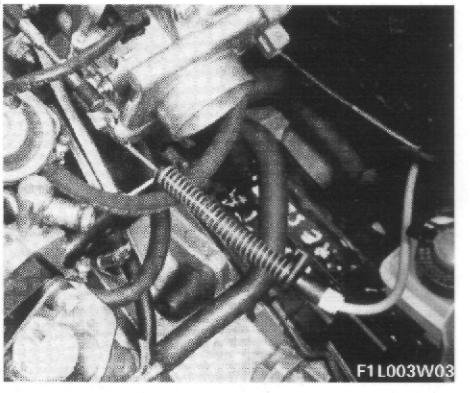

F1L002W05

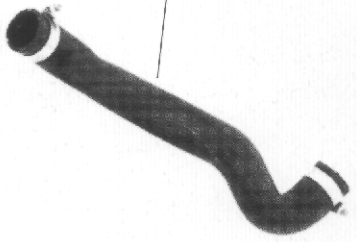

F1L002W06

– Die elektrischen Verbindungen vom Overboost-Elektrosteuerventil abtrennen;

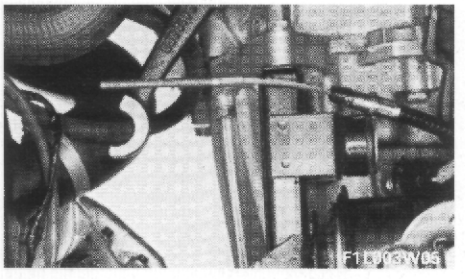


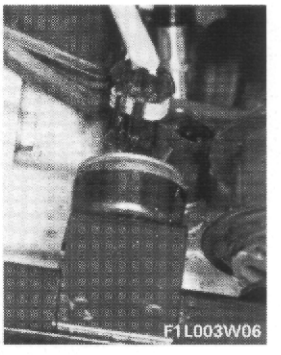






F1L003W04

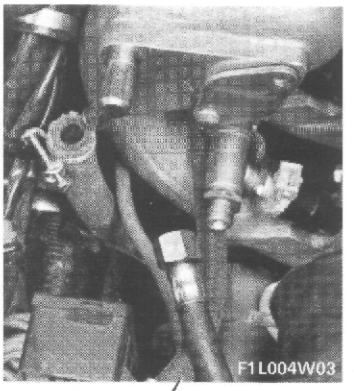


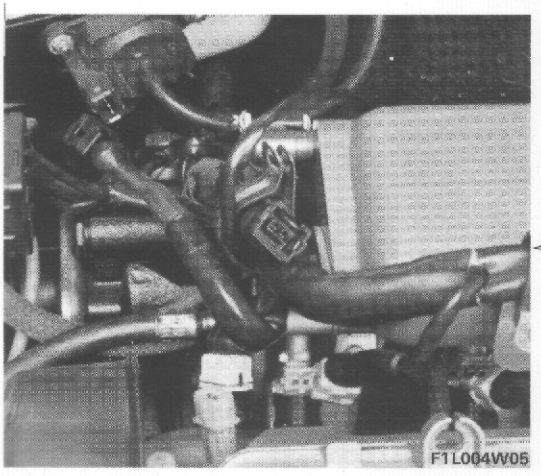


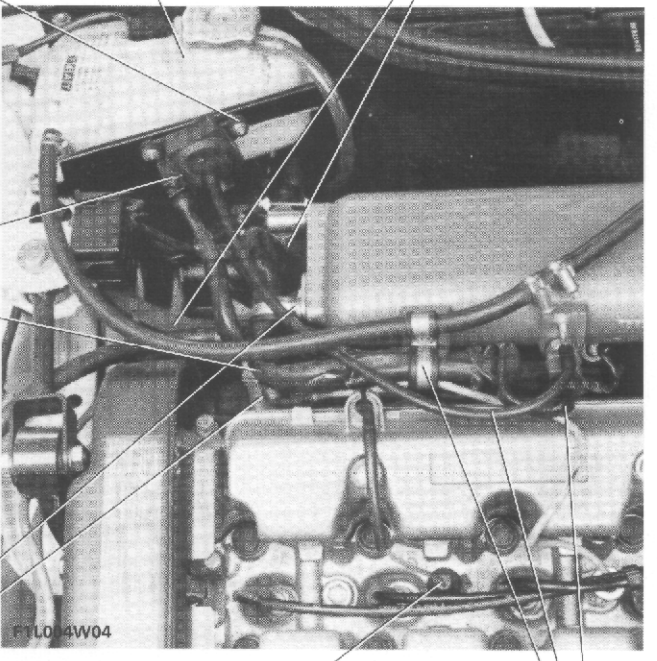
10.

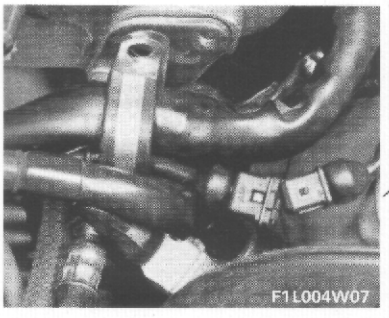

F1L004W02

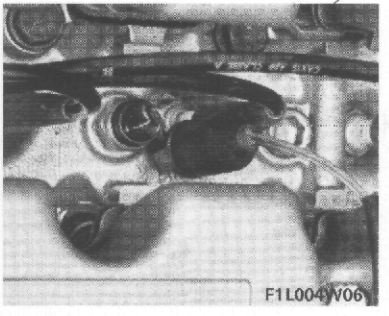

F1L004W01

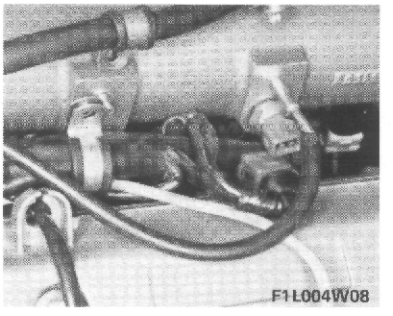

F1L004W03

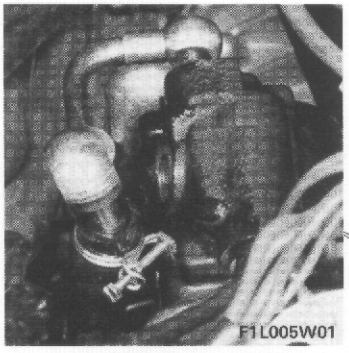

F1L004W05

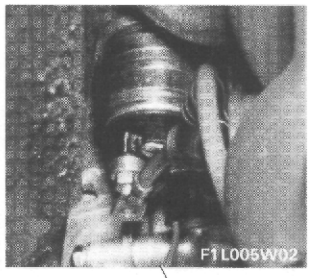

F1L004W04

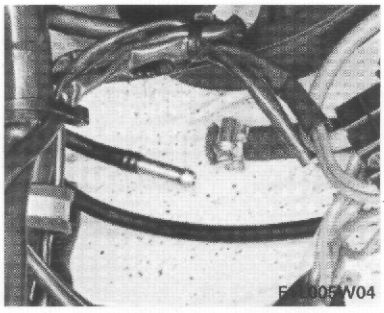

F1L004W07

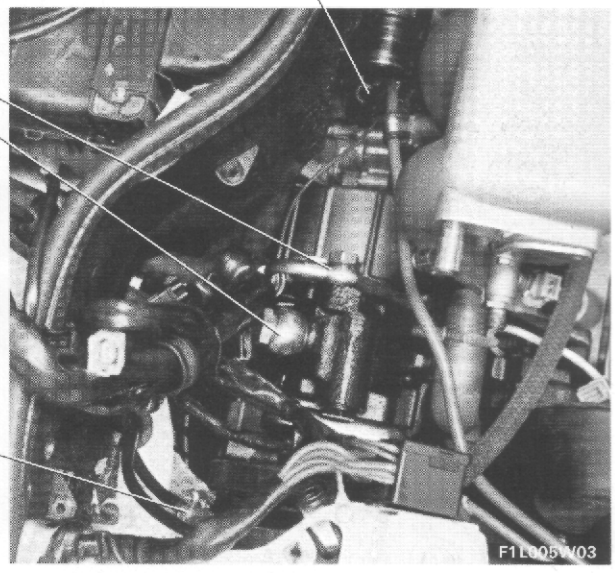

F1L004W06


F1L004W08

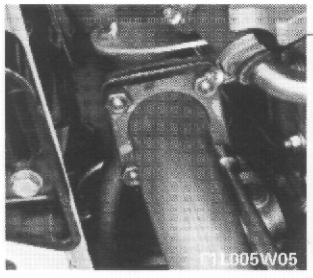

F1L005W01

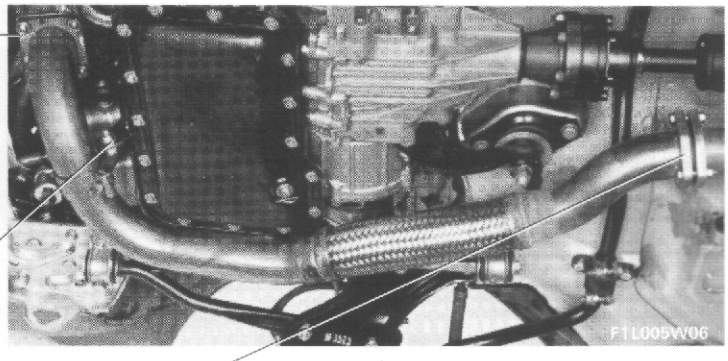

F1L005W02

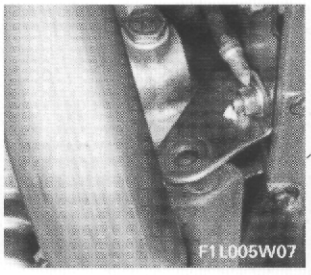

F1L005W04

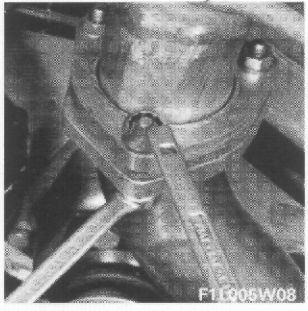

F1L005W03

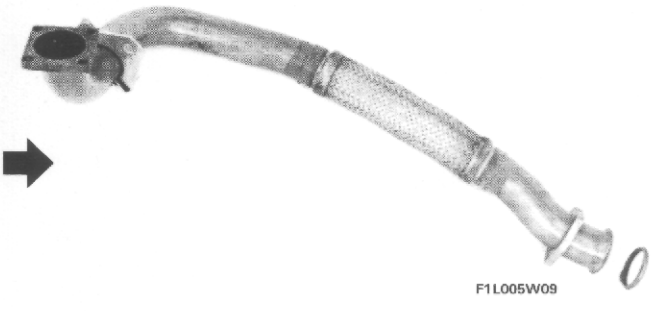
– die Vorderräder abnehmen;
– Hebebühne hochfahren und am Fahrzeug von unten das Getriebeöl ablassen; anschliessend nachstehende Arbeiten ausführen:


F1L005W05

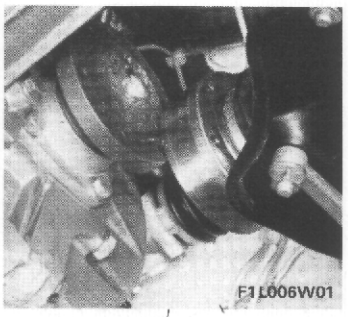

F1L005W06


F1L005W07

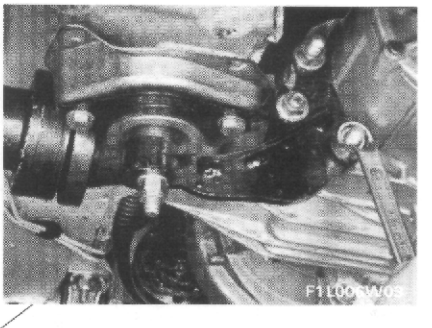

F1L005W08

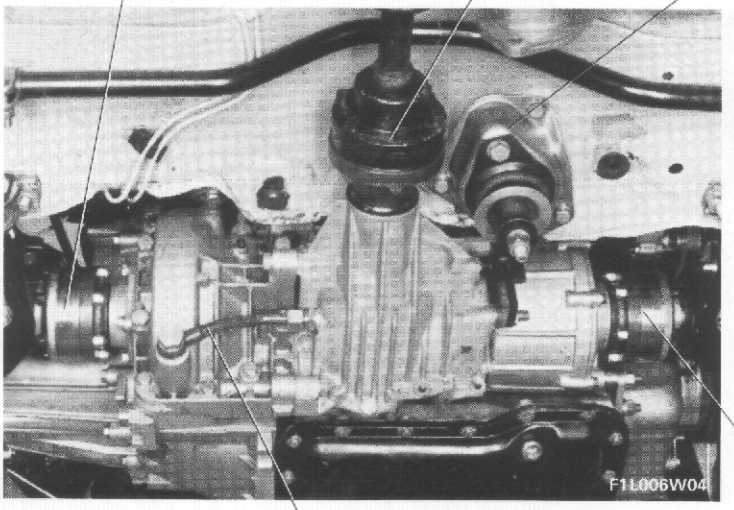

F1L005W09

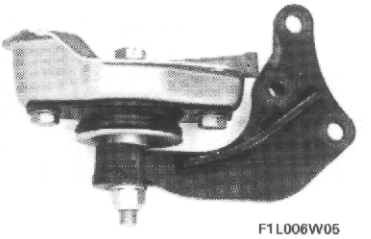
Copyright by Fiat Auto


F1L006W01

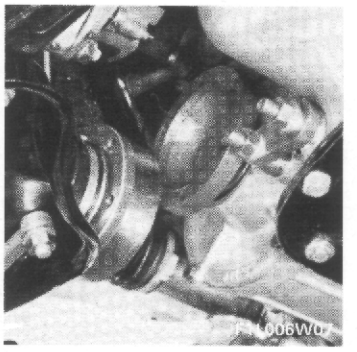

F1L006W02

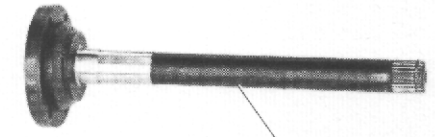

F1L006W03


F1L006W04

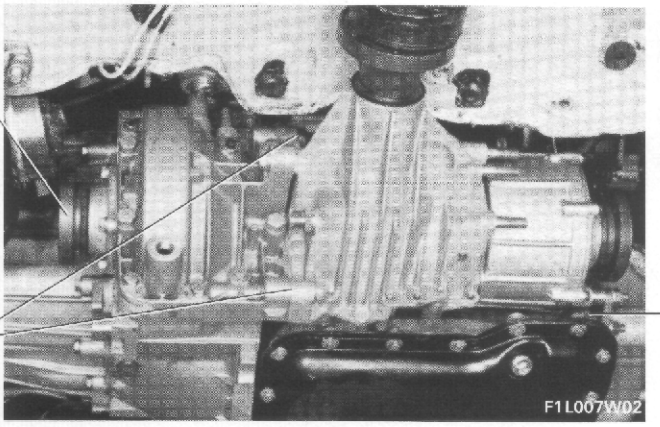

F1L006W05


F1L006W06

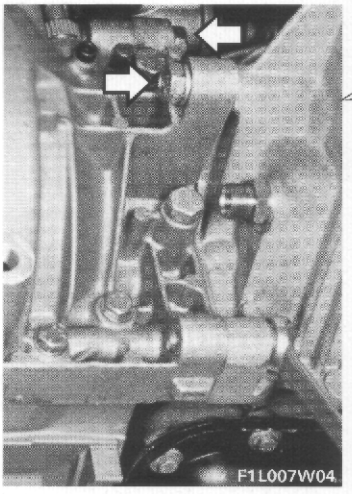

F1L006W07



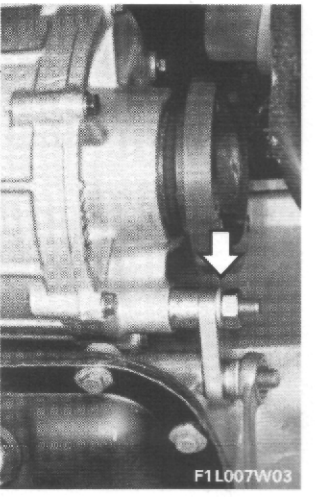
F1L007W01



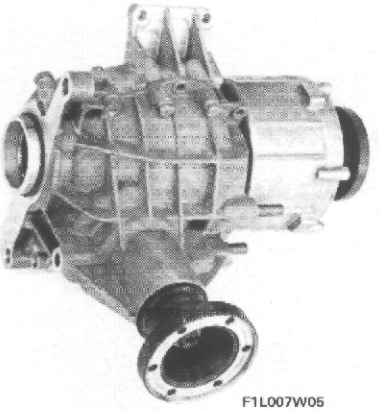
F1L007W02



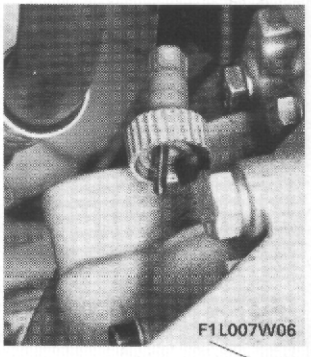
F1L007W04



F1L007W03



F1L007W05



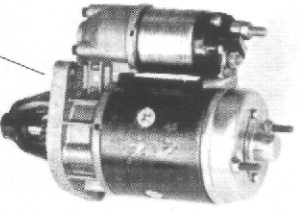
F1L007W06



F1L007W07



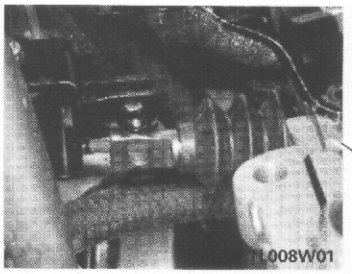
F1L007W09

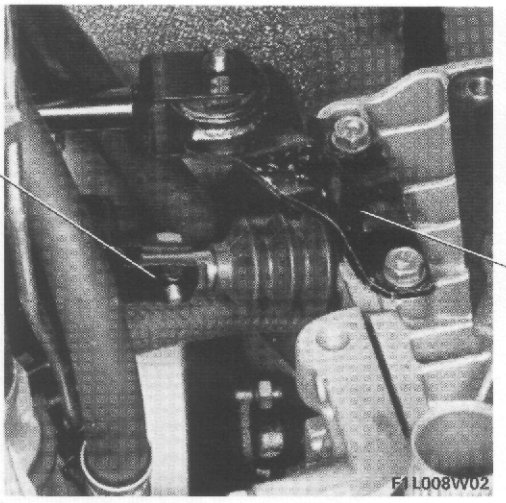


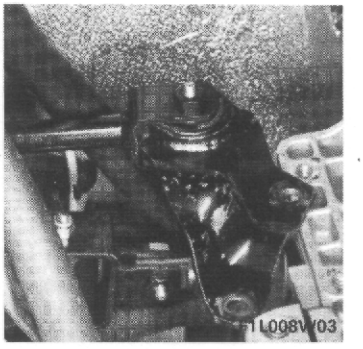
F1L007W08

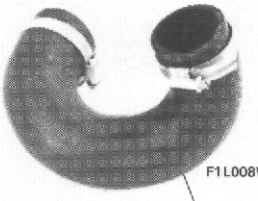
Copyright by Fiat Auto

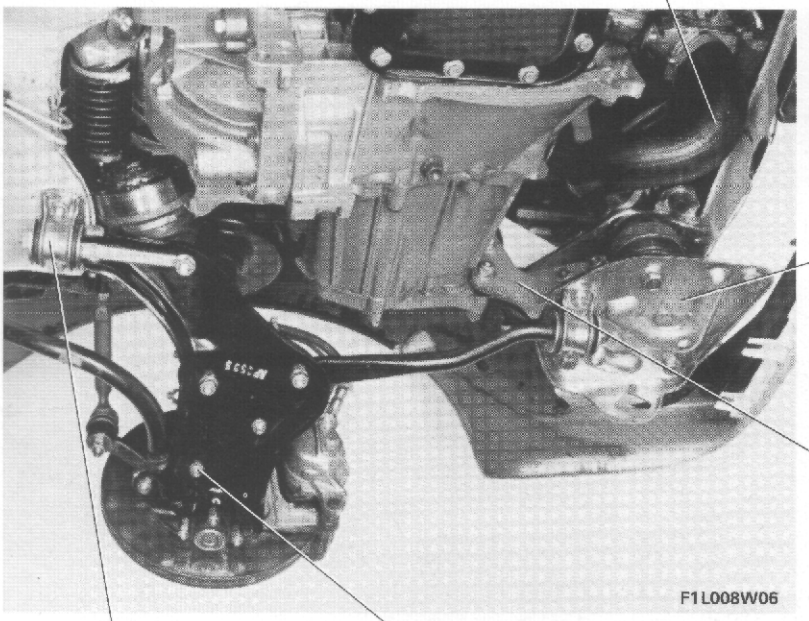
10.

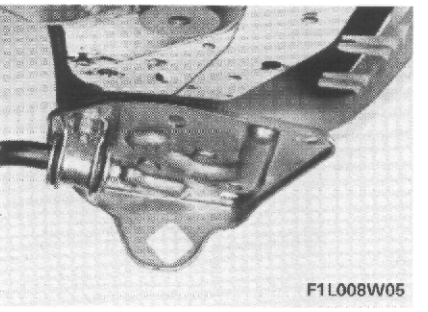

F1L008W01

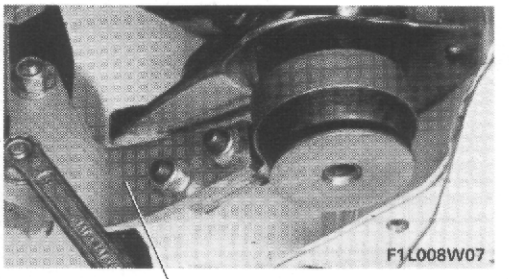

F1L008W02

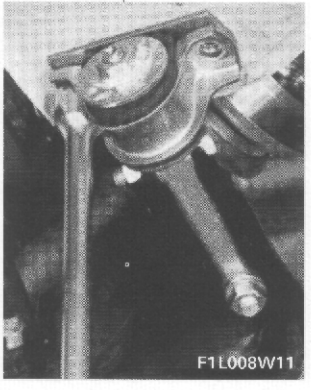

F1L008W03

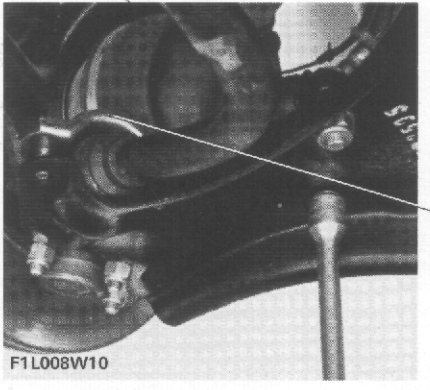

F1L008W04

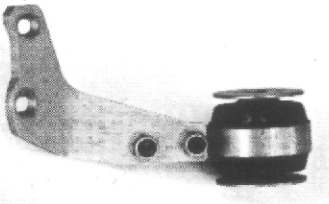

F1L008W06

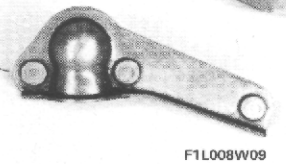

F1L008W05


F1L008W07

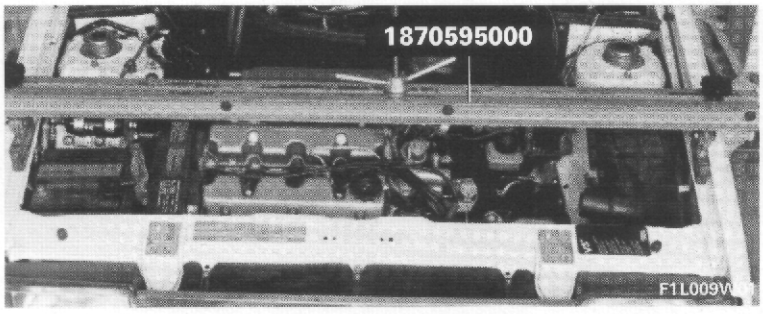

F1L008W11

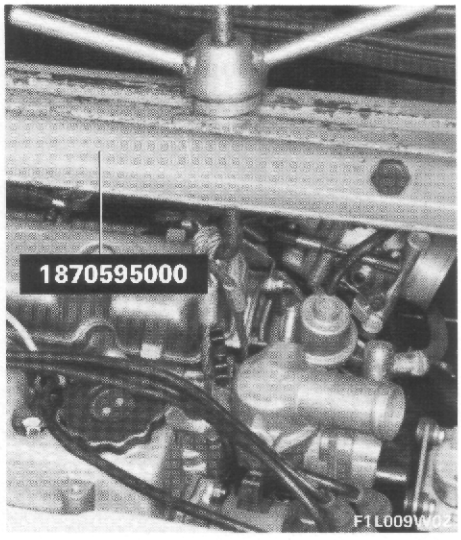

F1L008W10

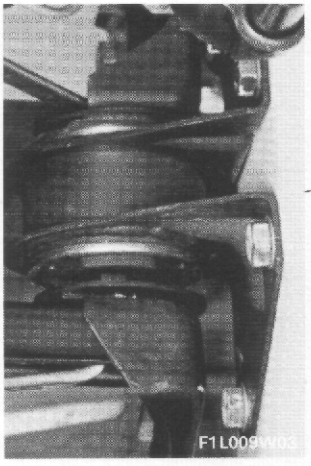

F1L008W08

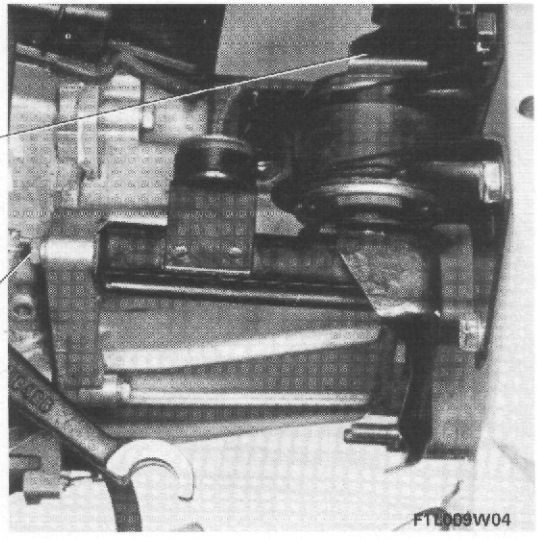

F1L008W09

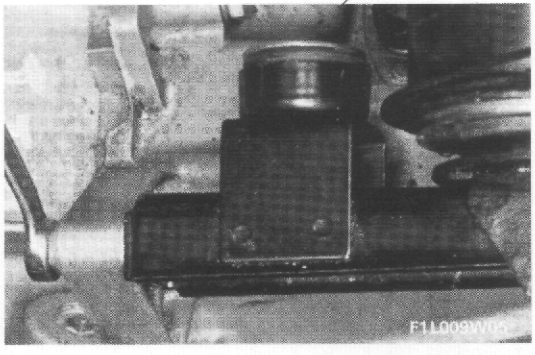
- die elektrischen Kabel von der Lichtmaschine abtrennen;
- Hebebühne herunterlassen und die Traverse 1870595000 auf dem Motorraum anbringen und den Motor mit dem entsprechenden Haken halten;

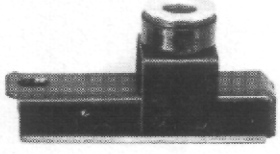




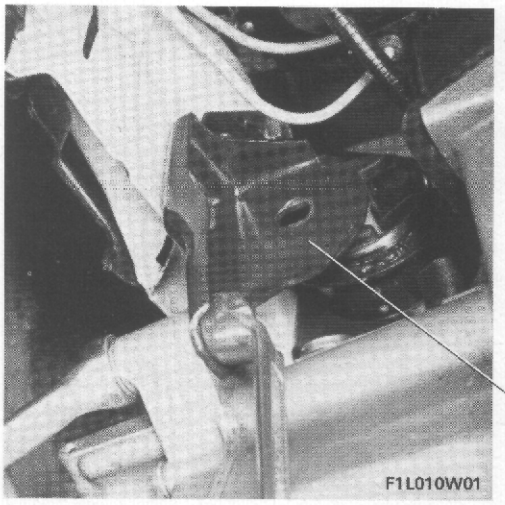








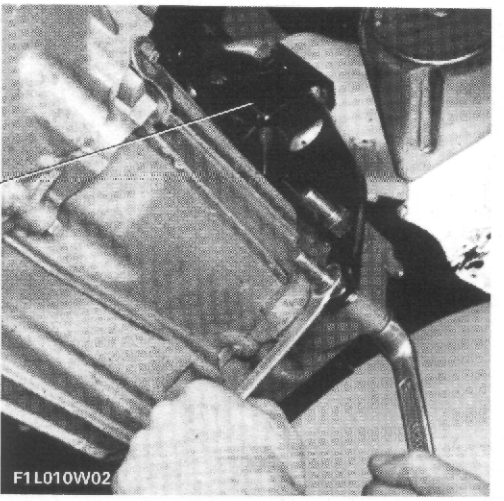
– Hebebühne hochfahren und am Fahrzeug von unten in folgender Weise verfahren:



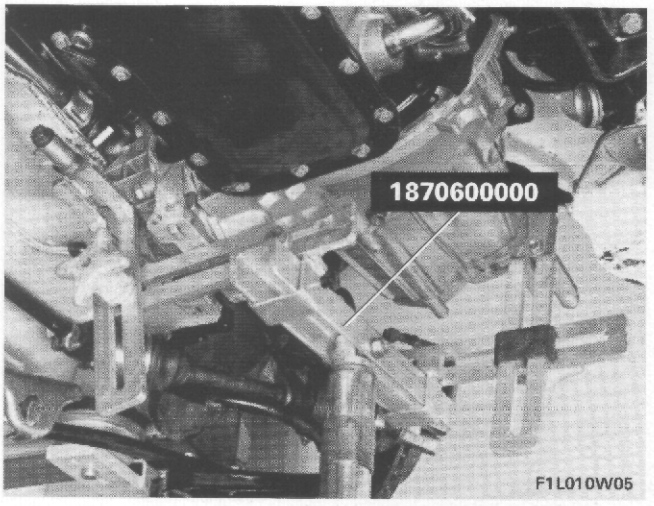


Ausbau-Einbau des hinteren Bügels zur Schaltgetriebehalterung

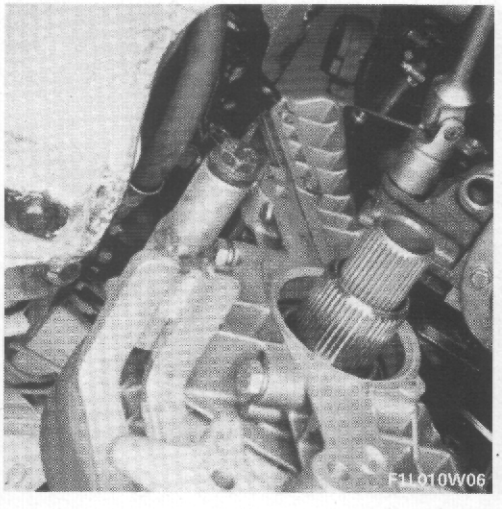


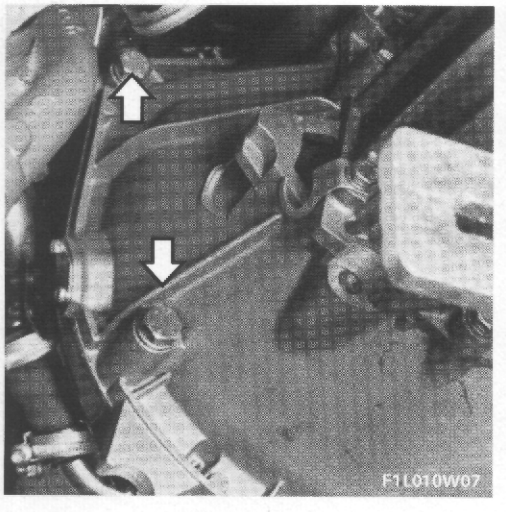


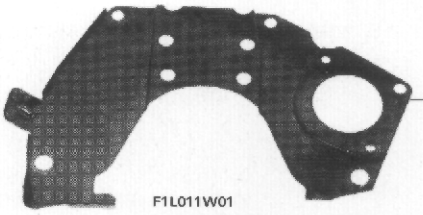
Ausbau-Einbau des vorderen Haltebügels zur Schaltgetriebehalterung

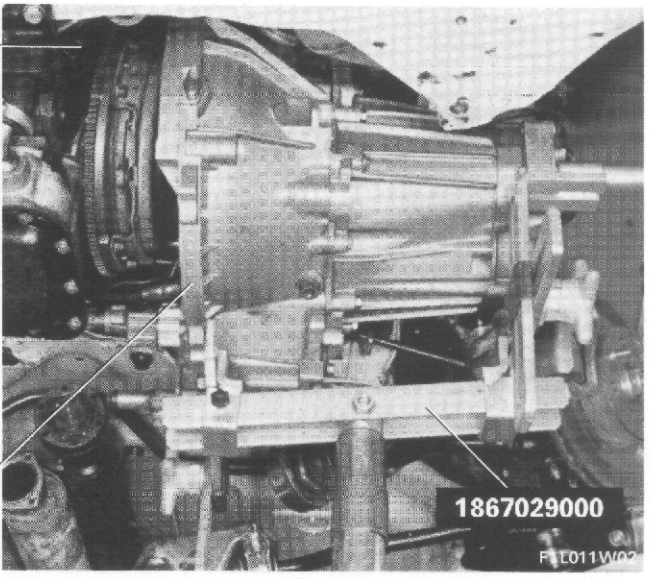


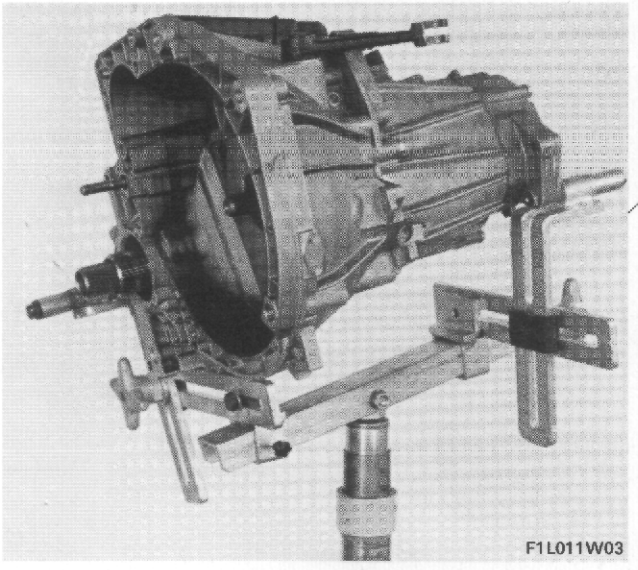
– die Schrauben zur Befestigung der Schwungradabdeckung entfernen und nachdem die Stütze für Wechsel-Ausgleichgetriebe 1870600000 wie nebenstehend dargestellt angeordnet wurde, den hydraulischen Heber in Stellung bringen;
– die Schrauben zur Befestigung des Getriebe-Differentialaggregats am Motor entfernen;





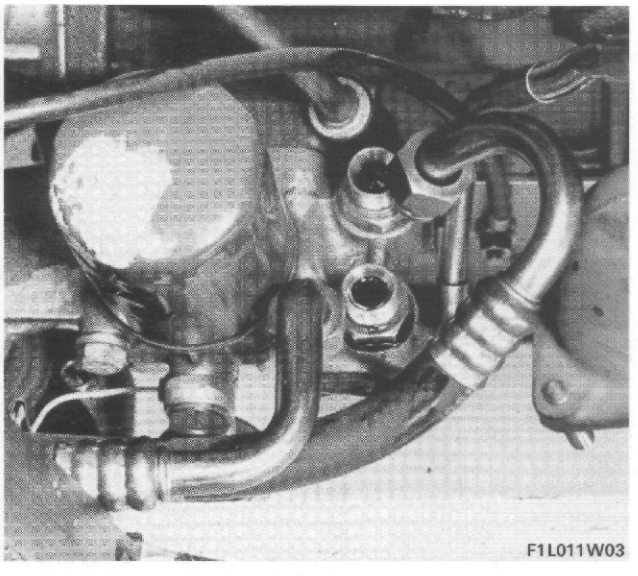






– Getriebe-Differentialaggregat so bewegen, dass es von den Zentrierbolzen am Motor freikommt und die Kupplungswelle von der Mitnehmerscheibe gleiten kann;

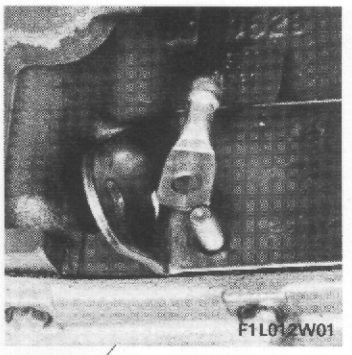
– Hebebühne herunterlassen, dann die Kühlermaske sowie die Wasserverbindungsleitung zwischen Kühler und Turbokompressor entfernen und schliesslich den Kühler komplett mit Elektrolüfter herausnehmen. Dann in folgender Weise vorgehen:

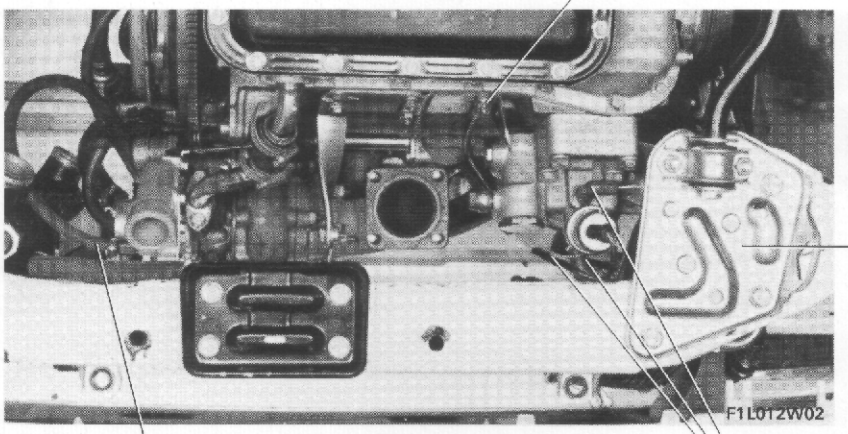


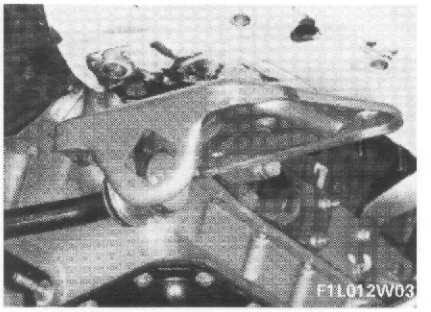
Ausbau-Einbau Ölstutzen am Thermostatventil auf der Ölfilterhalterung

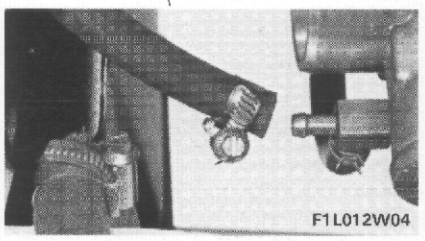
Copyright by Fiat Auto

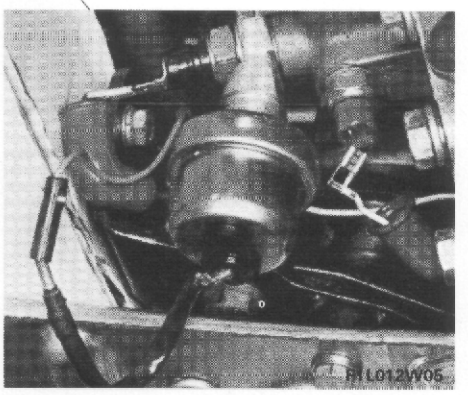
10.

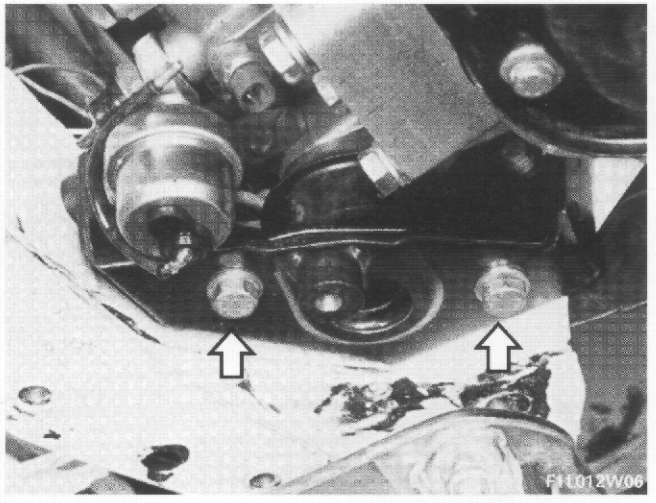






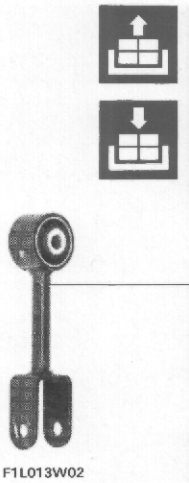


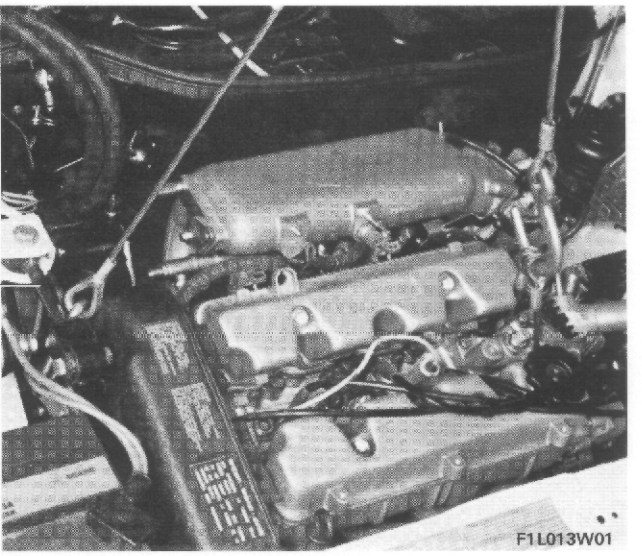




– den vorderen Motorträger auf der Steuerungsseite durch Verdrehen der in Abbildung gezeigten Schrauben abnehmen;

– Hebebühne herunterlassen, den Universal-Haken 1860592000 in die entsprechenden Bügel auf dem Motor einhängen; dann mittels Flaschenzug den Motor leicht anspannen;
– die Haltetraverse 1870595000 entfernen;


F1L013W02


F1L013W01

– Verankerungsstrebe des Motors an der Karosserie abnehmen;

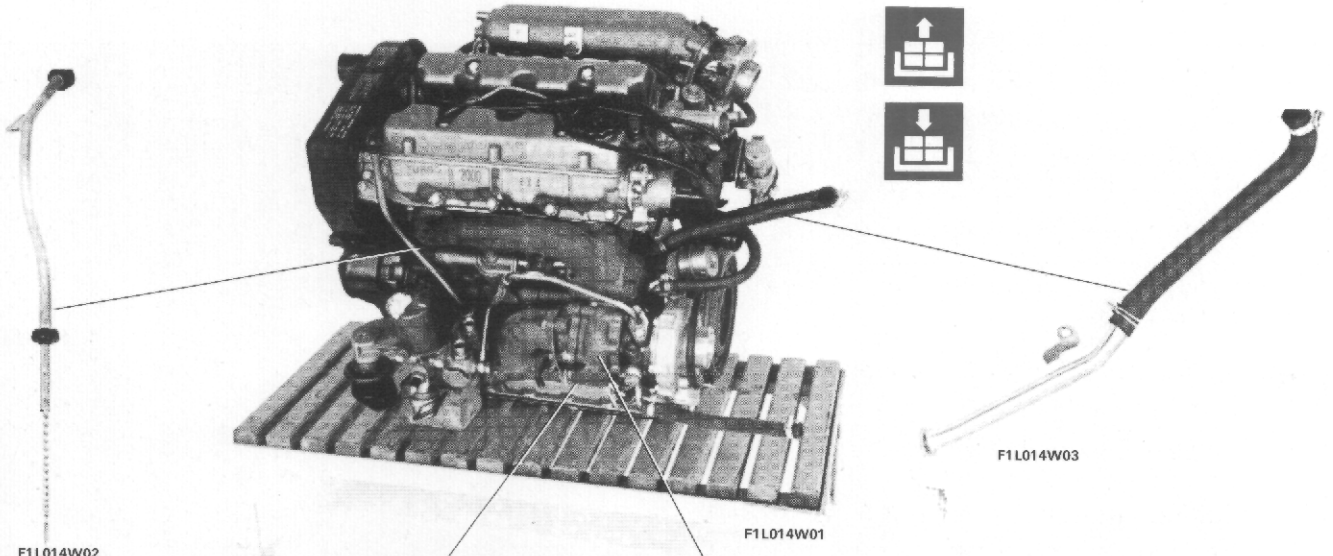

F1L013W08

– Motor in geeignete Lage bringen und mit Flaschenzug anheben;

Copyright by Fiat Auto

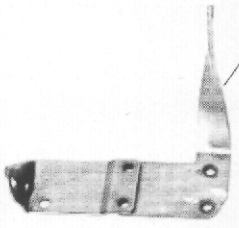
10.

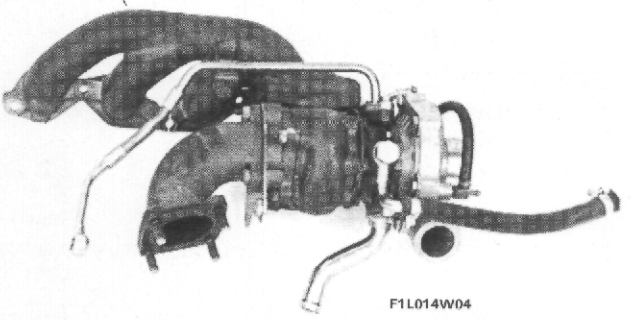
– den Motor auf Bodenmatte absetzen und wie folgt ausbauen:

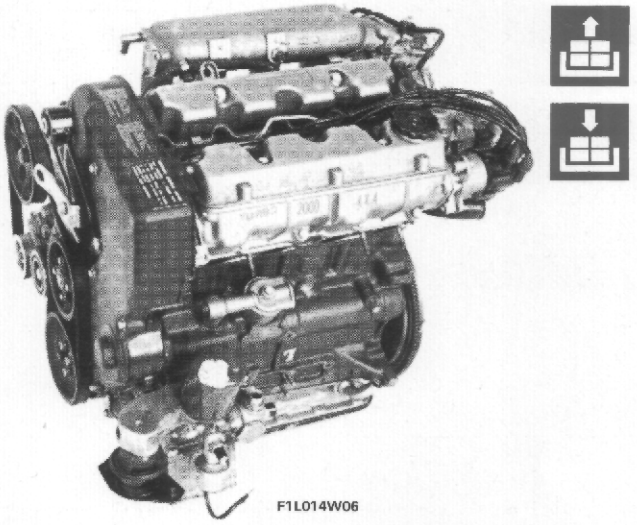

F1L014W02

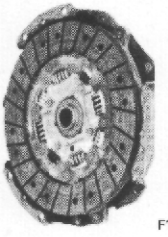
F1L014W01

F1L014W03


F1L014W05


F1L014W04


F1L014W06


F1L014W07

Die für den Ausbau/Einbau des Motors 2000 i.e. erforderlichen Arbeiten sind ähnlich wie die auf den vorherigen Seiten illustrierten für den Motor 2000 i.e. turbo.

ANMERKUNG *Beim Wiedereinbau des Triebwerkaggregats genügt es, die Arbeitsgänge des Ausbaus in entsprechend umgekehrter Reihenfolge durchzuführen.*

TEIL	Gewinde	Anzugs-momente
		daNm
MOTOR		
Befestigungsschraube mittlerer Deckel am Motorblock	M 12 x 1,25	2 + 130°
Selbstsperrende Befestigungsschraube Deckel am Motorblock	M 12 x 1,25	2 + 90°
Befestigungsmutter Zugstange am Alu-Gehäuse und Drehmomentverteiler	M 8	2,3
Befestigungsschraube Motorlüftergehäuse am Block	M 8	2,3
Befestigungsschraube Reaktionsbügel am Drehmomentverteiler	M 10 x 1,25	5,9
Befestigungsschraube Zylinderkopf am Motorblock	M 10 x 1,25	4 +90° +90°
Befestigungsschraube Zylinderkopfoberteil	M 8	2,2
Befestigungsschraube Ansaugsammler am Zylinderkopf	M 8	2,5
Befestigungsmutter Ansaugsammler am Zylinderkopf	M 8	2,5
Befestigungsmutter Reaktionsbügel am Ansaugsammler	M 8	2,3
Befestigungsschraube Reaktionsbügel am Ansaugsammler	M 8	2,3
Selbstsperrende Befestigungsmutter Auspuffkrümmer	M 8	2,9
Befestigungsschraube für Pleueldeckel	M 10 x 1	2,5 + 50°
Befestigungsschraube Schwungrad an Kurbelwelle	M 12 x 1,25	14,2
Befestigungsschraube Nebenantriebsscheibe am Nockenwellenrad	M 8	2,5
Befestigungsschraube Nockenwellenrad an Kurbelwelle ▲	M 14 x 1, 5 Linksgew.	19
Befestigungsschraube Riemenspannlager am Träger	M 10 x 1,25	4,4
Befestigungsschraube Riemenspannträger an Lichtmaschinenhalterung und Servolenkung	M 8	2,3
Anschlagmutter Stellschraube für Poly-V-Riemenspannung	M 10 x 1	4,4
Befestigungsschraube Nockenwellenrad	M 12 x 1,25	11,8
Befestigungsschraube Riemenspanner	M 10 x 1,25	4,4

▲ Die Schraube **nicht** abschmieren

Copyright by Fiat Auto

TEIL	Gewinde	Anzugsmomente daNm
Befestigungsschraube Gegenlaufwellenrad	M 12 x 1,25	11,8
Befestigungsschraube Gegenlaufwellendeckel	M 8	2,3
Befestigungsmutter Riemenspanner für gegenläufige Wellen	M 8	2,3
Selbstsperrende Befestigungsmutter Turbokompressor am Auspuffkrümmer	M 10 x 1,5	5,9
Selbstsperrende Befestigungsmutter Flansch/Turbokompressor	M 8	2,9
Befestigungsschraube Haltebügel Turbokompressor/Motorblock	M 8	2,9
Befestigungsmutter Haltebügel Turbokompressor und Haltebügel Auspuffrohrleitung am Motorblock	M 8	2,9
Befestigungsschraube Ölförderleitung zum Turbokompressor	M 8	2,3
Schwenkanschlußstutzen zur Befestigung der Ölförderleitung an der Ölfilterhalterung	M 14 x 1,5	5
Befestigungsschraube Haltebügel Ölförderleitung am Auspuffkrümmer	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschraube Ölrücklaufleitung vom Turbokompressor zur Wanne	M 8	2,3
Schwenkanschlußstutzen zur Befestigung Kühlwasserförder- und -rücklaufleitung Turbokompressor	M 16 x 1,5	3,2
Befestigungsschraube Ölfilterhalterung und Motoraufhängung am Kurbelgehäuse	M 10 x 1,25	4,3
Stopfen für Thermostatventil an Ölfilterhalterung	M 35 x 1,5	11,8
Befestigungsschraube Wasserpumpe am Motorblock	M 8 x 1	2,5
Befestigungsschrauben Wasserpumpe und Haltebügel Triebwerk am Motorblock	M 8 x 1	2,5
Befestigungsschraube Anschlußstück an Pumpe	M 8	2,5
Befestigungsschraube komplette Rohrleitung für Wasserrücklauf an Zylinderkopf	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsmutter Lichtmaschinenhalterung Servolenkungspumpe am Motorblock	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschrauben Lichtmaschinenhalterung Servolenkungspumpe am Motorblock	M 10 x 1,25	4,3
	M 8	2,5

TEIL	Gewinde	Anzugs-momente daNm
Befestigungsschraube Lichtmaschinenbügel an Halterung	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschraube Lichtmaschinenbügel	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschraube Lichtmasschine	M 12 x 1,25	6,9
Befestigungsschraube Haltebügel an Servolenkungspumpe	M 8	2
Befestigungsschraube Haltebügel Servolenkungspumpe an Halterung	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsmutter Mitnehmerscheibe Servolenkungspumpe	M 14 x 1,5	9,5
Zündkerzen	M 14 x 1,25	3,7
Öltemperaturgeber	M 14 x 1,5	3,7
Bremsflüssigkeitstemperaturgeber	M 16 x 1,5 konisch	4,9
Öldruckschalter	M 14 x 1,5	3,2
Ölwannenverschluss	M 22 x 1,5 konisch	5

MOTORAUSLASS

Mutter für Stiftschraube zur Befestigung Auspuffleitung am Turbokompressor	M 10 x 1,5	3,7
Befestigungsschraube Flanschen an Auspuffleitung zur Verbindung Schalldämpfer	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsschraube Haltebügel Auspuffleitung an der Schelle	M 10 x 1,25	5
Mutter zur Schellenbefestigung auf Auspuffleitung am Bügel	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsmutter Auspuffleitung am Silentblock	M 8 x 1,25	1

TRIEBWERKSAUFHÄNGUNG

Befestigungsmutter Gummipufferlagerung Triebwerkaufhängung motorseitig	M 8 x 1,25	1,7
Befestigungsschraube Gummipuffer, motorseitig, am Motor	M 12 x 1,25	5
Befestigungsmutter Gummipuffer an Lagerung, motorseitig	M 10 x 1,25	3,1

Copyright by Fiat Auto

TEIL	Gewinde	Anzugs-momente daNm
Befestigungsmutter Verankerungsstrebe Triebwerk auf Motorseite	M 10 x 1,25	4,2
Befestigungsschraube Verankerungsstrebe Triebwerk auf Karosserieseite	M 10 x 1,25	4,2
Befestigungsschraube Gummipufferbügel getriebeseitig	M 8 x 1,25	1,6
Befestigungsschraube Gummipuffer am Bügel getriebeseitig	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube Gummipufferhalterung an Karosserie getriebeseitig	M 10 x 1,25	3,1
Schraubverbindung Bügel Gummipuffer getriebeseitig	M 10 x 1,25	6
Schraubverbindung Gummipuffer an Lagerung getriebeseitig	M 10 x 1,25	6
Selbstsperrende Mutter zur Gummipufferbefestigung komplett am Getriebe	M 10 x 1,25	6
Befestigungsschraube Gummipuffer komplett getriebeseitig	M 12 x 1,25	8,5
Selbstsperrende Mutter Befestigung Gummipufferbügel Zentralverschluss	M 12 x 1,25	5
Befestigungsschraube mittlerer Gummipufferbügel am Differential	M 10 x 1,25	5
Schraubenverbindung mittlerer Gummipuffer an Lagerstellen	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube Zentralpuffer an Lager karosserieseitig	M 10 x 1,25	3,1
Befestigungsschraube Zentralpufferlagerung an Karosserie	M 8 x 1,25	1,8