Seite

ALLGEMEINES

- Äußere Merkmale des Fahrzeugs 1
- Innenausstattung 2
- Kenndaten - Anbringungsstellen der Kenndaten 7
- Abmessungen 8
- Gewicht 9
- Leistungsdaten - Kraftstoffverbrauch 10
- Betriebsstoffe 12
- Merkmale der Schmierstoffe 13

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

- Charakteristische Daten 14
- Kennlinien 15
- Motorblock und Triebwerkselemente 16
- Gegenläufige Wellen 20
- Zylinderkopf und Steuerungselemente 22
- Schmierung 25
- Kühlung - Versorgung - Aufladung 26

KUPPLUNG 27

GETRIEBE UND DIFFERENTIAL 28

GELENKWELLE 31

HINTERES DIFFERENTIAL 32

BREMSEN 34

LENKUNG 35

RÄDER 36

VORDERRADAUFHÄNUNG 37

HINTERRADAUFHÄNGUNG 38

ELEKTRISCHE ANLAGE 39

- Anlassen 40
- Aufladung 42
- Elektronische Einspritzzündung 44

Copyright by Fiat Auto



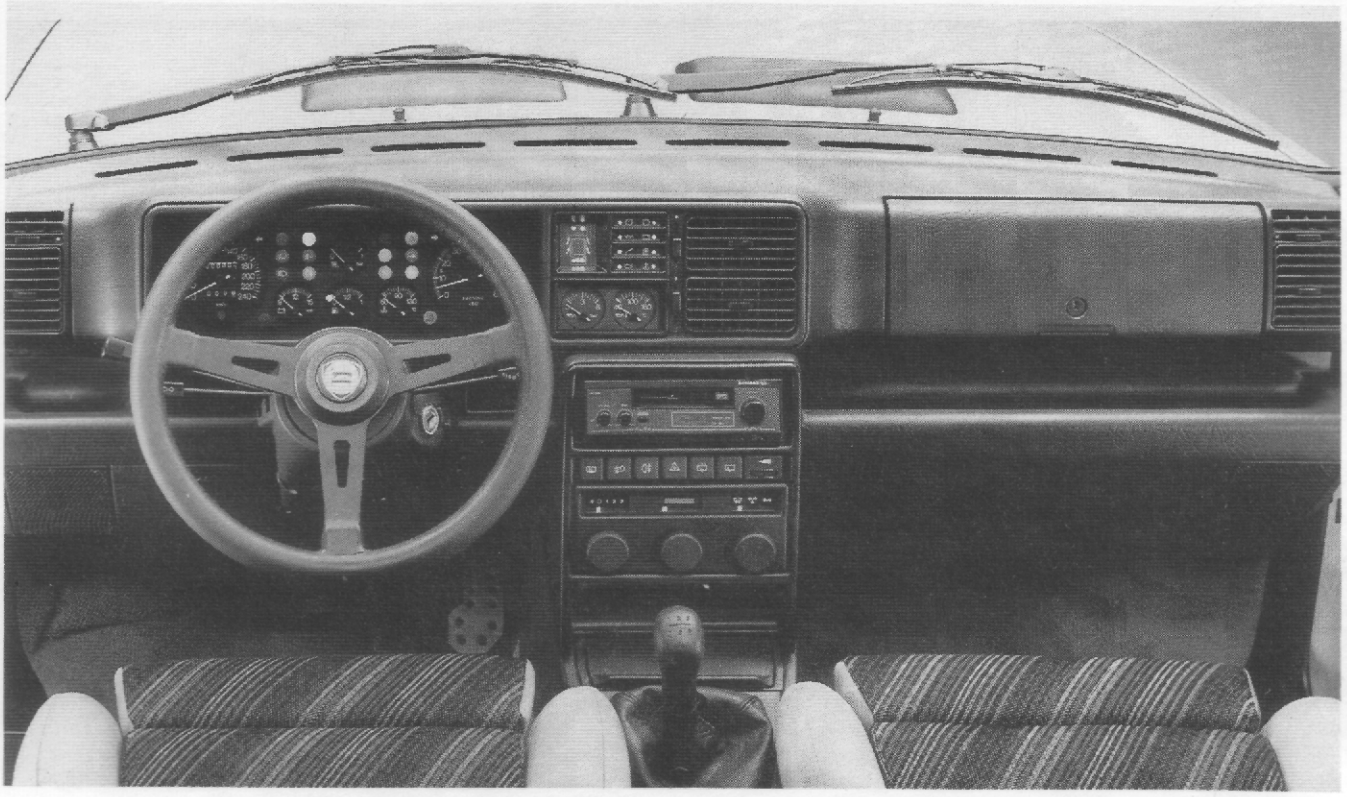
Ansicht des DELTA HF 4WD 3/4 von vorn

Alternativ sind Luftentnahmen für die Kühlung der Vorderradbremsen anstatt der zusätzlichen Scheinwerfer vorgesehen

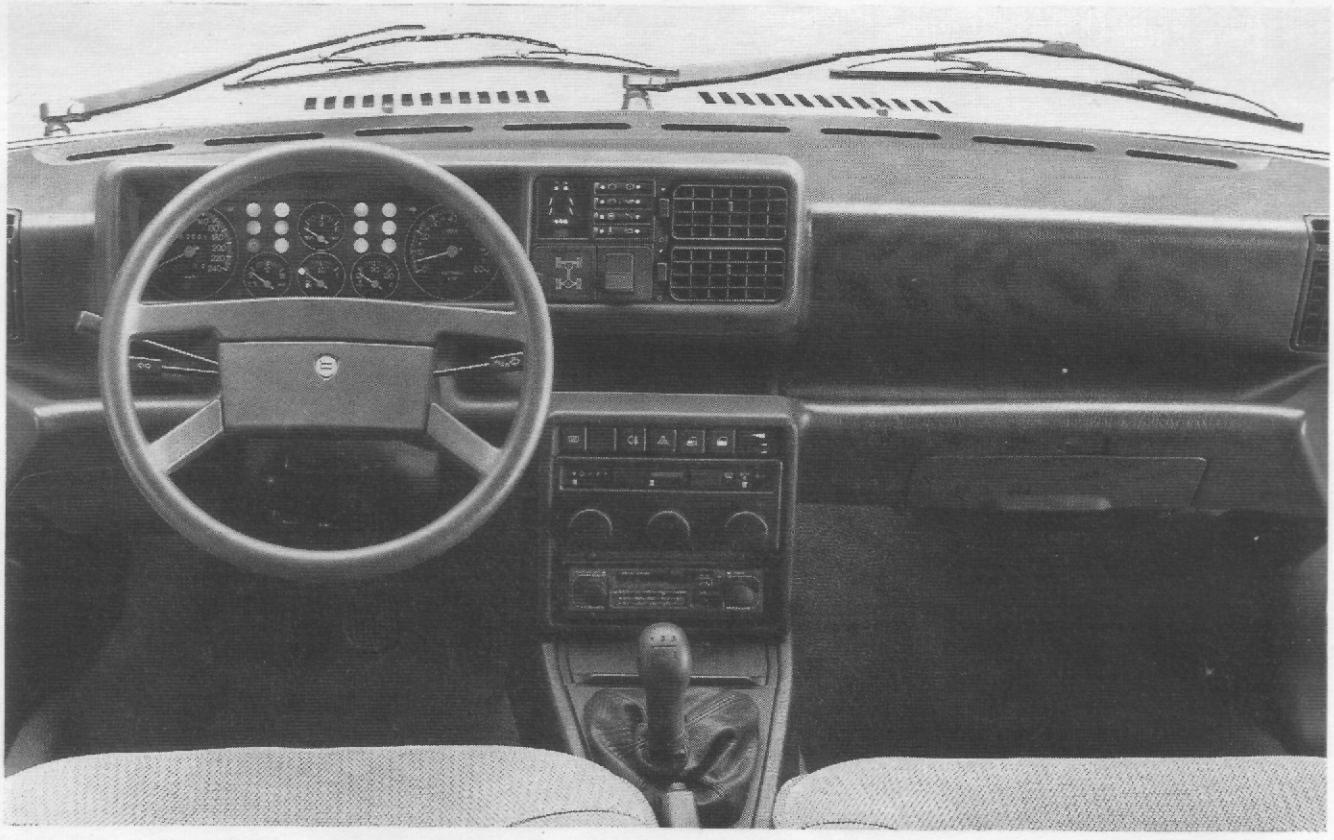


Ansicht des PRISMA 4WD 3/4 von vorn

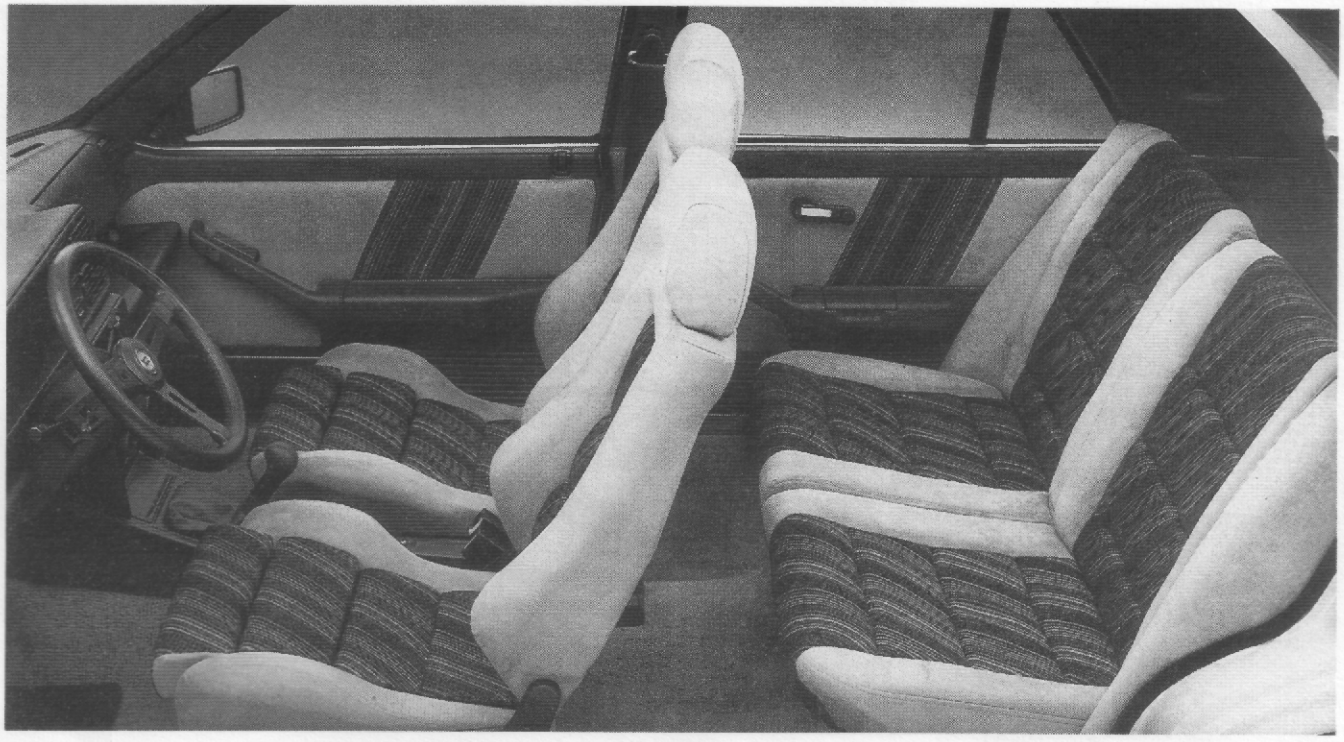
Copyright by Fiat Auto



Ansicht des Armaturenbrettes beim DELTA HF 4WD



Ansicht des Armaturenbrettes beim PRISMA 4WD



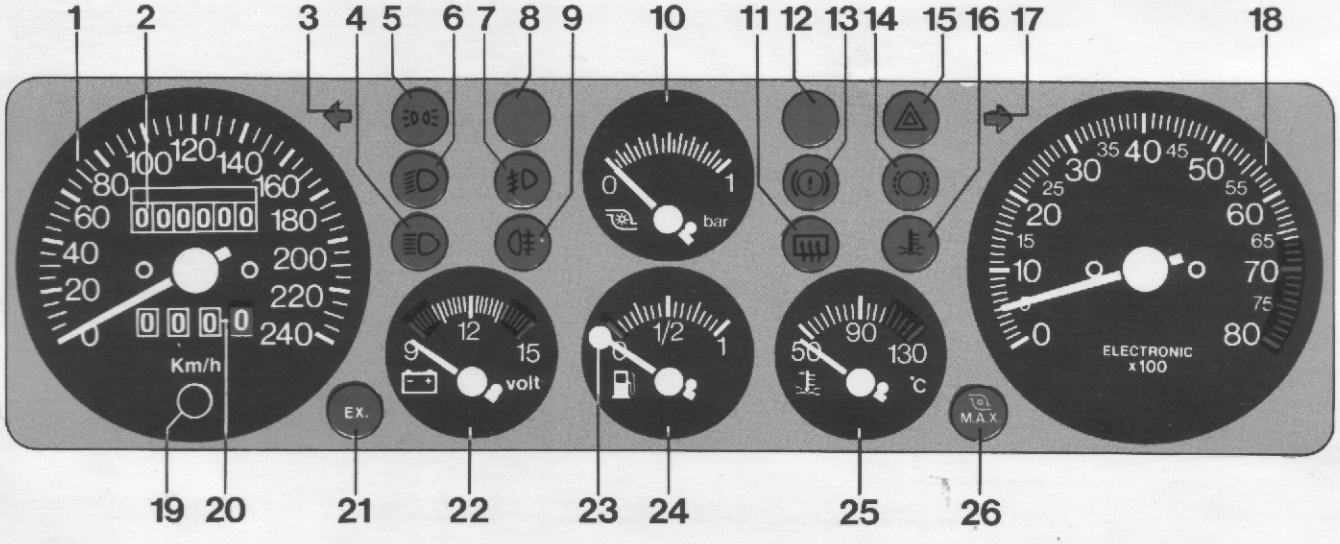
Innenansicht des DELTA HF 4WD



Innenansicht des PRISMA 4WD

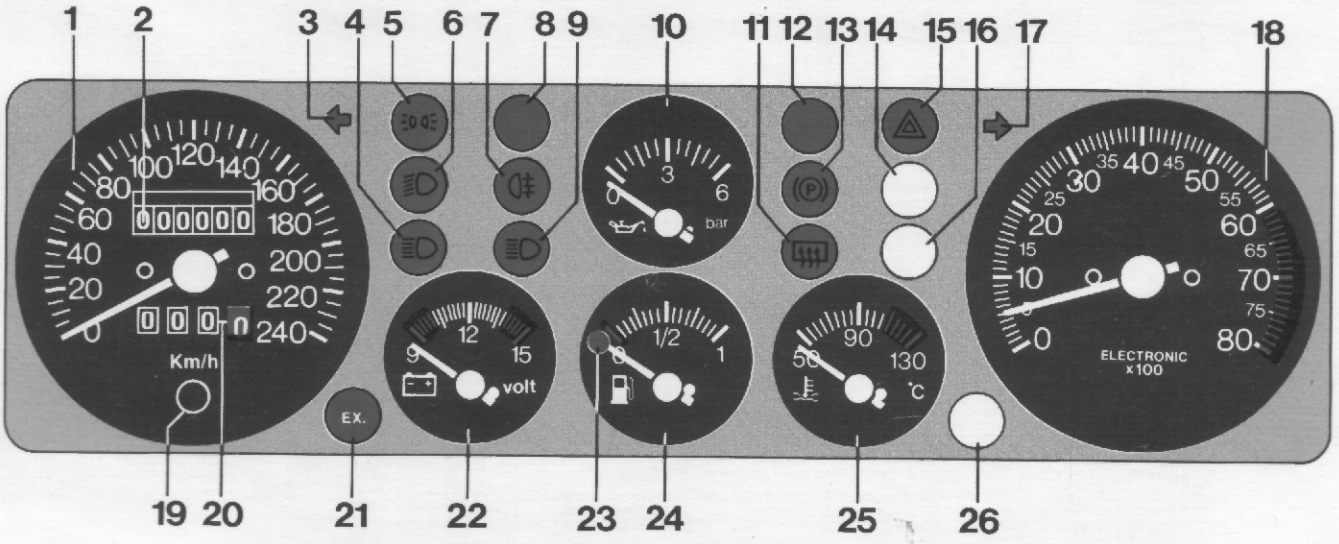
Copyright by Fiat Auto

Armaturenbrett DELTA HF 4WD



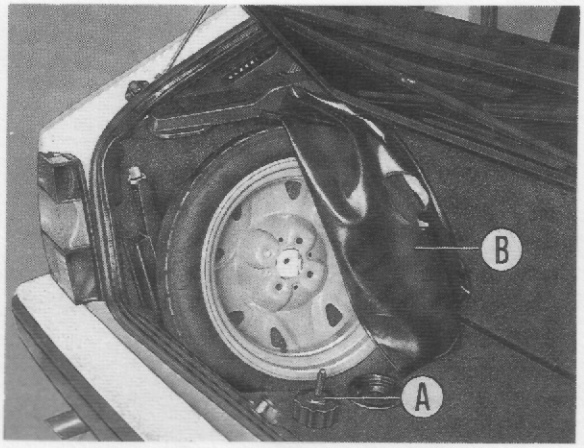
1. Tachometer
2. Kilometerzähler
3. Linker Richtungsblinker
4. Fernlichtanzeige
5. Abblendlichtanzeige
6. Scheinwerferkontrolleuchte
7. Nebelscheinwerferkontrolleuchte
8. Fahrzeugstartfreigabeanzeige
9. Nebelschlußleuchtenkontrolleuchte
10. Turbo-Manometer
11. Anzeige heizbare Heckscheibe
12. Allgemeine Störungskontrolleuchte
13. Handbremskontrolleuchte
14. Kontrolleuchte Bremsbackenverschleiß
15. Anzeige Warnblinkanlage
16. Kontrolleuchte zu hohe Motorkühlflüssigkeitstemperatur
17. Rechter Richtungsblinker
18. Drehzahlmesser
19. Tageskilometerzählernullstellknopf
20. Tageskilometerzähler
21. Anzeige max. Temperatur des Katalysatortopfes (für spezifische Märkte)
22. Voltmeter
23. Kraftstoffreserveanzeige
24. Kraftstoffstandanzeige
25. Motorkühlflüssigkeitsthermometer
26. Anzeige für Overboost eingeschaltet

Armaturenbrett des PRISMA 4WD

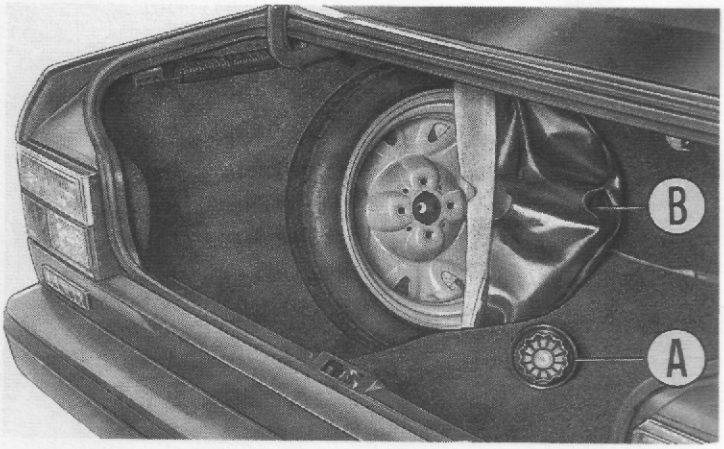


1. Tachometer
2. Kilometerzähler
3. Linker Richtungsblinker
4. Fernlichtanzeige
5. Scheinwerferkontrolleuchte
6. Abblendlichtanzeige
7. Nebelschlußleuchtenkontrolleuchte
8. Allgemeine Störungskontrolleuchte
9. Zusatzscheinwerferkontrolleuchte
10. Motorölmanometer
11. Anzeige heizbare Heckscheibe
12. Fahrzeugstartfreigabekontrolleuchte
13. Handbremskontrolleuchte
14. Freie Anzeige
15. Anzeige Warnblinkanlage
16. Freie Anzeige
17. Rechter Richtungsblinker
18. Drehzahlmesser
19. Tageskilometerzählernullstellknopf
20. Tageskilometerzähler
21. Anzeige max. Temperatur des Katalysatortopfes (für spezifische Märkte)
22. Voltmeter
23. Kraftstoffreserveanzeige
24. Kraftstoffstandanzeige
25. Motorkühlflüssigkeitsthermometer
26. Freie Anzeige

Copyright by Fiat Auto

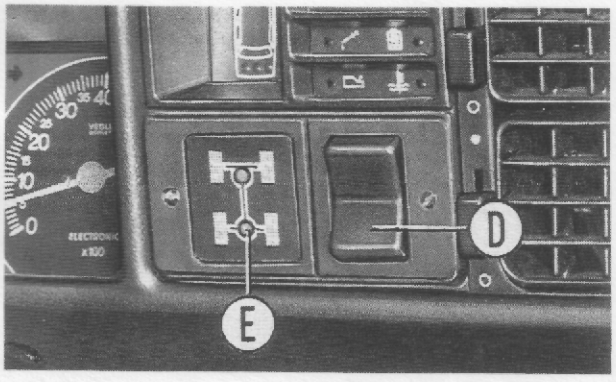


Raum für Reserverad beim DELTA HF 4WD



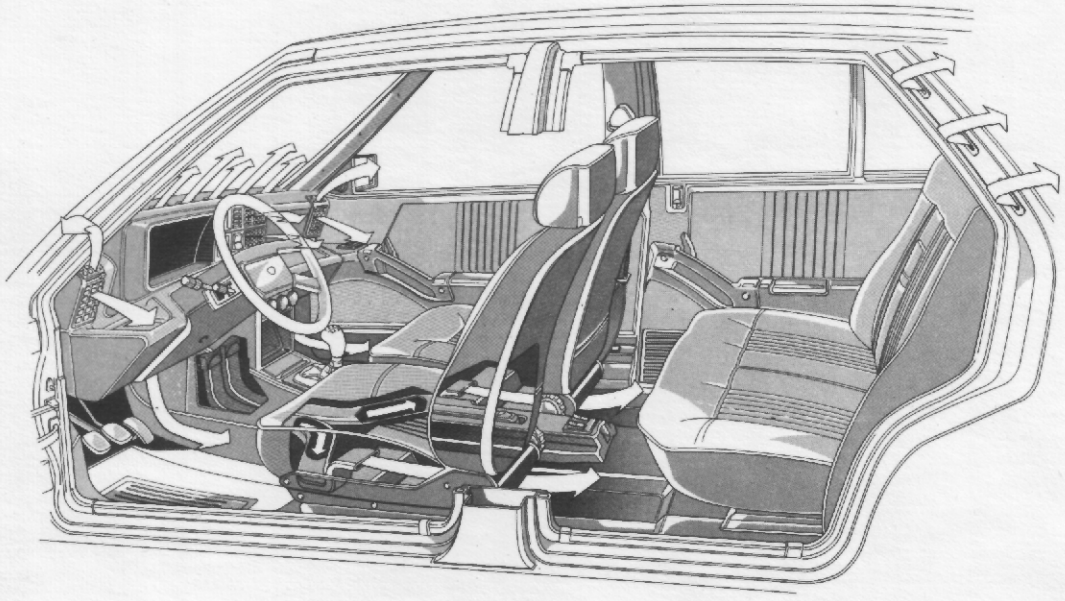
Raum für Reserverad beim PRISMA 4WD

BEMERKUNG *Das Reserverad hat geringe Abmessungen; um es von seinem Sitz abzuziehen: Losschrauben der Sicherung **A** und Entfernung der Abdeckung **B**. Die Benutzung dieses Reserverades muß auf die erforderliche Strecke beschränkt werden, um zu einer Servicewerkstatt zu gelangen. Max. Geschwindigkeit 80 km/h.*



Blockierung/Lösung hinteres Differential für PRISMA 4WD

Um das hintere Differential zu blockieren, ist der Schalter **D** im unteren Teil zu betätigen, dann Aufleuchten der Led **E**. Für Lösen des gleichen Differentials den Schalter **D** im oberen Teil betätigen

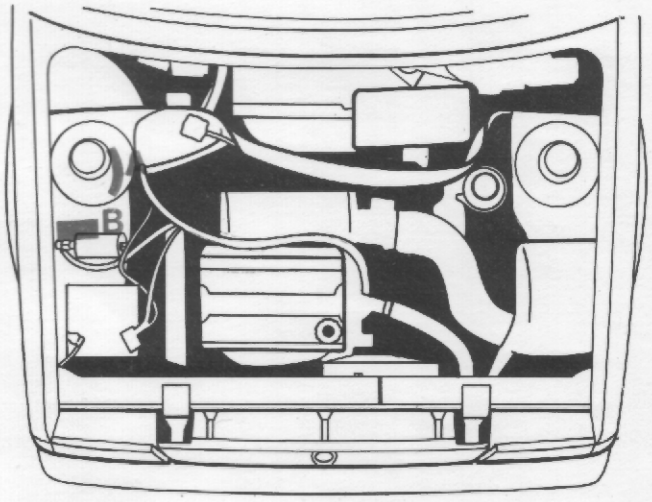


Schema der Lüftung des Fahrgastraums PRISMA 4WD

KENNDATEN

	FAHRGESTELL	MOTOR	AUSFÜHRUNG	Getriebe 5 Gänge
2000 ie turbo	ZLA 831 ABO	831 B5.000	831 ABO 19	•
2000 ie	ZLA 831 ABO	831 B4.000	831 ABOU	•

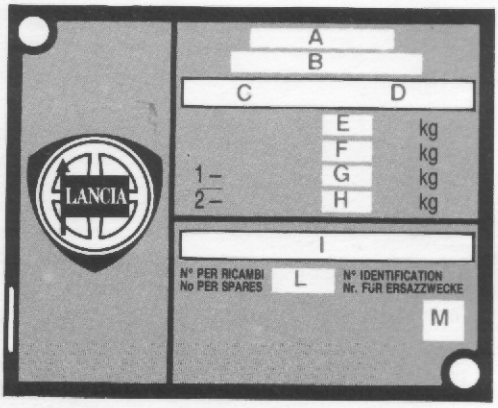
LAGE DER KENNUMMERN IM FAHRZEUG



A Markierung des Fahrgestells

- Fahrzeugtyp: (ZLA 831 AB0)
- Laufende Fabrikationsnummer des Fahrgestells.

BEMERKUNG *Typ und Nummer des Motors sind im Motoblock hinter dem Motorölfilter eingeschlagen.*

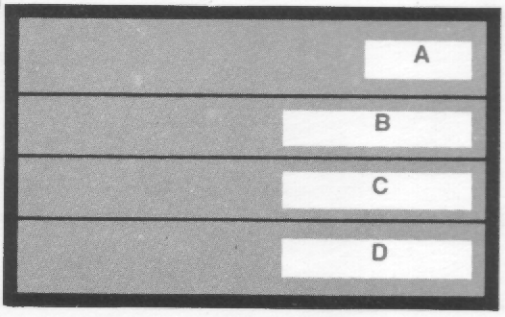


B Typenschild

A. Name des Herstellers
B. Typzulassungsnummer
C. Kennummer des Fahrzeugtyps
D. Laufende Fabrikationsnummer des Fahrgestells
E. Zulässiges Höchstgewicht bei voll beladenem Fahrzeug
F. Zulässiges Höchstgewicht bei voll beladenem Fahrzeug mit Anhänger
G. Zulässige Vorderachslast
H. Zulässige Hinterachslast
I. Kennzeichen der Karosserieausführung
L. Nummer für Ersatzteile
M. Richtiger Wert des Rauchabsorptionskoeffizienten (nur für Dieselmotoren)

Kennzeichnungsschild für die Lackierung der Karosserie

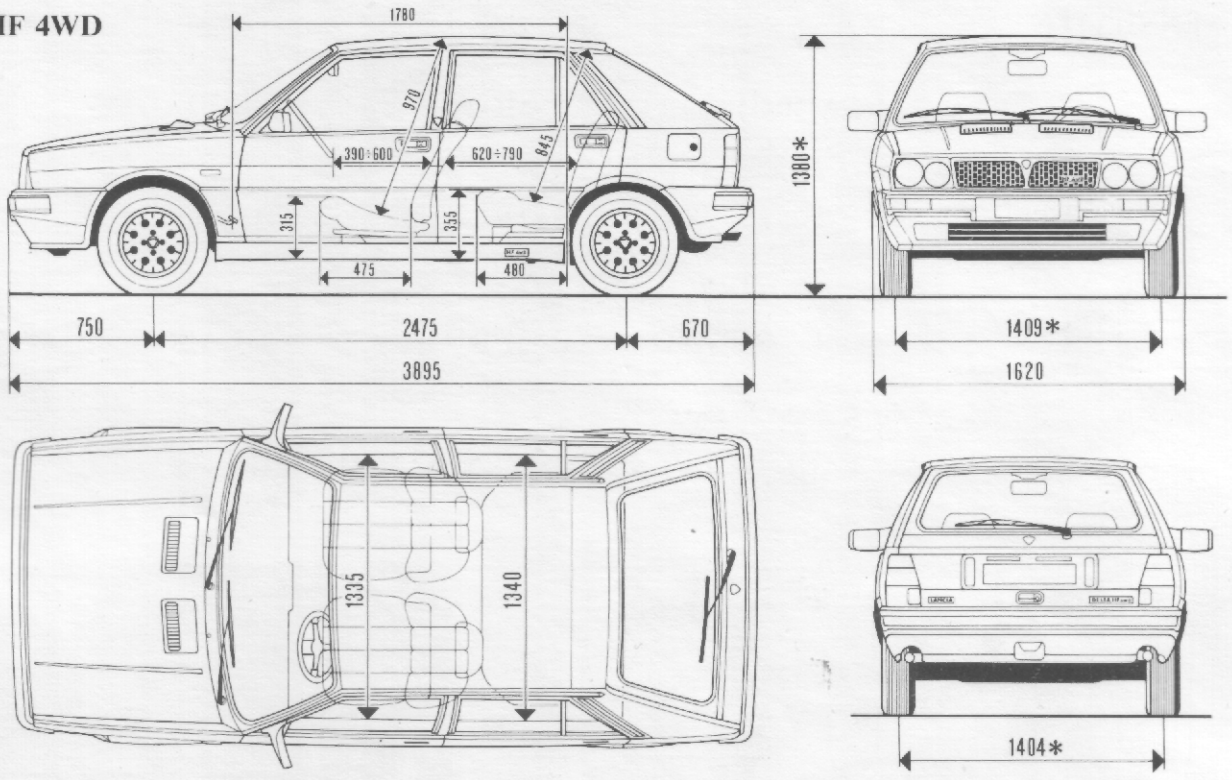
Es befindet sich auf der Innenseite des Kofferraumdeckels
A. Hersteller des Lacks
B. Farbbezeichnung
C. Farbencode
D. Farbencode für Ausbesserungen oder Neulackierung



Copyright by Fiat Auto

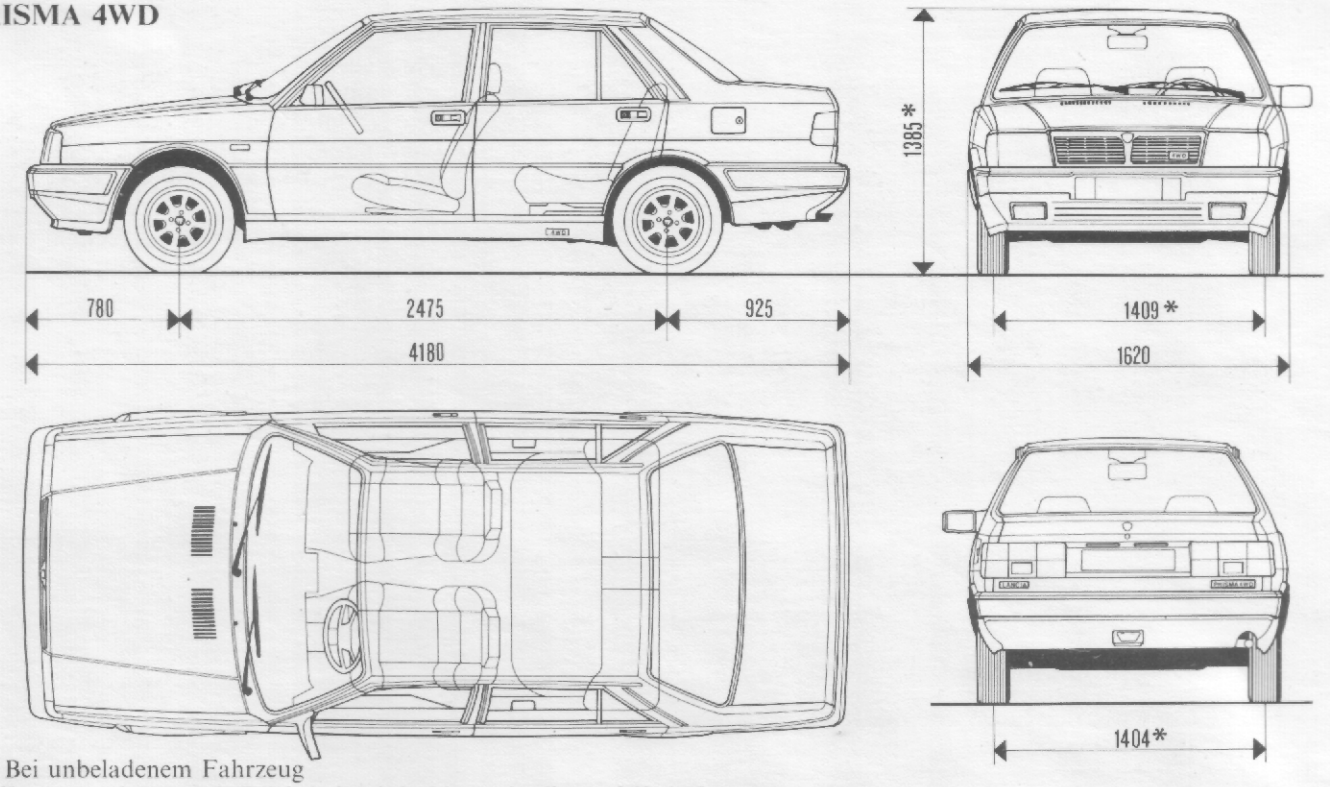
00.0

DELTA HF 4WD



(*) Bei unbeladenem Fahrzeug
Kofferraumvolumen mit Rücksitzbank in Normalstellung: 200 dm³.
Kofferraumvolumen mit umgeklappter Rücksitzlehne: 940 dm³.

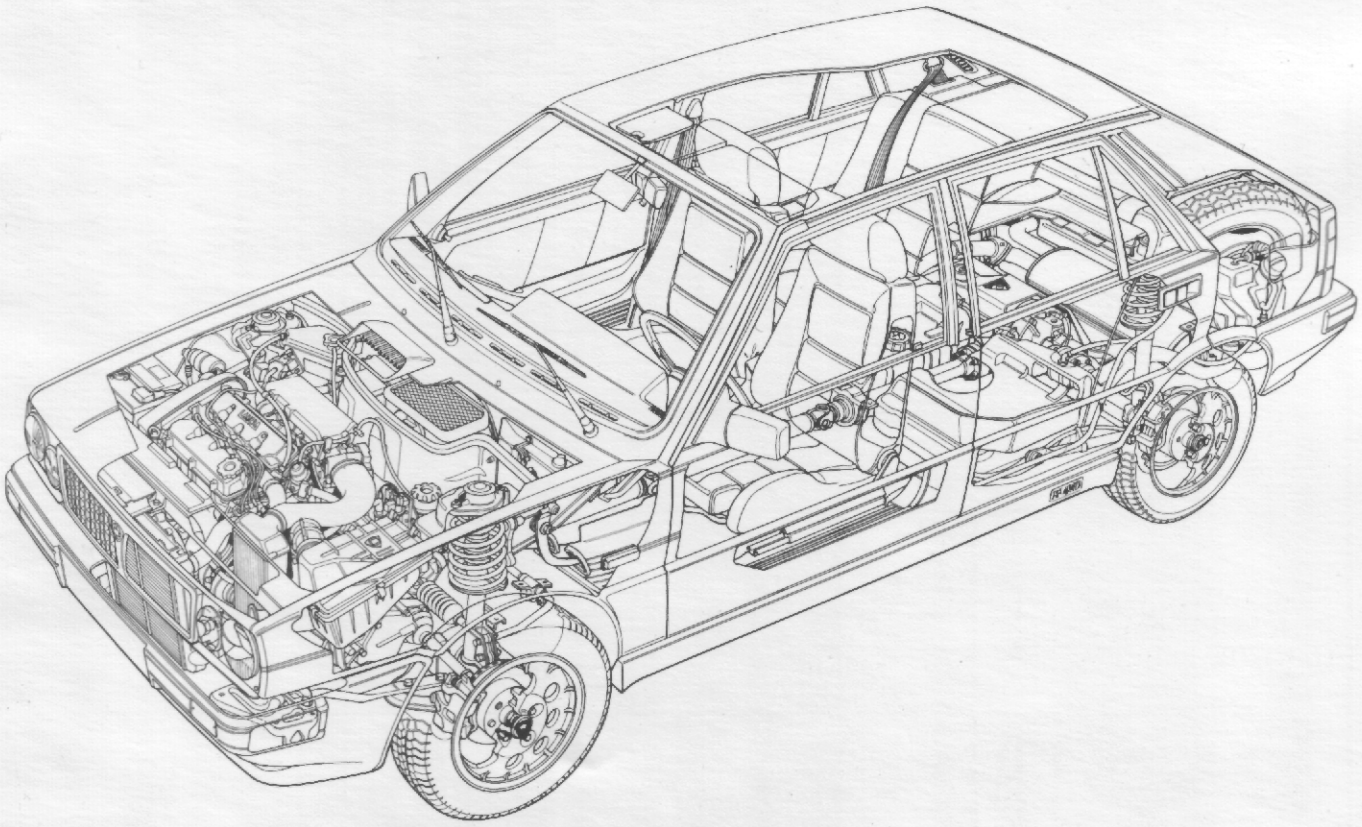
PRISMA 4WD



(*) Bei unbeladenem Fahrzeug
Kofferraumvolumen mit Rücksitzbank in Normalstellung: 360 dm³.
Kofferraumvolumen mit umgeklappter Rücksitzlehne und entfernter Hutablage: 650 dm³.

GEWICHTE (Werte ausgedrückt in kg)

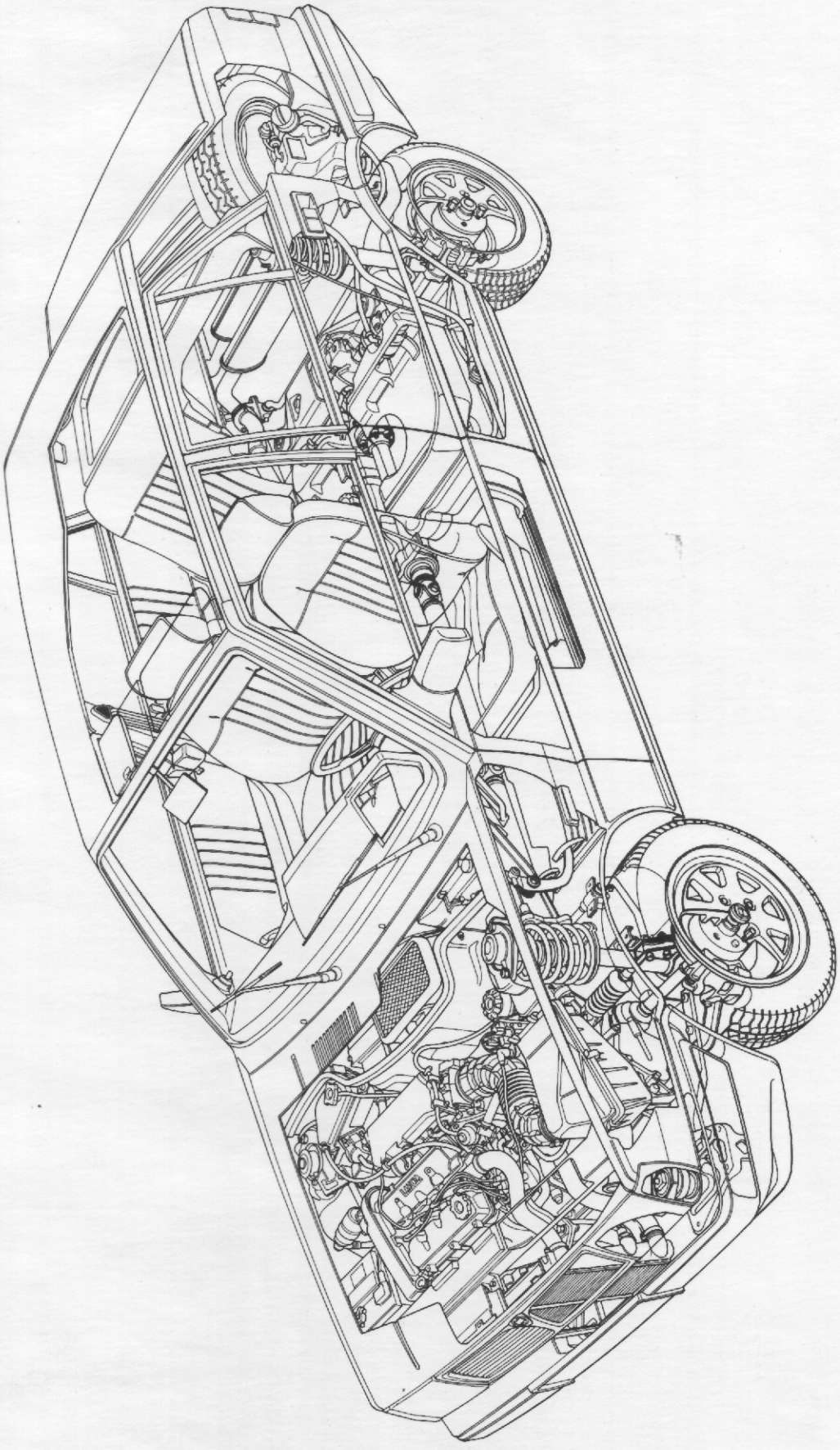
	2000 ie turbo	2000 ie
	1190	1180
+ 450 (100)	1640	1630
+ (100)	865	855
Wagen fahrbereit	775	775
	1200	



Anordnung der mechanischen Organe des DELTA HF 4WD

Copyright by Fiat Auto

		2000 ie turbo	2000 ie
Geschwindigkeit km/h 	1	65	55
	2	105	90
	3	155	130
	4	200	170
	5	208	184
	R	65	55
Steigvermögen bei Vollbeladung 	1	58	42
	2	37	23
	3	23	15
	4	16	10
	5	11	7
	R	68	40
Kraftstoffverbrauch nach ECE-Normen (Liter/100 km) 	Stadtverkehr (A)	10,8	11
	Bei konstant 90 km/h (B)	7,8	7,8
	Bei konstant 120 km/h (C)	10,2	10
	Durchschnittsverbrauch (CCMC-Vorschlag) $\frac{A + B + C}{3}$	9,6	9,6



Anordnung der mechanischen Organe des PRISMA 4WD

Copyright by Fiat Auto

00.0

Betriebsstoff	Zu versorgende Stelle		Menge dm³	Menge (kg)
Benzin N.O. (98–100)			57	–
50% + ▲ Paraflu FIAT 11	Gesamtfüllmenge des Kühlsystems		6	–
VS+ Superstagionale (SAE 10 W) (SAE 20 W) (SAE 30) (SAE 40) VS+ Supermultigrado (SAE 15 W/40) VS+ Turbo Synthesis (SAE 15 W/40)	Gesamtfüllmenge		–	5,20
	Teilfüllmenge (regelmäßiger Ölwechsel)		–	4,80
a = TUTELA ZC 80S b = TUTELA GI/A		a	–	3,40
		b	–	–
TUTELA W 90/M DA	a	a	–	–
	b Sperrdifferential	b	–	1
a e b = TUTELA GI/A c = TUTELA W 90/M-DA d = K 854	a b c d	a	–	0,61
		b	–	–
		c	–	–
		d	–	–
TUTELA DOT 4	Gesamtfüllmenge		–	0,30
+ DP1	☼ 3% ❄ ~ –10°C 50% ❄ ~ –20°C 100%	PRISMA 4WD	2,50	–
		DELTA 4WD	2	–

▲ Destilliertes Wasser

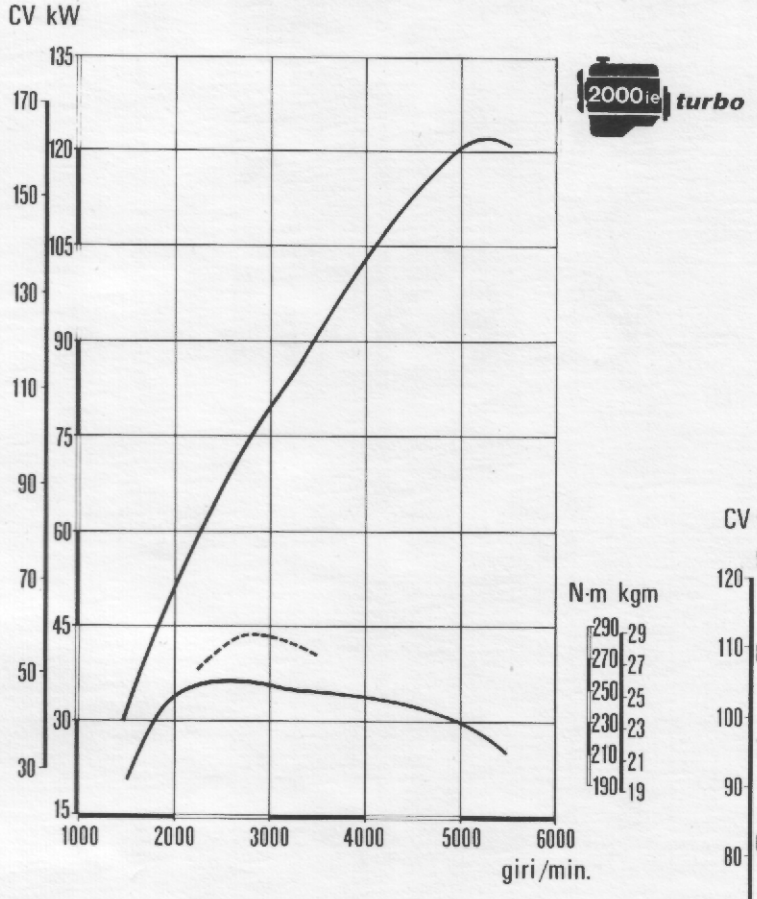
Bezeichnung Produkt	Beschreibung Internationale Bezeichnung	Anwendung
VS+ Superstagionale SAE 40	HD-Öl mit niedrigem Aschegehalt für Benzinmotoren. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-46152. Übertrifft die europäische Spezifikation CCMC	Temperatur 0°C ÷ >35°C
VS+ Superstagionale SAE 30		Temperatur 0°C ÷ <35°C
VS+ Superstagionale SAE 20 W		Mindesttemperatur – 15°C ÷ 0°C
VS+ Superstagionale SAE 10 W		Mindesttemperatur unter – 15°C
VS+ Supermultigrado SAE 15 W/40	HD-Öl mit niedrigem Aschegehalt für Benzinmotoren. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-46152. Übertrifft die europäische Spezifikation CCMC	Temperatur – 15°C ÷ >35°C
VS Turbo Synthesis SAE 15 W/40	HD-Synthetiköl für Benzinmotoren. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-461542. Übertrifft die europäische Spezifikation CCMC.	Temperatur – 15°C ÷ >40°C
VS Diesel SAE 40	Öl für Dieselmotoren. Erfüllt die Spezifikation MIL–L-2104 C.	Temperatur 0°C ÷ 50°C
VS Diesel SAE 30		Temperatur – 5°C ÷ 30°C
VS Diesel SAE 20 W		Temperatur – 15°C ÷ 15°C
VS Diesel SAE 10 W		Temperatur unter – 15°C
VS Diesel Supermultigrado	Öl für Dieselmotoren. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-2104 C	Temperatur – 20°C ÷ 40°C
TUTELA ZC 80S	Öl SAE 80/W. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-2105 API GL4	Mechanische Getriebe und Differentiale
TUTELA ZC 90	Öl SAE 80 W/90, nicht EP, für Schaltgetriebe mit verschleißmindernden Additiven.	Nichthypoidgetriebe und -differentiale
TUTELA W 90/M DA	Öl SAE 80 W/90 EP, speziell für normale und Sperrdifferentiale. Erfüllt die Spezifikation MIL-L-2105 C.	Hypoiddifferentiale. Sperrdifferentiale. Lenkgetriebe
TUTELA GI/A	Öl für Automatikgetriebe Typ "DEXRON II".	Automatikgetriebe. Servolenkungen
TUTELA JOTA 1	Lithiumverseiftes Fett, Konsistenz N.L.G.I.N.1	Wagenschmierung, ausgenommen solche Teile, die von Wasser erreicht werden; hierfür sind besondere Fette erforderlich
TUTELA MRM2	Lithiumverseiftes Fett mit Molybdändisulfid, wasserabstoßend, Konsistenz N.L.G.I.N.2	Homokinetische Gelenke
TUTELA MR3	Lithiumverseiftes Fett, Konsistenz N.L.G.I.N.3	Radlager, Lenkgestänge, verschiedene Organe
TUTELA DOT 4	Flüssigkeit für Hydraulikbremsen DOT 4, entspricht der Norm F.M.V.S.S.S. Nr. 116	Hydraulikbremsen und hydraulische Kupplungsschaltungen
K 854	Lithiumverseiftes Fett, Konsistenz N.L.G.I. 000, mit Molybdändisulfid	Zahnstangenlenkgetriebe
SP 349	Spezialfett auf Rizinusölbasis und natriumverseift, mit Grafit und Molybdändisulfid, verträglich mit Bremsflüssigkeit und den Gummidichtungen des Bremskreises	Bremskraftregler Bremskraftreglerbuchsen, Bremsgestänge
Füssigkeit Autofà DP1	Reinigungsflüssigkeit auf Alkoholbasis	Verdünnt oder unverdünnt in den Scheibenwasch und -wischanlagen zu verwenden
Flüssigkeit Paraflu[11] FIAT	Frostschutz für Kühlanlagen mit Inhibitoren auf Mono–ethylenglykolbasis	Kühlkreise. Anwendungsprozentsatz 35% bis – 25°C 50% bis – 35°C

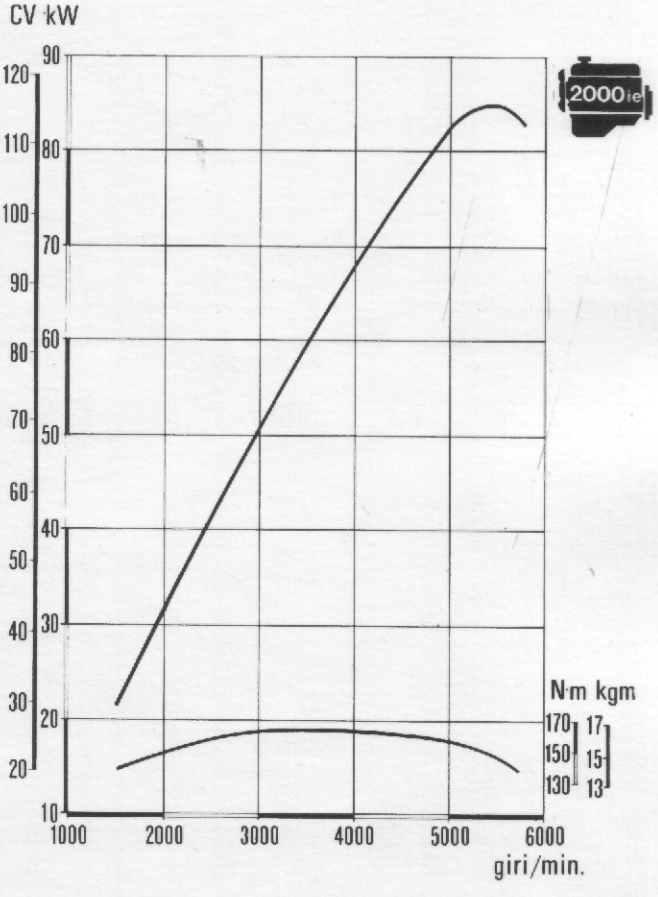
Copyright by Fiat Auto

CHARAKTERISTISCHE DATEN

		2000 ie turbo	2000 ie
		831 B5.000	831 B4.000
Takte		OTTO 4 Takte	
Zylinderanzahl		4	
Zylinderbohrung	mm	84	
Hub	mm	90	
Hubraum	cm^3	1995	
Verdichtungs-verhältnis		8 ± 0,1	9,75 ± 0,15
Höchstleistung (EG-Nrom)	kW (PS)	122 (165)	84,5 (115)
	1/min	5250	5400
Größtes Drehmoment (EG-Norm)	daNm (kgm)	25,5 28,5▲ (26) (29)	16,3 (16,6)
	1/min	2500 2750▲	3250

(▲) Mit eingeschaltetem Overboost





Nach EG-Richtlinien festgestellte Motorkennlinien

Die dargestellten Leistungskennlinien erhält man bei überholtem und eingefahrenem Motor ohne Kühlgebläse mit Auspuff und Luftfilter in Meereshöhe.

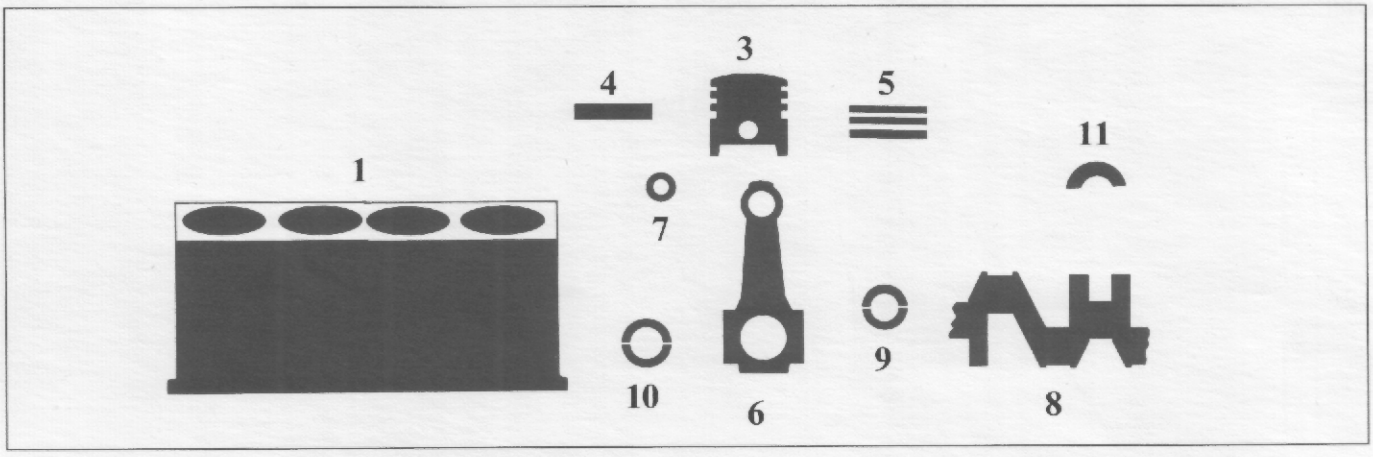
Tests an den überholten Motoren auf dem Prüfstand

Beim Test der überholten Motoren auf dem Prüfstand sollte man den Motor nicht auf maximale Drehzahl bringen, sondern sich an die vorgeschriebenen Daten der Tabelle halten; das Einfahren der Motoren selbst im Fahrzeug abschließen.

Test-drehzahl (1/min)	Zeit in Minuten	Brems-last
800 ÷ 1000	10'	ohne Last
1500	10'	ohne Last
2000	10'	ohne Last

Copyright by Fiat Auto

00.10

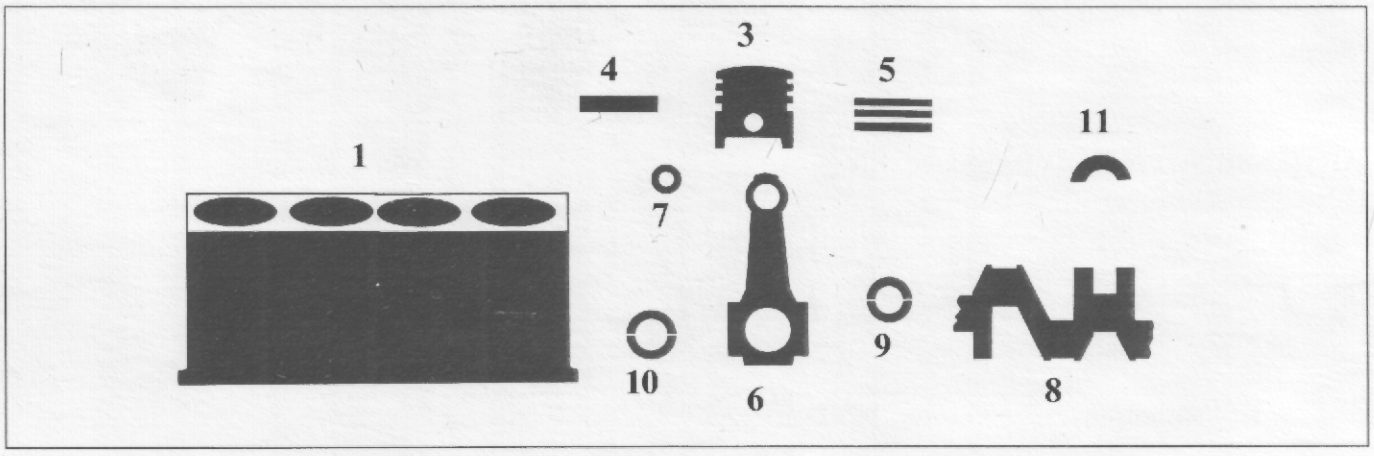


2000 ie turbo	2000 ie

ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN		Werte in mm
1 Kurbelwellenlager	L	23,100 ÷ 23,200
	⌀ A	56,717 ÷ 56,723
	⌀ B	56,723 ÷ 56,729
	⌀ C	56,729 ÷ 56,735
1 Zylinderbohrung	⌀ (0,010)	84,000 ÷ 84,050
3 Kolben	Y	25
	⌀ A	83,940 ÷ 83,950
	⌀ C	83,960 ÷ 83,970
	⌀ E	83,980 ÷ 83,990
	⌀ LANCIA >	0,4
3 Gewichtsunterschied zwischen Kolben		± 5 g
3-1 Radiales Kolbenspiel		0,050 ÷ 0,070
3 Kolbenbolzenbohrung	⌀ 1	21,996 ÷ 21,999
	⌀ 2	21,999 ÷ 22,002

ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN			2000 ie turbo	2000 ie
			Werte in mm	
4 Kolbenbolzen	Ø	1	21,991 ÷ 21,994	
		2	21,994 ÷ 21,997	
	Ø LANCIA >		0,2	
4-3	Kolbenbolzenspiel		0,002 ÷ 0,008	
3 Kolbenring-nuten		1	1,535 ÷ 1,555	
		2	2,030 ÷ 2,050	
		3	3,967 ÷ 3,987	
5 Kolbenringe	L	1	1,478 ÷ 1,490	
		2	1,978 ÷ 1,990	
		3	3,925 ÷ 3,937	
	Ø LANCIA >		0,4	
5-3 Kolbenring-spiel		1	0,045 ÷ 0,077	
		2	0,040 ÷ 0,072	
		3	0,030 ÷ 0,062	
5-1 Endabstand der Kolbenringe im Zylinder		1	0,30 ÷ 0,45	
		2	0,30 ÷ 0,45	
		3	0,25 ÷ 0,40	
6	$Ø_1$		24,988 ÷ 25,021	
Sitz für Pleuelbuchse oder Kolbenbolzen		1	53,904 ÷ 53,910	
Sitz für Pleuellagerhalbschalen	$Ø_2$	2	53,898 ÷ 53,904	
		3	53,892 ÷ 53,898	

Copyright by Fiat Auto



ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN			Werte in mm	
			2000 ie turbo	2000 ie
7 Pleuelbuchse	$\varnothing_1$		25,065 ÷ 25,090	
	$\varnothing_2$	1	22,004 ÷ 22,007	
		2	22,007 ÷ 22,010	
4-7	Spiel Kolbenbolzen/Pleuelbuchse		0,010 ÷ 0,016	
7-6	Spiel Kolbenbuchse/Pleuelfuß		0,044 ÷ 0,102	
8 Kurbelwellenlagerzapfen	$\varnothing_1$	A	52,998 ÷ 53,004	
		B	52,992 ÷ 52,998	
		C	52,986 ÷ 52,992	
Pleuellagerzapfen	$\varnothing_2$	1	50,799 ÷ 50,805	
		2	50,793 ÷ 50,799	
		3	50,787 ÷ 50,793	
	L		27,975 ÷ 28,025	
9 Kurbelwellenlager	L	A	1,838 ÷ 1,844	1,836 ÷ 1,842
		B	1,844 ÷ 1,850	1,842 ÷ 1,848
		C	1,850 ÷ 1,856	1,848 ÷ 1,854
	∅ LANCIA <		0,254 – 0,508	

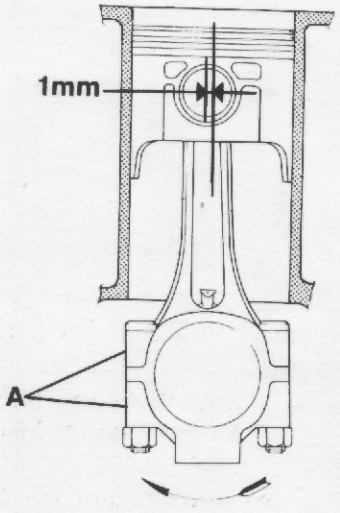
ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN			2000 ie turbo	2000 ie
			Werte in mm	
9-8	Kurbelwellenlagerzapfenspiel		0,025 ÷ 0,049	0,029 ÷ 0,053
10	Pleuellager	L A	1,527 ÷ 1,533	
		L B	1,533 ÷ 1,539	
		L C	1,539 ÷ 1,545	
		∅ LANCIA <	0,254 – 0,508	
10-8	Pleuellagerzapfenspiel		0,033 ÷ 0,057	
11	Axiallagerhalbringe	S	2,310 ÷ 2,360	
		S LANCIA >	0,127	
11-8	Axiales Kurbelwellenlagerspiel		0,055 ÷ 0,305	

Montageschema der Baugruppe Pleuelstange - Kolben und Einbaulage im Motor

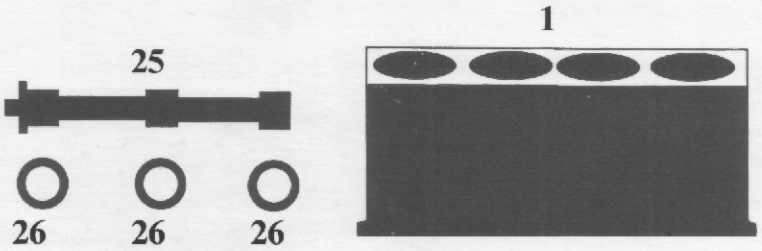
A = Fläche, wo die Nummer der Zylinderlaufbuchse, zu der das Pleuel gehört, eingeschlagen ist.

Der Pfeil zeigt die Motordrehrichtung an, gesehen von der Steuerungsseite aus.

1mm = Achsversatz des Bolzens am Kolben.

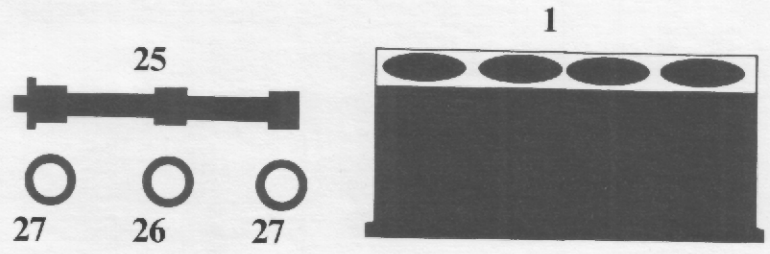


Copyright by Fiat Auto

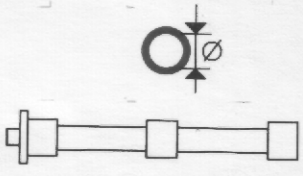
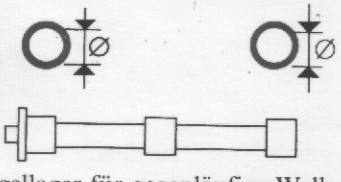
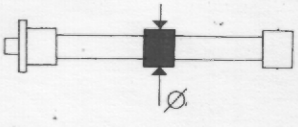
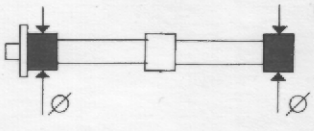
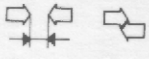
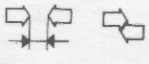


2000 ie turbo

ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN		Werte in mm
25 Gegenläufige Wellen		Nr. 2
Wellensteuerung		über Zahnriemen
26 Buchsen gegenläufige Wellen	Ø1	36,920 ÷ 36,940
	Ø2	37,020 ÷ 37,040
	Ø3	38,020 ÷ 38,040
25 Lagerzapfen gegenläufige Wellen	Ø1	36,850 ÷ 36,870
	Ø2	36,950 ÷ 36,970
	Ø3	37,950 ÷ 37,970
26-1 Spiel Wellenbuchsen/ Aufnahmen im Motorblock		0,080 ÷ 0,140
25-26 Wellenlagerzapfen – Buchsen		0,050 ÷ 0,090

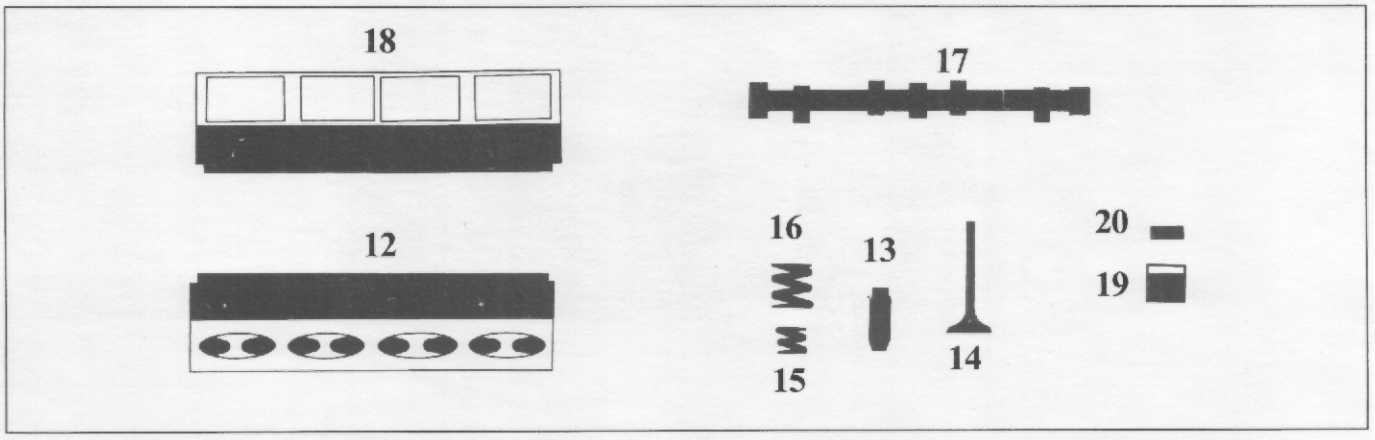


2000 ie

ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN		Werte in mm
25	Gegenläufige Wellen	Nr. 2
	Wellensteuerung	über Zahnriemen
26  Mittlere Buchse für gegenläufige Wellen	Ø	37,020 ÷ 37,040
27  Kugellager für gegenläufige Wellen	Ø	19,990 ÷ 20,000
25  Mittlerer Lagerzapfen gegenläufige Wellen	Ø	36,945 ÷ 36,960
25  Lagerzapfen gegenläufige Wellen	Ø	19,980 ÷ 19,993
26-1 	Spiel Wellenbuchsen/ Aufnahmen im Motorblock	0,080 ÷ 0,140
25-26 	Spiel Wellenbuchsen/ Lagerzapfen	0,060 ÷ 0,095
27-1 	Spiel Kugellager/Aufnahmen im Motorblock	+0,011 ÷ - 0,025
25-27 	Spiel Wellenlagerzapfen/Kugellager	+0,020 ÷ – 0,003

Copyright by Fiat Auto

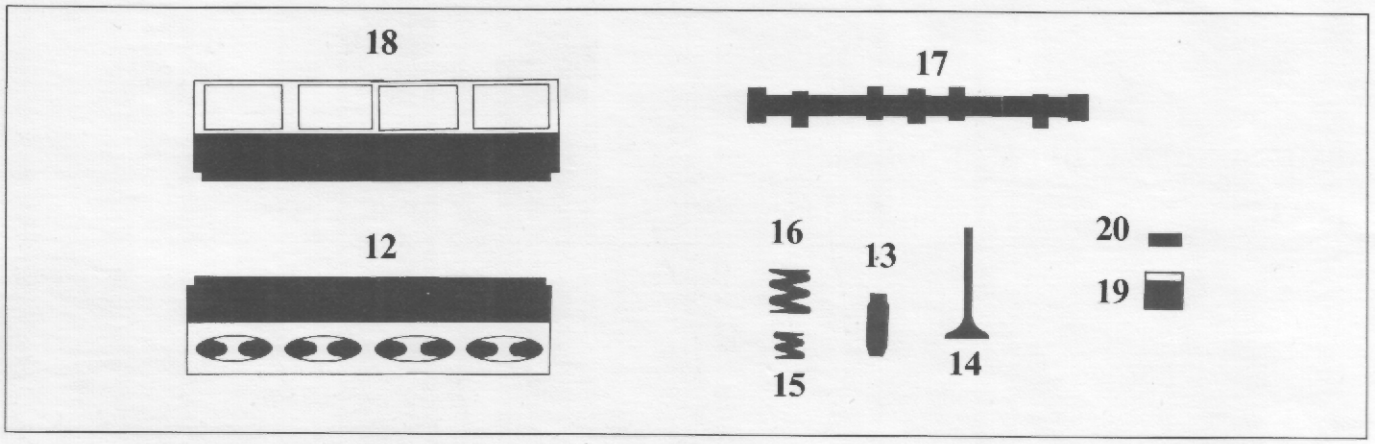
00.10



ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN			Werte in mm	
			2000 ie turbo	2000 ie
12	Sitz für Ventilführung am Zylinderkopf	Ø	13,950 ÷ 13,977	
	Ventilsitz	α (Einlass)	45° ± 5'	
		α (Auslass)	45° ± 5'	
		L	~2	
13	Ventilführung	Ø1	8,022 ÷ 8,040	
		Ø2 (Einlass)	14,040 ÷ 14,058	
		Ø2 (Auslass)	13,988 ÷ 14,016	14,040 ÷ 14,058
		Ø2 LANCIA	0,05-0,10-0,25	
13-12	Ventilführung - Sitz am Zylinderkopf	(Einlass)	0,063 ÷ 0,108	
		(Auslass)	0,021 ÷ 0,066	0,063 ÷ 0,108
14	Ventile	Ø1 (Einlass)	7,974 ÷ 7,992	
		Ø2 (Einlass)	43,300 ÷ 43,700	
		α (Einlass)	45° 30' ± 5'	
		Ø1 (Auslass)	7,974 ÷ 7,992	
		Ø2 (Auslass)	35,850 ÷ 36,450	
		α (Auslass)	45° 30' ± 5'	

ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN			2000 ie turbo	2000 ie
			Werte in mm	
14-13	Ventil - Ventilführung		0,030 ÷ 0,066	
15	Ventilinnenfeder	P_1	14,13 ÷ 15,11 daN	
		H_1	31	
		P_2	26,39 ÷ 28,74 daN	
		H_2	21,5	
16	Ventilaußenfeder	P_1	36,68 ÷ 39,6 daN	
		H_1	36	
		P_2	55,91 ÷ 60,82 daN	
		H_2	26,5	
17	Lagerzapfen der Nockenwelle	$\varnothing_1$	29,944 ÷ 29,960	
		$\varnothing_2$	45,755 ÷ 45,771	
		$\varnothing_3$	46,155 ÷ 46,171	
	Nockenhub		9,1	10,033
			8,6	10,033
18	Nockenwellenlager am oberen Zylinderkopf	$\varnothing_1$	30,009 ÷ 30,034	
		$\varnothing_2$	45,800 ÷ 45,825	
		$\varnothing_3$	46,200 ÷ 46,225	
	Ventilstößelsitz	$\varnothing$	37,000 ÷ 37,025	
17-18	Nockenwellenlagerzapfen Lagerung Zylinderkopfoberteil	$\varnothing_1$	0,049 ÷ 0,090	
		$\varnothing_2 - \varnothing_3$	0,029 ÷ 0,070	
19	Ventilstößel	$\varnothing$	36,975 ÷ 36,995	

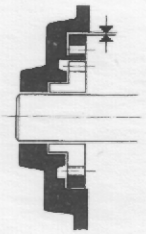
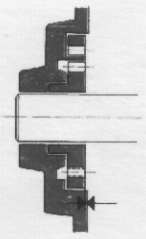
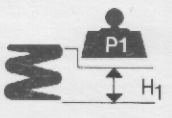
Copyright by Fiat Auto



ABMESSUNGEN UND PASSUNGEN		Werte in mm	
19-18	Ventilstößel Sitz am Zylinderkopf	0,005 ÷ 0,050	
20	Teller S (0,05)	3,25 ÷ 4,70	
17-20	zur Kontrolle der Steuerzeiten	0,80	
		0,80	
	für Betriebszustand	0,35 ± 0,04	0,40 ± 0,04
		0,40 ± 0,04	0,48 ± 0,03

EINSTELLWINKEL

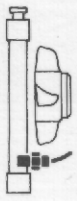
Ansaugen	Beginn vor dem OT	8°	7°
	Ende nach dem UT	42°	52°
Ausstoßen	Beginn vor dem UT	42°	53°
	Ende nach dem OT	1°	6°

		2000 ie turbo	2000 ie
		Werte in mm	
Ölpumpe		Zahnradflügelpumpe	
Pumpenantrieb		über Kurbelwelle	
Öldruckregelventil		eingebaut im vorderen Kurbelwellendeckel	
 zwischen Sitz Pumpengehäuse und Abtriebszahnrad		0,080 ÷ 0,186	
 zwischen Zahnradstirnseite und Pumpendeckel		0,025 ÷ 0,056	
Hauptstromfilter		Wechselfilter	
Öldruckmangelgeber		elektrisch	
 Betriebsdruck bei 100°C		3,4 ÷ 4,9 bar (3,5 ÷ 5 kg/cm²)	
 Öldruckregelventilfeder	P_1	11,3 ÷ 12,1 daN	
	H_1	35,3	

Copyright by Fiat Auto

00.10

KÜHLUNG

		2000 ie turbo	2000 ie
Kühlkreis		mit Kühlflüssigkeitsumwälzung durch Kreiselpumpe, Kühler und thermoschaltergesteuertem Elektrogebläse	
Antrieb der Wasserpumpe		über Riemenscheibe	
 Thermoschalter für Einschaltung des Gebläses		90° ÷ 94°C	
		85° ÷ 89°C	
Motorkühlwasserthermostat	Öffnungsbeginn	81° ÷ 85°C	
	Max. Öffnung	97°C	
	Ventilhub	⩾ 7,5 mm	
Einbauspiel zwischen den Schaufeln des Laufrads und dem Pumpengehäuse 		0,8 ÷ 1 mm	
Prüfdruck führ Kühlerdichtheit		0,98 bar	
Prüfdruck Sicherheitsventil am Verschlußdeckel des zusätzlichen Dehnungsbehälters		0,98 bar	

VERSORGUNG

Elektrische	Pumpe
Förderleistung	~120 l/h

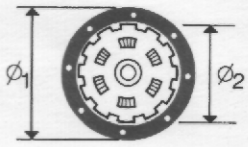
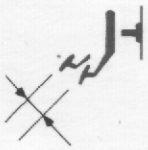
AUFLADUNG (Abgasturbolader mit "Waste-gate"-Ventil)

Turbokompressor Typ:	KKK K26	Garrett T3	–
Max. Aufladedruck	0,9 bar		–

Kontrolle von Motorleerlaufdrehzahl und CO-Emissionen

Motordrehzahl	1/min	800 ÷ 900	(750 ÷ 800)*
CO-Emissionen im Leerlauf	(%)	1,5 ± 0,5	

(*) Mit ausgeschaltetem VAE-Ventil

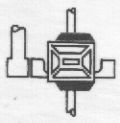
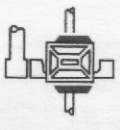
	2000 ie turbo	2000 ie
	Werte in mm	
Typ	 Einscheiben-	
 Ein- und Ausrückmechanismus	 trockenkupplung	
Tellerfederbelastung	575 daN	
 Mitnehmerscheibe	$\varnothing_1$	230
	$\varnothing_2$	155
	Einstellung des Kupplungspedals	8 ÷ 10 mm unter der Ebene des Bremspedals
Kupplungsbetätigung		mechanisch

Copyright by Fiat Auto

GETRIEBE

		2000 ie turbo	2000 ie
Synchronisierung	mit elastischem Ring (Typ Porsche)	–	
	mit freilaufendem Ring	1 3 5 / 2 4	
Zahnräder	gradverzahnt	R	
	schrägverzahnt	1 3 5 / 2 4	
Übersetzungsverhältnis	1	3,500	3,750
	2	2,235	2,235
	3	1,518	1,518
	4	1,132	1,132
	5	0,928	0,928
	R	3,583	3,583
Untersetzungsverhältnis Kegelradgetriebe		53/18 (2,944)	65/19 (3,421)
Gesamtuntersetzung an den Rädern	1	10,304	12,828
	2	6,580	7,645
	3	4,468	5,193
	4	3,332	3,872
	5	2,732	3,174
	R	10,548	12,257

MITTLERES DIFFERENTIAL

	2000 ie turbo	2000 ie
 Differentiallager		 Kegelrollenlager
   Einstellung der Lagervorspannung		 mittels Einstellscheiben
 LANCIA ( 0,05) mm Stärke der Ersatzeinstellscheiben		1,00 ÷ 1,60
 Vorgeschriebene Überschneidung für die richtige Vorspannung der Lager mm		entlastete Lager = 0,12 belastete Lager (350 daN) = 0,08
mm		

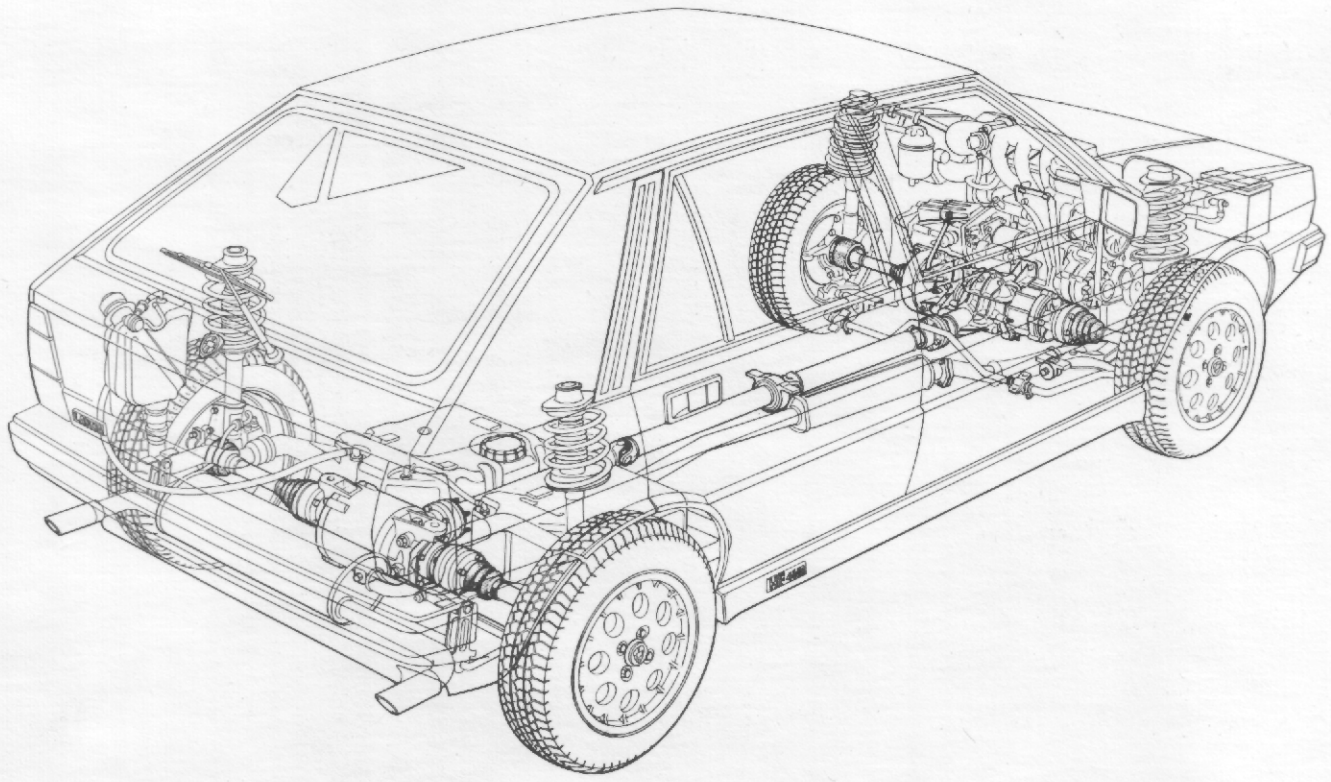
VORDERES DIFFERENTIAL

Spiel zwischen Differentialgehäuse und Vorgelegegehäuse mm	
 Spiel zwischen den Ausgleichsgetrieberädern mm	⩽0,10
  Einstellung Spiel zwischen den Ausgleichsgetrieberädern	es erfolgt keine Einstellung

Copyright by Fiat Auto

VORGELEGE	2000 ie turbo	2000 ie
Untersetzung des Achsgetriebes	43/19 (2,263)	
Rollmoment der Außenradlager — daNm	0,18 ÷ 0,20	
Einstellung der Außenradlager	mittels Einstellscheiben	
Ersatzeinstellscheiben LANCIA (0,025) mm	1,475 ÷ 2,90	
Einstellung Vorgelegekegelritzel	mittels Einstellscheiben	
Ersatzeinstellscheiben LANCIA (0,02) mm	2,55 ÷ 3,35	
Rollmoment der Kegelritzellager — daNm	0,08 ÷ 0,12	
Spiel zwischen Ritzel und Außenrad — mm	0,08 ÷ 0,15	
Einstellung des Spiels zwischen Ritzel und Außenrad	mittels Einstellscheiben	
Ersatzeinstellscheiben LANCIA (0,025) mm	1,475 ÷ 2,90	

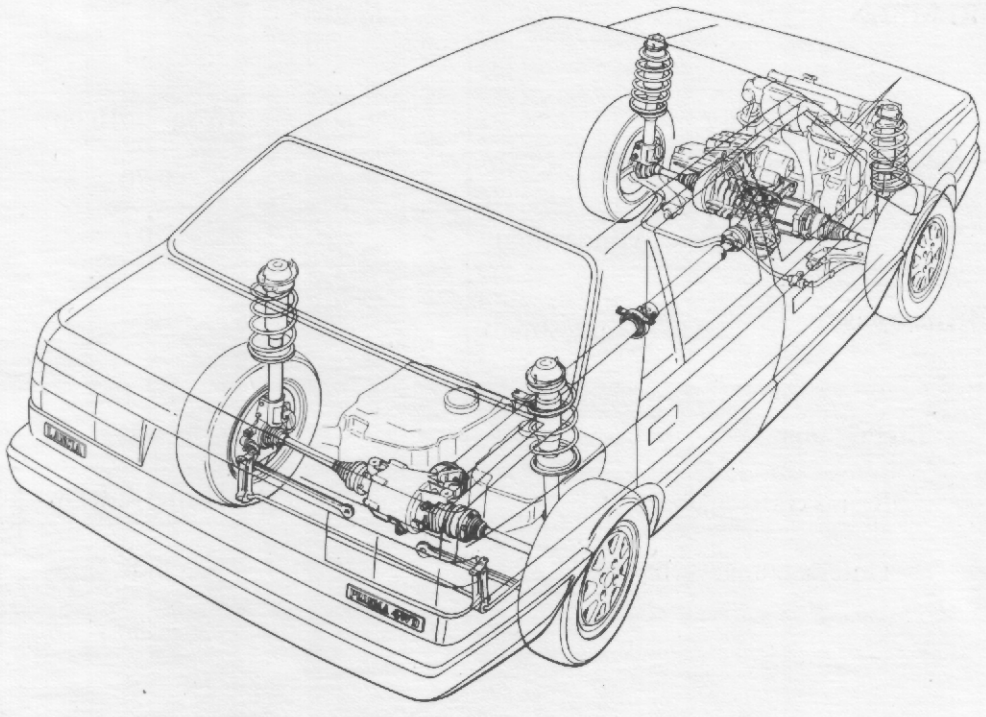
		2000 ie turbo	2000 ie
Typ		in drei Abschnitten	
Lager		2 { 1 im mittleren Abschnitt mit Kugellager an der Halterung 1 im hinteren Abschnitt mit Kugellager im festen Rohr der Halterung montiert	
Homokinetische Gleitgelenke		1, im vorderen Abschnitt	
Kreuzgelenke		2, im mittleren Abschnitt	
Nutkupplung		1, im hinteren Abschnitt	
Radiales Spiel des Kreuzgelenks	mm	0,01 ÷ 0,04	
Stärke der Sicherungsringe für die Einstellung des radialen Spiels des Kreuzgelenks	mm	1,50-1,53-1,56-1,59-1,62	
Spiel zwischen den Nuten der Nutkupplung	mm	0,175 ÷ 0,350	



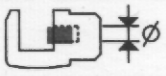
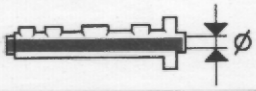
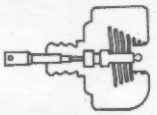
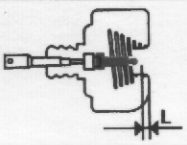
Copyright by Fiat Auto

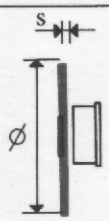
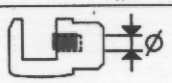
		2000 ie turbo	2000 ie
Untersetzung des Achsgetriebes		19/43 (2,263)	
Gesamtuntersetzung an den Rädern	1	10,304	12,828
	2	6,580	7,645
	3	4,468	5,193
	4	3,332	3,872
	5	2,732	3,174
	R	10,548	12,257
Rollmoment der Kegelritzellager	daNm	0,08 ÷ 0,12	
Einstellung des Kegelritzels		mittels Einstellscheiben	
Stärke der Ersatzeinstellscheiben	LANCIA (0,05) mm	2,55 ÷ 3,35	
Differentialgehäuselager		Kegelrollenlager	
Rollmoment der Außenradlager	daNm	0,18 ÷ 0,20	
Spiel zwischen Ritzel und Außenrad	mm	0,08 ÷ 0,15	

	2000 ie turbo	2000 ie
Einstellung des Spiels zwischen Ritzel und Außenrad	mittels Einstellscheiben	
Einstellung der Lagervorspannung		
LANCIA (0,05) mm Stärke der Ersatzeinstellscheiben Differentiallagervorspannung	0,18 ÷ 0,20	
mm Spiel zwischen den Ausgleichsgetrieberädern	–	⩽0,10
Einstellung Spiel zwischen den Ausgleichsgetrieberädern	–	mittels Einstellscheiben
LANCIA (0,05) mm Stärke der Ersatzeinstellscheiben	–	2,75 ÷ 3,25



Copyright by Fiat Auto

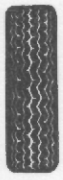
	2000 ie turbo	2000 ie
VORDERRADBREMSEN	Werte in mm	
 Scheibe — Ø	257	
Scheibe — s	19,20 ÷ 20,10	11,90 ÷ 12,10
Scheibe — s (nach Bearbeitung)	18,55	11,30
Scheibe — s Mindestmaß	18,2	10,8
 Bremsbeläge — s Mindestmaß	1,5	
 Bremszange — Ø	48	
 Hauptbremszylinder (Pumpe) — Ø	19,05 (3/4")	
 Servobremse	ISOVAC 7" pneumatische Unterdruck-servobremse, wirkt auf die 4 Räder	
 Abstand des Hydraulikkolben-stößels von der Sitzplatte des Hauptbremszylinders — L	0,3 ÷ 0,5	

HINTERRADBREMSEN		
 Scheibe — Ø		227
Scheibe — s		10,70 ÷ 10,90
Scheibe — s (nach Bearbeitung)		9,70
Scheibe — s Mindestmaß		9
 Bremsbeläge — s Mindestmaß		1,5
 Bremszange — Ø		34
 Bremskraftregler		auf die Hinterräder wirkend
Untersetzungsverhältnis		0,36

	2000 ie turbo	2000 ie
Typ	Zahnstangenlenkung mit Servolenkung	
Untersetzungsverhältnis — Lenkradumdrehung von Anschlag zu Anschlag	2,835	
Zahnstangenweg	134 mm	
Mindestwendekreis-durchmesser	10,4 m	
Anschlagwinkel — äußeres Rad α_1	30°46'	
Anschlagwinkel — inneres Rad α_2	35°4'	
Lenksäule	mit 2 Kreuzgelenken	

Copyright by Fiat Auto

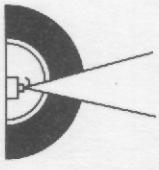
RÄDER

			2000 ie turbo	2000 ie
 Reifen		Typ	185/60 R14" 82 H 165/65 R14" 80 H*	
	vorn	mittlere Belastung	2 bar	
		volle Belastung	2,2 bar	
	hinten	mittlere Belastung	2 bar	
		volle Belastung	2,2 bar	
 Felge		Typ	aus Aluminiumlegierung 5½ J x 14" AH2-45 5½ J x 14" H2-45*	

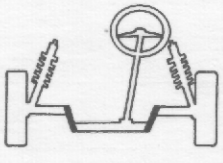
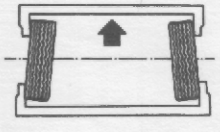
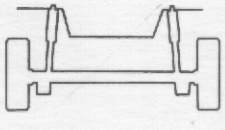
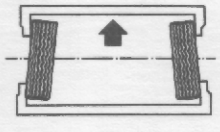
BEMERKUNG Reserverad mit Felge 4J x 15" FH4 und Reifen 115/70 R15" XTL
Geschwindigkeitsbeschränkung: 80 km/h Reifendruck: 4,2 bar

(*) Auf Wunsch

AUSRICHTUNG DER RÄDER




bei unbeladenem Fahrzeug (*)

 Aufhängung vorn	Sturz (**)		– 40' ± 30'
	Nachlauf (**)		3°10' ± 30'
	Spur		– 0,5 ± 1,5 mm (●)
 Aufhängung hinten	Sturz		– 55' ± 30'
	Spur		2 ÷ 4 mm (●)

(*) Mit auf den vorgeschriebenen Druck aufgepumpten Reifen und fahrbereitem Fahrzeug
(**) Nichteinstellbare Winkel (●) An einem Durchmesser von 360 mm gemessen

Aufhängung vorn Einzelradaufhängung, Typ Mac Pherson, mit unterem Lenker und aus doppeltwirkenden Hydraulikteleskopstoßdämpfern gebildeten Achsschenkelträgern und außerachsigen Schraubenfedern Stabilisator

Schraubenfeder

			2000 ie turbo	2000 ie
Drahtdurchmesser		mm	12,7 ± 0,05	12,4 ± 0,05
Nutzbare Anzahl Drähte			5,4	5,4
Richtung der Schraube			rechtsgängig	
Freie Höhe der Feder		mm	436	445
Federhöhe unter einer Last von:	378 daN	mm	205	–
	374 daN	mm	–	205
Die Federn sind in zwei Kategorien unterteilt, die entsprechend gekennzeichnet sind:				
gelb (1) mit einer Belastung von:	378 daN	einer Höhe von mm	> 205	–
	374 daN	einer Höhe von mm	–	> 205
grün (1) mit einer Belastung von:	378 daN	einer Höhe von mm	⩽ 205	–
	374 daN	einer Höhe von mm	–	⩽ 205

(1) Die Montage soll mit paarweise gleich gekennzeichneten Federn erfolgen.

Stoßdämpfer

Typ: doppeltwirkende Hydraulikteleskopstoßdämpfer		Way-Assauto
Hub (Pufferungsbeginn)	mm	158
Maximale Ausfederung (Pufferungsbeginn)	mm	521,5

Copyright by Fiat Auto

00.44

Aufhängung hinten Einzelradaufhängung, Typ Mac Pherson, mit zwei Querlenkern und einem unteren Längslenker und aus doppeltwirkenden Hydraulikteleskopstoßdämpfern gebildeten Achsschenkelträgern sowie außerachsigen Schraubenfedern.
Stabilisator

Schraubenfeder

			2000 ie turbo	2000 ie
Drahtdurchmesser		mm	11,9 ± 0,05	11,6 ± 0,05
Nutzbare Anzahl Drähte			3,86	3,86
Richtung der Schraube			rechtsgängig	
Freie Höhe der Feder		mm	316	331
Federhöhe unter einer Belastung von:	258 daN	mm	173	–
	268 daN	mm	–	173
Die Federn sind in zwei Kategorien unterteilt, die entsprechend gekennzeichnet sind:				
gelb (1) mit einer Belastung von:	258 daN	einer Höhe von mm	> 173	–
	268 daN	einer Höhe von mm	–	> 173
grün (1) mit einer Belastung von:	258 daN	einer Höhe von mm	⩽ 173	–
	268 daN	einer Höhe von mm	–	⩽ 173

(1) Die Montage soll mit paarweise gleich gekennzeichneten Federn erfolgen.

Stoßdämpfer

Typ: doppeltwirkende Hydraulikteleskopstoßdämpfer		Way-Assauto
Hub (Pufferungsbeginn)	mm	190
Maximale Ausfederung (Pufferungsbeginn)	mm	590

	2000 ie turbo	2000 ie
ANLASSER	M. Marelli E95 - 1,1 kW - 12 V	
LICHTMASCHINE	M. Marelli AA125R - 14 V - 65 A	
SPANNUNGSREGLER	M. Marelli RTT 119 AC	
BATTERIE	12 V - 45 Ah - 225 A	
ZÜNDSYSTEM	Elektronische Weber-Einspritzzündung	
ZÜNDVERTEILER	DT 453 AX	
ZÜNDSPULE	M. Marelli BAE 504 CK	
ZÜNDSPULE MIT STEUERMODUL	M. Marelli AEI 600 A	
ZÜNDKERZEN	Fiat V45 LSR M.Marelli F8 LCR Bosch WR6 DC Champion RN7 YC	

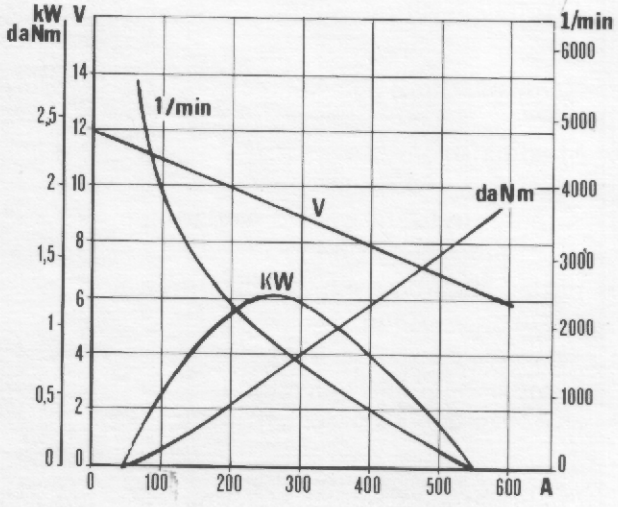
Copyright by Fiat Auto

			2000 ie turbo	2000 ie
Motor: Typ			M. Marelli E95 - 1,1/12	
Spannung		V	12	
Nennleistung		kW	1,1	
Drehzung, Ritzelseite			rechtsgängig	
Pole			4	
Erregungswicklung			Reihen/Parallelwicklung	
Kupplung			Freilauf	
Steuerung			elektromagnetisch	
Axiales Spiel der Ankerwelle		mm	0,15 ÷ 0,45	
Daten für den Test auf dem Prüfstand	Funktionstest (*):			
	Strom	A	270	
	Drehzahl	1/min	1750	
	Spannung	V	9,2	
	entwickeltes Drehmoment	daNm	0,65	
	Anlaßtest (*):			
	Strom	A	530 ÷ 570	
	Spannung	V	6,6	
	entwickeltes Drehmoment	daNm	⩾ 1,6	
	Leerlauftest (*):			
	Strom	A	35 ÷ 45	
	Spannung	V	11,6 ÷ 11,7	
	Drehzahl	1/min	8500 ÷ 9500	
Fernschalter	Widerstand der Wicklung (*) Reißwiderstand	Ω	0,33 ÷ 0,37	
	Haltewiderstand	Ω	1,13 ÷ 1,27	
Schmierung	Innennuten der Kupplung und der Wellenbuchsen		VS+ SAE 10 W	
	Kupplungsmuffe und entsprechende Zwischenscheibe		TUTELA MR3	

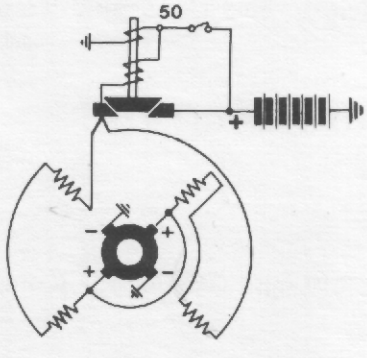
(*) Daten für eine Umgebungstemperatur von 20°C.

BEMERKUNG *Bei der Uberprüfung braucht die Isolierung zwischen den Kollektorlamellen nicht abgeflacht zu werden*

ANLASSER - KENNLINIEN



M. Marelli E95 - 1,1/12



Schaltplan des Anlassers M. Marelli E95 - 1,1/12

Copyright by Fiat Auto

LICHTMASCHINE

		2000 ie turbo	2000 ie
Typ und Kennzeichnung		M. Marelli AA125R-14V-65A	
Nennspannung der Anlage	V	12	
Maximalstrom	A	65	
Anfangsdrehzahl warme Aufladung	1/min	1050 ÷ 1150	
Batterieabgabestrom bei 7000/min und in warmem Zustand	A	⩾ 63	
Ständerwicklungswiderstand, zwischen den zwei Schleifringen (*)	Ω	2,6 ÷ 2,8	
Drehrichtung (von der Steuerungsseite aus gesehen)		im Uhrzeigersinn	
Untersetzungsverhältnis Motor/Lichtmaschine		1 : 2	
Leistungsgleichrichterdioden		in Brückenschaltung	

(*) Daten für eine Umgebungstemperatur von 25°C

SPANNUNGSREGLER

Typ		Elektronisch, eingebaut RTT 119 AC
Drehzahl Lichtmaschine für Kontrolle	1/min	7000
Strom für thermische Stabilisierung	A	30 ÷ 35
Prüfstrom	A	32 ÷ 33
Regelspannung (*)	V	14 ÷ 14,3

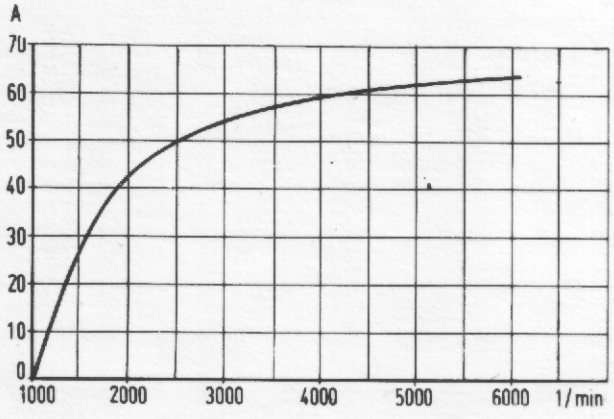
(*) Daten für eine Umgebungstemperatur von 20°C

BATTERIE

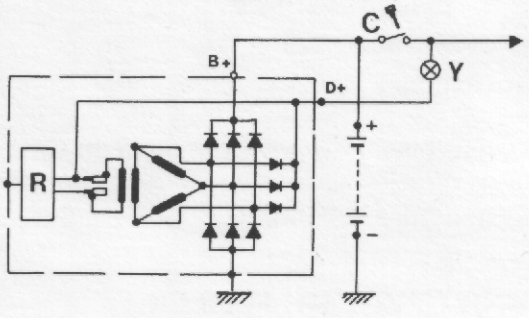
Nennspannung	V	12
Leistung (bei einer Entladezeit von 20 Stunden)	Ah	45

LICHTMASCHINE - ABGABEKENNLINIEN

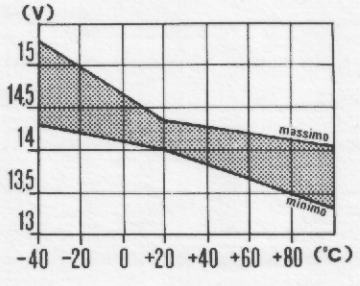
(betriebswarm, mit konstanter Spannung von 13,5 V und eingestellten Bürsten)



M. Marelli AA125R - 14 V - 65 A



Schaltplan der Marelli-Lichtmaschine
C = Zündschlüsselschalter
Y = Lichtmaschinenladekontrolleuchte (12V - 3/5W)
R = Elektronischer Spannungsregler



Spannungskennlinie des Reglers FIMM RTT 119 AC

Copyright by Fiat Auto

LEISTUNGSMODUL ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG	2000 ie turbo	2000 ie
Typ und Kennzeichnung	M. Marelli AEI 600A	
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2	

VERTEILER

Typ		M. Marelli
Kennzeichnung		DT 453 AX
In der drehenden Bürste eingebauter Radioentstörwiderstand	Ω	1000
Wicklungswiderstand der Spule des elektromagnetischen Impulserzeugers bei 20°C	Ω	758 ÷ 872

SPULE

Typ		M. Marelli
Kennzeichnung		BAE 504 CK
Widerstand der Primärwicklung bei 20°C	Ω	0,415 ÷ 0,495
Widerstand der Sekundärwicklung bei 20°C	Ω	4320 ÷ 5280

OT- UND DREHZAHLFÜHLER

Typ und Kennzeichnung		M. Marelli SEN 8 D
Fühlerwicklungswiderstand	Ω	612 ÷ 748
Abstand (Luftspalt) zwischen Fühler und Zahn Kurbelwellenriemenscheibe	mm	0,4 ÷ 1

VORZÜNDUNG AM MOTOR

Minimum von 800 - 850/min bei 0,43 bar (0,60bar)*	15° ± 2°	18° ± 2° (*)
Maximum bei 4000/min und 0,43 bar (0,299 bar)*	40° ± 2°	39° ± 2° (*)

ZÜNDKERZEN

Typ und Kennzeichnung	Fiat V 45 LSR	Bosch WR 6 DC	Champion RN7YC	M.Marelli F8LCR
Motoranschlußgewinde	M 14 x 1,25			
Abstand zwischen den Elektroden	0,6 ÷ 0,7 mm			

TEILE DER ELEKTRONISCHEN EINSPRITZANLAGE I.A.W.

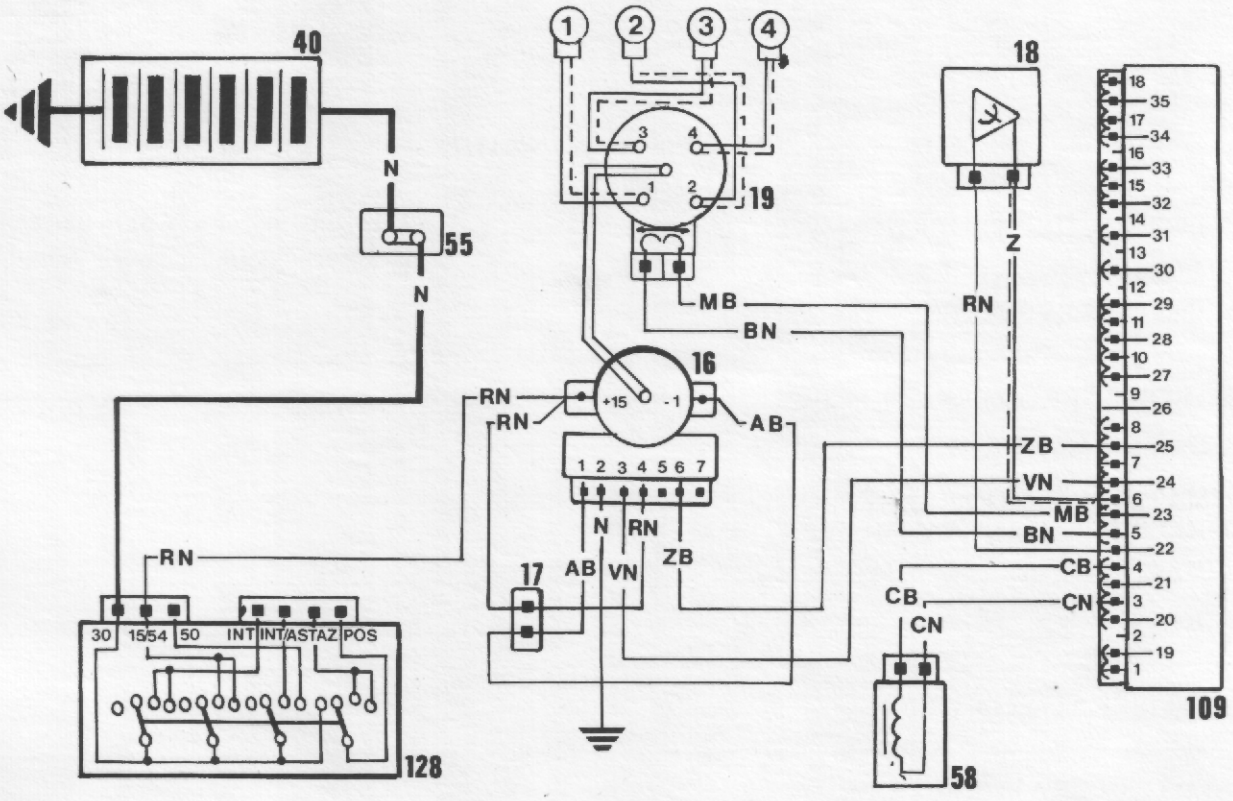
TEIL	ANZAHL	KENNZEICHNUNG	
		2000 ie turbo	2000 ie
ELEKTRONISCHE STEUERUNG	1	WH4E.03/085-F6 schwarzer Aufkleber	WH26.03/HAI-BB gelber Aufkleber
GEDROSSELTES GEHÄUSE	1	52 CFL 15	56 CFL 18
ELEKTROEINSPRITZER	4	IW 025/01	IW 024/03
AUTOMATISCHES LEERLAUFEINSTELL- UND MOTORLEISTUNGSAUFNAHMEELEKTROREGEL-VENTIL	1	VAE 02	
DRUCKREGLER	1	RP 1/3 bar	
LUFTTEMPERATURFÜHLER	1	ATS 04	
WASSERTEMPERATURFÜHLER	1	WTS 05	
ABSOLUTDRUCKFÜHLER	1	APS 02/01	APS 03/01
DROSSELKLAPPENSTELLUNGSFÜHLER	1	PF 09/01	
KRAFTSTOFFILTER	1	FI 02/01	
ELEKTRISCHE KRAFTSTOFFÖRDER-PUMPE	1	PI 022/2	

Copyright by Fiat Auto

00.55

ANSCHLUSSDIAGRAMM DER EINSPRITZZÜNDSTEUERUNG(GILT NUR FÜR ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG)

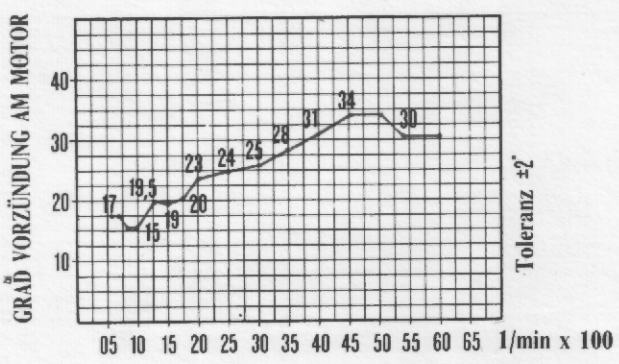
Die Nummern, die die Teile angeben, sind die gleichen wie in den Schaltplänen der elektrischen Anlage



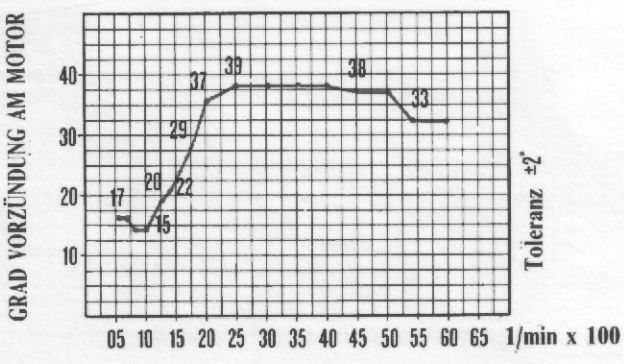
16. Zündspule mit Leistungsmodul
17. Anschluß
18. Antiklopffühler
19. Hochspannungsverteiler mit eingebautem Phasenfühler
40. Batterie
55. Anschlußkasten
58. Elektromagnetischer Drehzahl- und OT-Fühler
109. Elektronisches Einspritzzündsteuermodul
128. Zündschalter

DIAGRAMME DER VORZÜNDUNG IN ABHÄNGIGKEIT VON ACHT UNTERDRUCKGRUNDWERTEN IM ANSAUGKRÜMMER

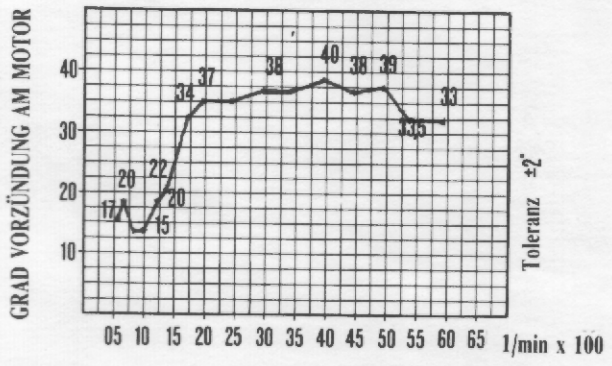
bei einem Absolutdruck von 0,18 bar (135 mmHg)



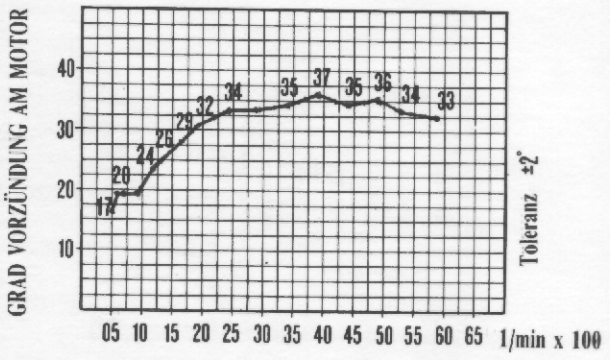
bei einem Absolutdruck von 0,299 bar (225 mmHg)



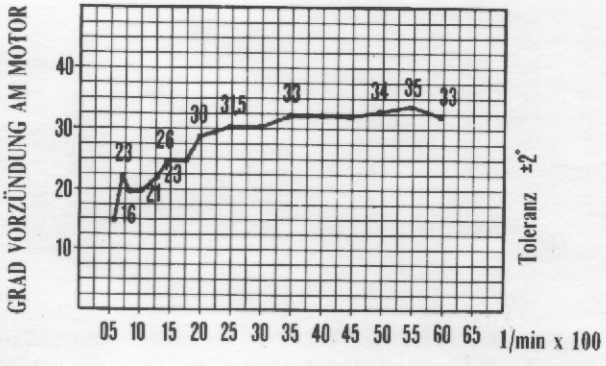
bei einem Absolutdruck von 0,43 bar (321 mmHg)



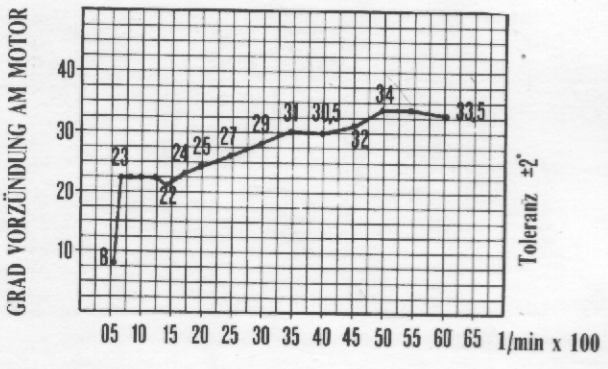
bei einem Absolutdruck von 0,54 bar (405 mmHg)



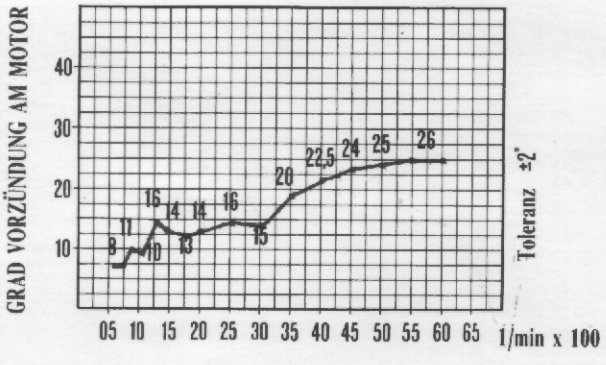
bei einem Absolutdruck von 0,70 bar (525 mmHg)



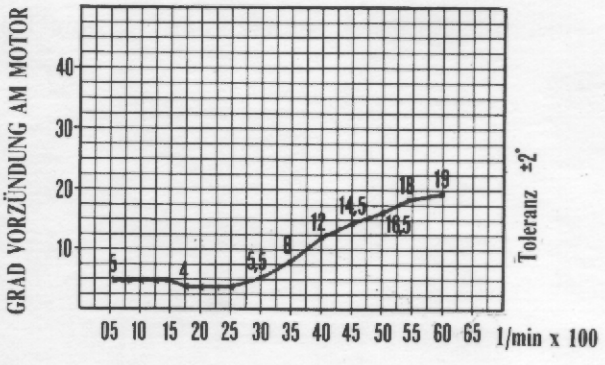
bei einem Absolutdruck von 0,92 bar (690 mmHg)



bei einem Absolutdruck von 1,38 bar (1035 mmHg)



bei einem Absolutdruck von 1,80 bar (1350 mmHg)

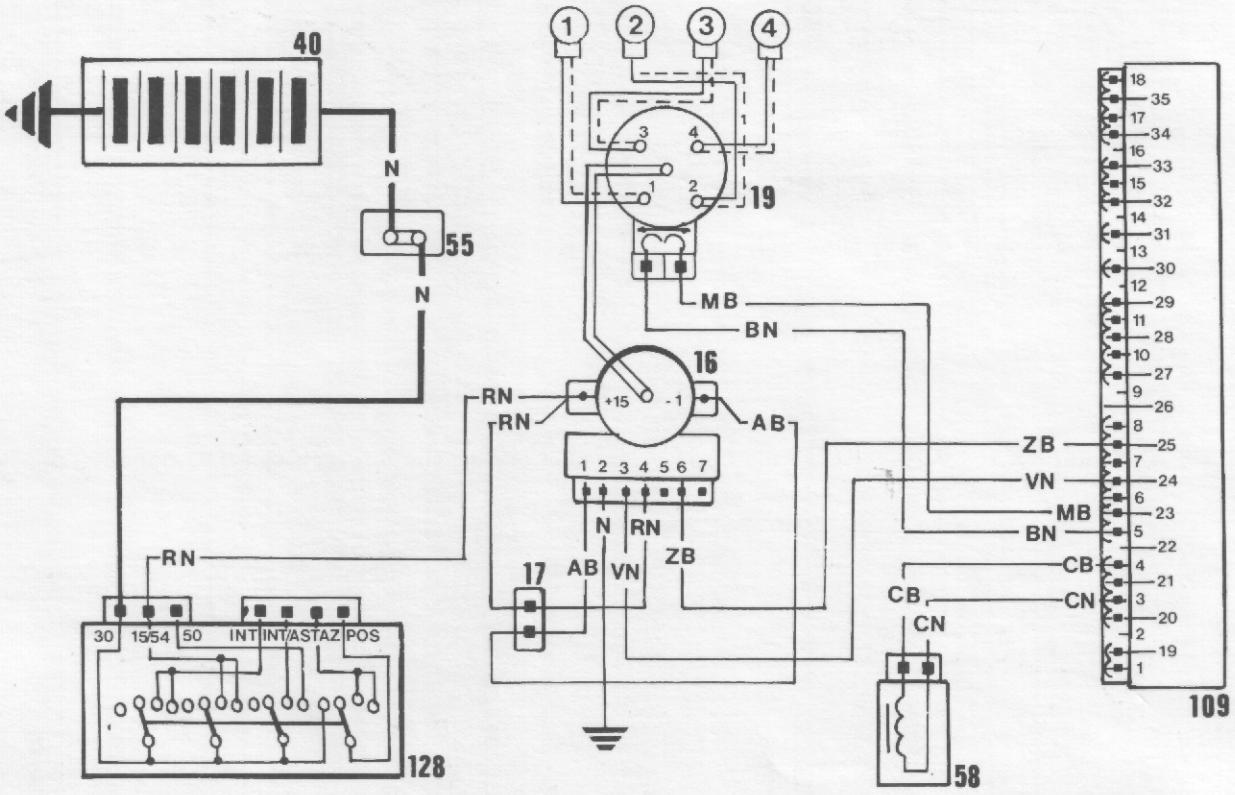


Copyright by Fiat Auto

00.55

SCHALTPLAN DER EINSPRITZZÜNDSTEUERUNG(GILT NUR FÜR ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG)

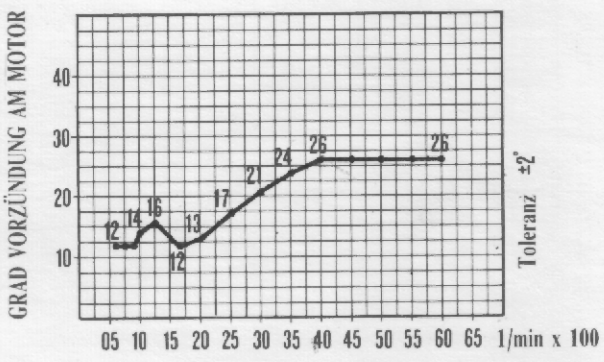
Die Nummern, die die Teile kennzeichen, sind die gleichen wie in den Schaltplänen der elektrischen Anlage



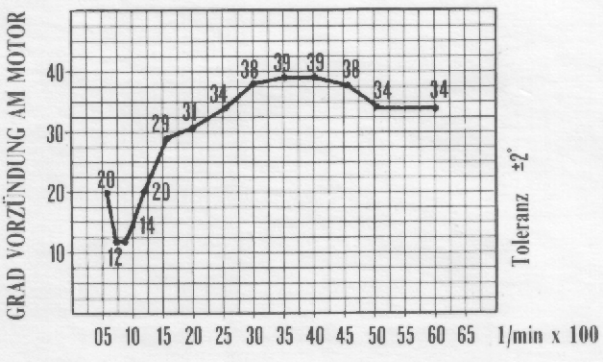
16. Zündspule mit Leistungsmodul
17. Anschluß
19. Hochspannungsverteiler mit eingebautem Phasenfühler
40. Batterie
55. Anschlußkasten
58. Elektromagnetischer Drehzahl- und OT-Fühler
109. Elektronisches Einspritzsteuermodul
128. Zündschalter

DIAGRAMM DER VORZÜNDUNG IN ABHÄNGIGKEIT VON ACHT UNTERDRUCKGRUNDWERTEN IM ANSAUGKRÜMMER

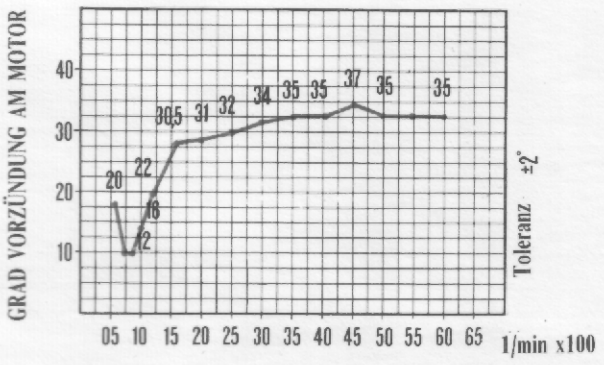
bei einem Absolutdruck von 0,17 bar (129 mmHg)



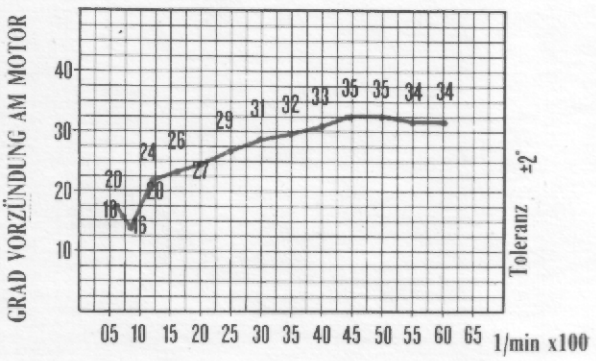
bei einem Absolutdruck von 0,299 bar (225 mmHg)



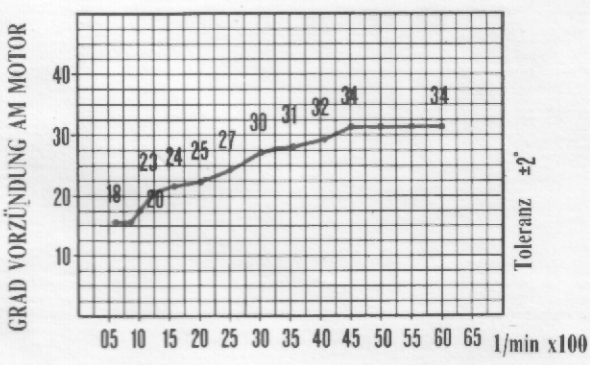
bei einem Absolutdruck von 0,39 bar (294 mmHg)



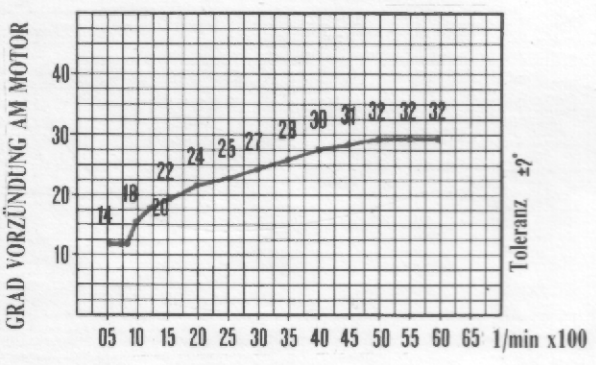
bei einem Absolutdruck von 0,53 bar (399 mmHg)



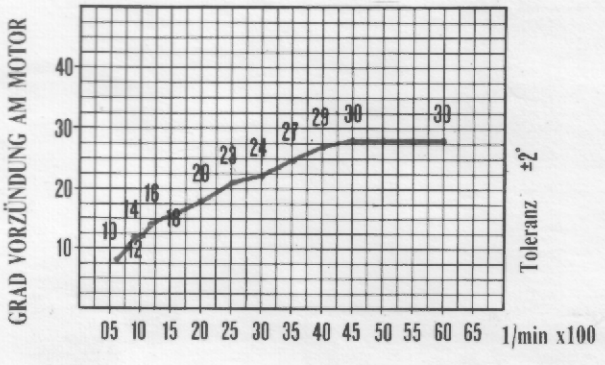
bei einem Absolutdruck von 0,60 bar (450 mmHg)



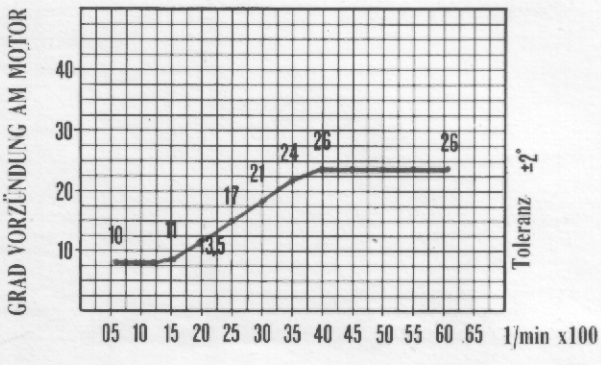
bei einem Absolutdruck von 0,73 bar (549 mmHg)



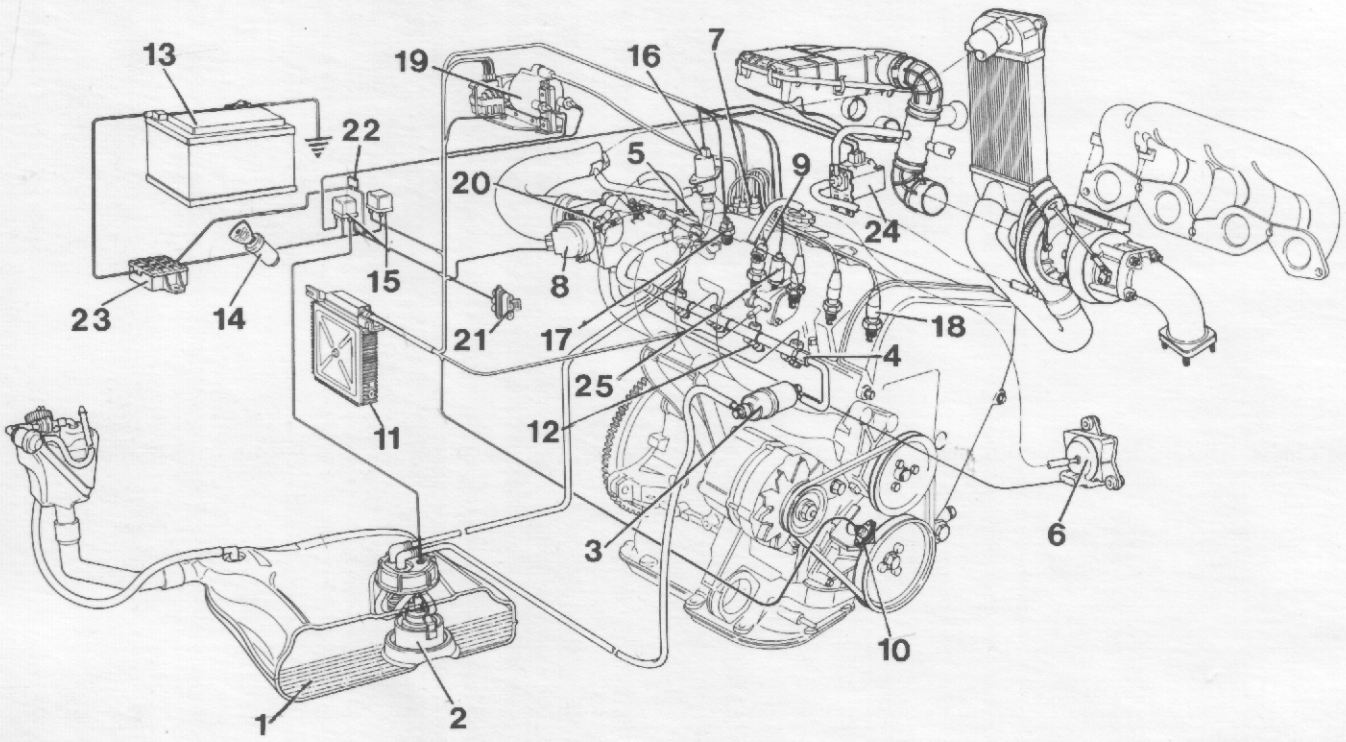
bei einem Absolutdruck von 0,82 bar (615 mmHg)



bei einem Absolutdruck von 0,82 bar (619 mmHg)

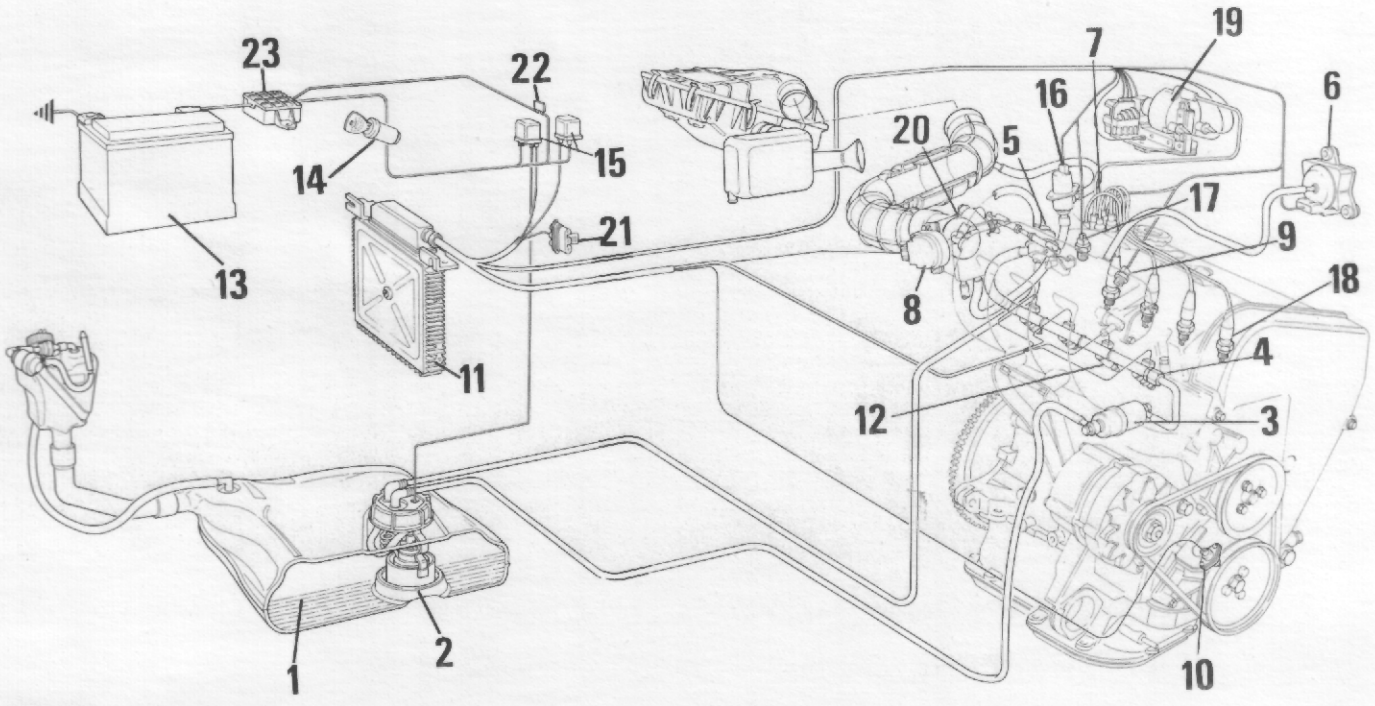


Copyright by Fiat Auto



Schaltplan der I.A.W-Einspritzzündanlage

1. Kraftstofftank
2. Kraftstoffelektropumpe
3. Kraftstoffilter
4. Kraftstoffsammelrohr
5. Kraftstoffdruckregler
6. Absolutdruckfühler angesaugte Luft
7. Hochspannungsverteiler mit Einspritzeinstellfühler
8. Drosselklappenstellungsfühler
9. Temperaturfühler angesaugte Luft
10. Drehzahl- und OT-Fühler
11. Elektronische Steuerung
12. Elektroeinspritzer
13. Batterie
14. Zündschalter
15. Steuerschalter der Einspritzzündung
16. Elektromagnetisches Zusatzluftventil für automatische Motorleerlaufdrehzahlregelung
17. Motorkühlflüssigkeitstemperaturfühler
18. Zündkerzen
19. Zündgruppe
20. Drosselklappe
21. Diagnoseabgriff
22. Schutzsicherung für die I.A.W.-Anlage
23. Anschlußkasten der elektrischen Anlage
24. "Overboost"-Steuerelektroventil
25. Klopffühler



Schaltplan der I.A.W.-Einspritzzündanlage

1. Kraftstofftank
2. Kraftstoffelektropumpe
3. Kraftstoffilter
4. Kraftstoffsammelrohr
5. Kraftstoffdruckregler
6. Absolutdruckfühler angesaugte Luft
7. Hochspannungsverteiler mit Einspritzungseinstellfühler
8. Drosselklappenstellungsfühler
9. Temperaturfühler angesaugte Luft
10. Drehzahl- und OT-Fühler
11. Elektronische Steuerung
12. Elektroeinspritzer
13. Batterie
14. Zündschalter
15. Steuerfernschalter für die Einspritzzündung
16. Elektromagnetisches Zusatzluftventil für die automatische Motorleerlaufdrehzahlregelung
17. Motorkühlflüssigkeitstemperaturfühler
18. Zündkerzen
19. Zündgruppe
20. Drosselklappe
21. Diagnoseabgriff (in der Nähe des Steckverbinders der elektronischen Einspritzsteuerung)
22. Schutzsicherung für die I.A.W.-Anlage
23. Anschlußkasten der elektrischen Anlage

Copyright by Fiat Auto