

INSTRUMENTENTAFEL

1

- Instrumententafel Delta integrale 16v -
Steckervarianten für Instrumenten-tafel
ohne Control-System

3

ZUSATZVORRICHTUNGEN

- Einbaulage von Schmelzsicherungen und
Relais für die Zusatzvorrichtungen
- Elektrischer Kühlerventilator mit zwei
Geschwindigkeiten

4

6

COPYRIGHT by Fiat Auto

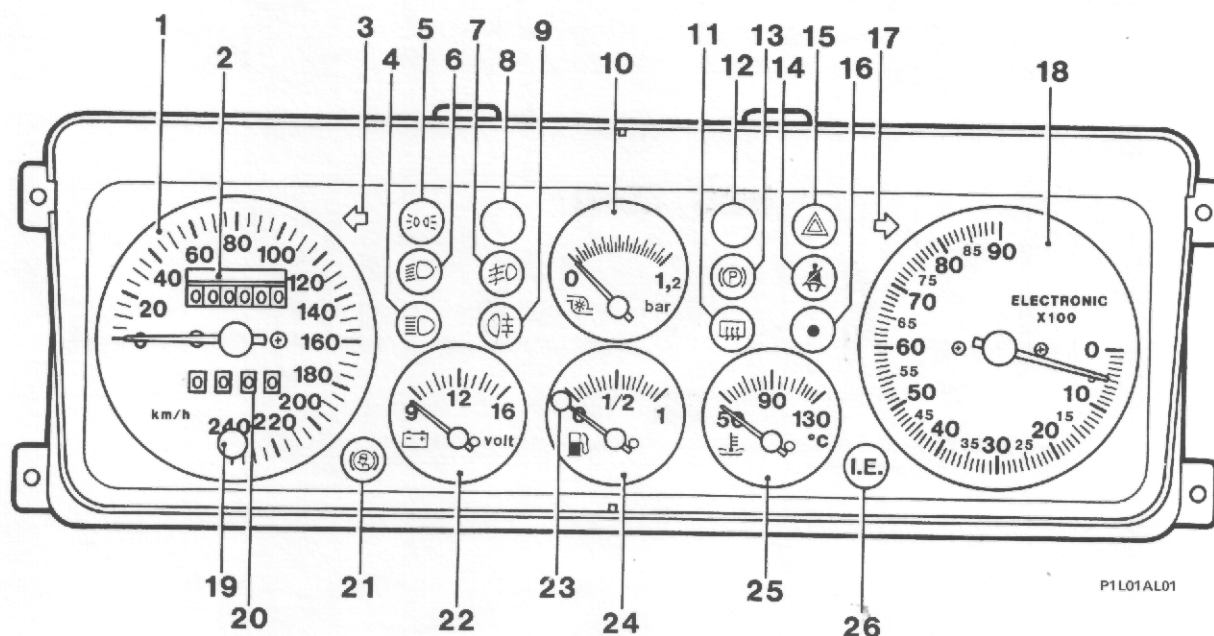
Die Wiedergabe, auch auszugsweise, des Textes und der Abbildungen ist nicht erlaubt.

Die in dieser Veröffentlichung angegebenen Daten haben nur informativen Charakter und könnten aufgrund von technischen oder kommerziellen Änderungen des Herstellers sowie aus rechtlichen Gründen der jeweiligen Länder als überholt gelten.

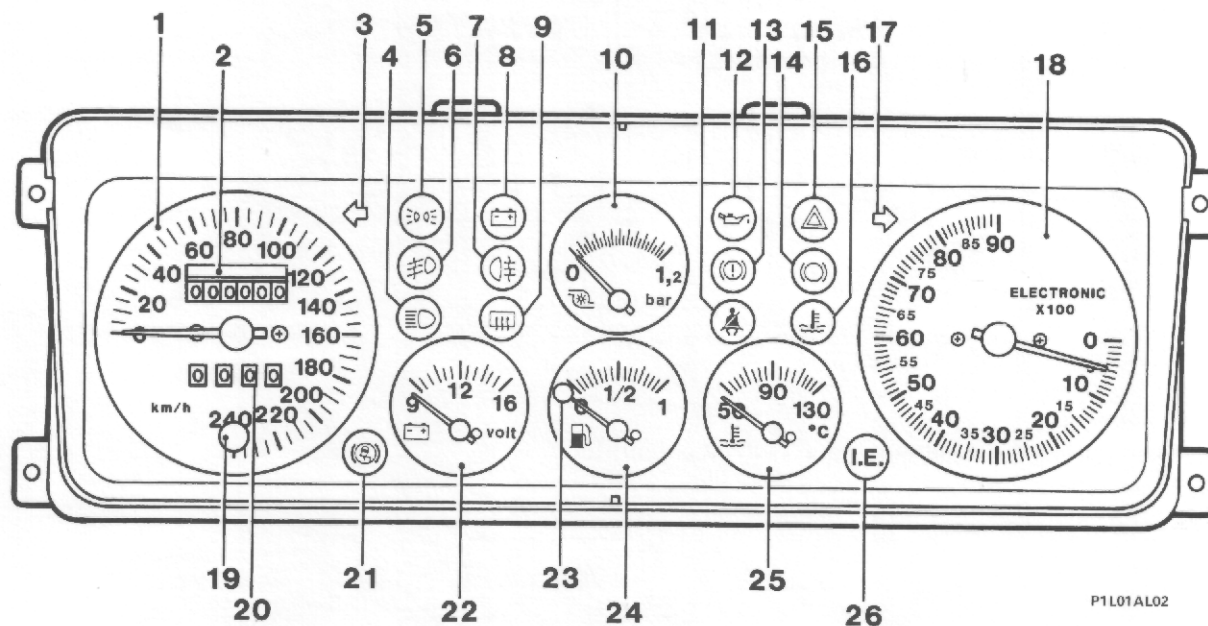
Fiat Auto

Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
Stampato n. 504.788/11 Gennaio - 1990 - copie 1500
Printed in Italy - Tipografia TEMA - (To)

INSTRUMENTENTAFEL DELTA INTEGRALE 16V



Version mit Control-System



Version ohne Control-System

1. Tachometer - 2. Kilometerzähler - 3. Fahrtrichtungsanzeiger l. - 4. Kontrollleuchte Fernlicht - 5. Kontrollleuchte Beleuchtung EIN - 6. Kontrollleuchte Abblendlicht - 6. Kontrollleuchte Nebelscheinwerfer (*) - 7. Kontrollleuchte Nebelscheinwerfer - 7. Kontrollleuchte Nebelschlußleuchten (*) - 8. Kontrollleuchte Defekt allgemein - 8. Ladekontrolle (*) - 9. Kontrollleuchte Nebelschlußleuchten - 9. Kontrollleuchte heizbare Heckscheibe (*) - 10. Manometer Turbolader - 11. Kontrollleuchte heizbare Heckscheibe - 11. Kontrollleuchte Sicherheitsgurte (*) - 12. Kontrollleuchte Startfreigabe - 12. Kontrollleuchte Öldruck (*) - 13. Kontrollleuchte Handbremse - 13. Kontrollleuchte Brems- und Kupplungsflüssigkeit (*) - 14. Kontrollleuchte Sicherheitsgurte - 14. Kontrollleuchte Bremsbelagverschleiß (*) - 15. Kontrollleuchte Warnblinkanlage - 16. frei - 16. Kontrollleuchte zu hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit (*) - 17. Kontrollleuchte Fahrtrichtungsanzeiger r. - 18. Drehzahlmesser - 19. Taster für Nullsetzung des Tageskilometerzählers - 20. Tageskilometerzähler - 21. Kontrollleuchte ABS defekt - 22. Voltmeter - 23. Kontrollleuchte Kraftstoffreserve - 24. Kraftstoffstandanzeige - 25. Thermometer Kühlflüssigkeitstemperatur - 26. Kontrollleuchte Einspritzung defekt

(*) Für Versionen ohne Control-System

55.

Rückseitige Klemmleisten für die Stecker zur elektrischen Anlage



E-Schema der inneren Verbindungen der Instrumententafel



Ohne Control-System

ANMERKUNG Lamellen und Klemmen werden mit den gleichen Buchstaben und Zahlen wie im ELEKTROSCHEMA gekennzeichnet (mit Control-System)

STECKER A		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
N	1	Allgemeine Masse der Instrumententafel am Anschluß v. r. der Karosserie
GN	2	Instrumententafelbeleuchtung von Klemme UT des Helligkeitsreglers
HR	3	Kontrolleuchte Nebelschlußleuchten von Lamelle 1H des Verteilers
MB	4	Kontrolleuchte Nebelscheinwerfer von Klemme 87 des Schaltrelais
VB	5	Kontrolleuchte Fernlicht von Lamelle 7I des Verteilers (Sicherung 7)
HN	6	Kontrolleuchte Abblendlicht von Lamelle 2C des Verteilers (Sicherung 5)
G	7	Kontrolleuchte Standlicht von Lamelle 2 des Steckers M des Verteilers (Sicherung 4)
AN	8	Kontrolleuchte Fahrtrichtungsanzeiger l. vom Stecker A des Lenksäulenschalters

STECKER B		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
MB	1	Kontrolleuchte Kraftstoffreserve zur Klemme 1 des Steckers E vom Steuermodul des Control-Systems
HR	2	Kontrolleuchte höchste Temperatur der Kühlflüssigkeit von Klemme 2 des Steckers E vom Steuermodul des Control-Systems
V	3	Grüne Kontrolleuchte für Startfreigabe von Klemme 3 des Steckers E vom Control-System über den Diagnosestecker
RV	4	+ Grüne und rote Kontrolleuchte vom Control-System von Klemme 4 des Steckers vom Steuermodul des Control-Systems über den Diagnosestecker
RN	5	Rote Kontrolleuchte des Control-Systems von Klemme 5 des Steckers vom Steuermodul des Control-Systems über den Diagnosestecker
G	6	Beleuchtungsausgang Control-System

STECKER C		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
HN	1	Kontrolleuchte Defekt der Einspritzung-Zündung IAW
AR	2	Vom Temperaturegeber der Kühlflüssigkeit
	3	Kontrolleuchte Defekt der IAW-Anlage
BN	4	Kontrolleuchte heizbare Heckscheibe von Lamelle 9 des Steckers I des Verteilers (Sicherung 11)
R	5	+ Instrumentenversorgung von Lamelle 10 des Steckers I des Verteilers (Sicherung 1)
V	6	Kontrollanzeige Kraftstoffstand vom Geber über den Verteiler (21 und 2L)
M	7	Kontrolleuchte Kraftstoffreserve vom Geber über den Verteiler (31 und 3L)

STECKER D		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
AB	1	Kontrolleuchte Fahrtrichtungsanzeiger r. vom Lenksäulenschalter über den Verteiler (4C und 2B)
AR	2	Kontrolleuchte Warnblinkanlage von Klemme L des Warnblinkschalters
H	3	Kontrolleuchte Sicherheitsgurte
	4	Nicht belegt
HN	5	Kontrolleuchte zu hohe Temperatur der Kühlflüssigkeit vom Geber im Motor
BR	6	Kontrolleuchte Handbremse gezogen von Klemme L des Intervallschalters
	7	Nicht belegt
AN	8	Drehzahlsignal von Klemme I der Zündspule

STECKERVARIANTEN FÜR DIE INSTRUMENTENTAFEL OHNE CONTROL-SYSTEM

STECKER B: FREI

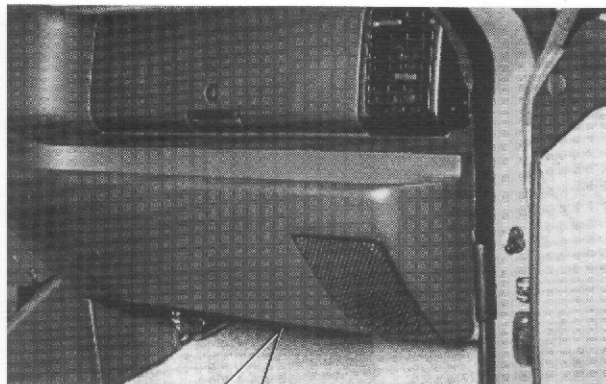
STECKER A		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
BN	3	Anzeige heizbare Heckscheibe
HR	4	Nebelschlußleuchtenanzeige
MB	6	Nebelscheinwerferanzeige

STECKER C		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
H	4	Kontrolleuchte Sicherheitsgurte

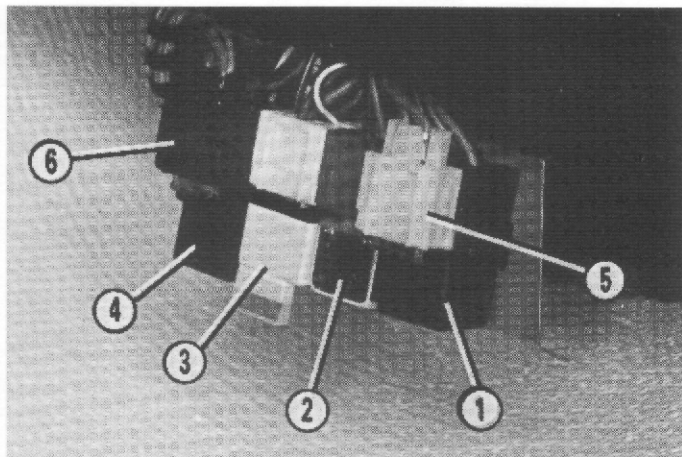
STECKER D		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
SN	3	Kontrolleuchte Bremsbelagverschleiß

STECKER E		
Kabel-farbe	Nr.	ANGESCHLOSSENER TEIL
BN	1	Kontrolleuchte Ladestrom
VN	2	+ für Ladestromkontrolle
HV	3	Motoröldruck-Kontrolleuchte

55.



P1L04AL01



P1L04AL02

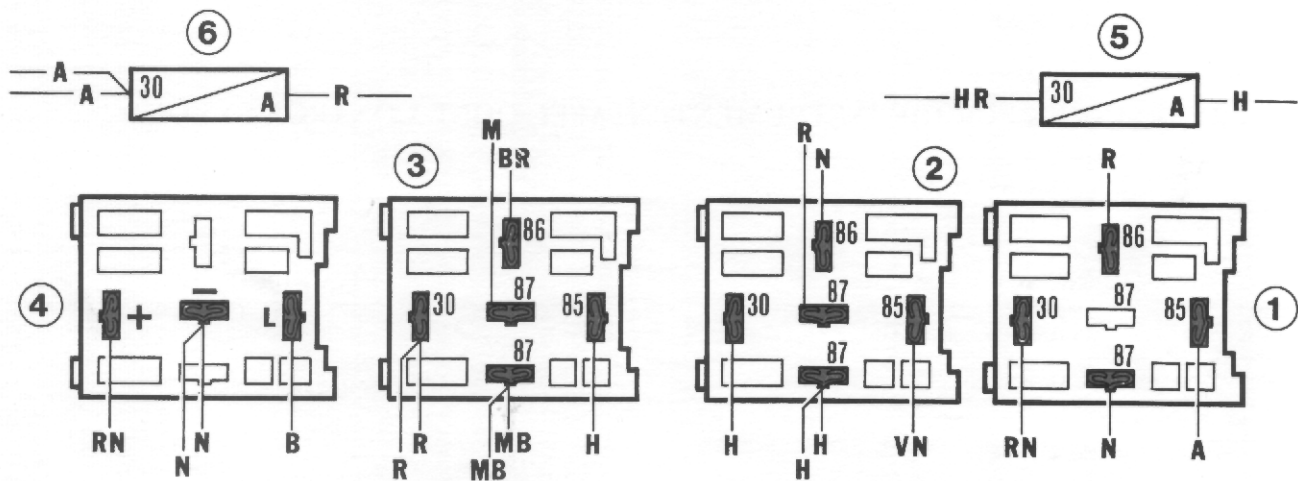
EINBAULAGE DER SICHERUNGEN FÜR DIE ZUSATZVORRICHTUNGEN

1. Relais des Kühlerventilators
2. Umschaltrelais Abblendlicht
3. Relais Nebelscheinwerfer
4. Intervallschalter Fahrtrichtung/Warnblinkanlage
5. Sicherung der Nebelschlußleuchten
6. Sicherung Kühlerventilator

Sockelfarben

- 1- Schwarz
- 2- Rot
- 3- Weiß
- 4- Grau

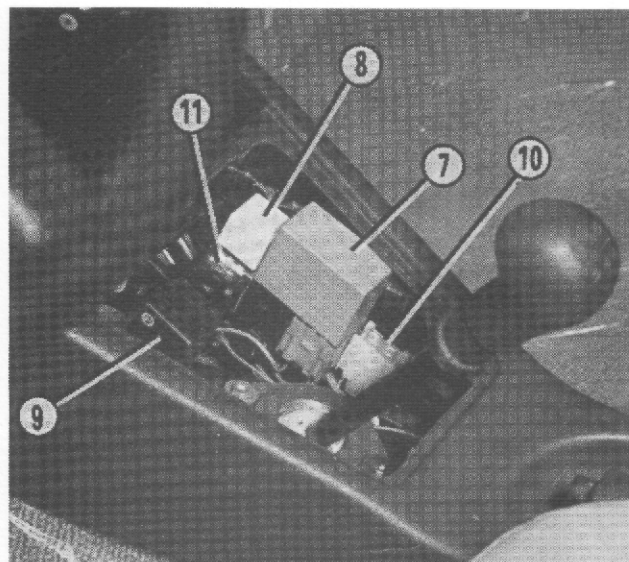
Relaissockel



P1L04AL03 P1L04AL04

Vorrichtungen im Mitteltunnel (Gangschalthebelmulde)

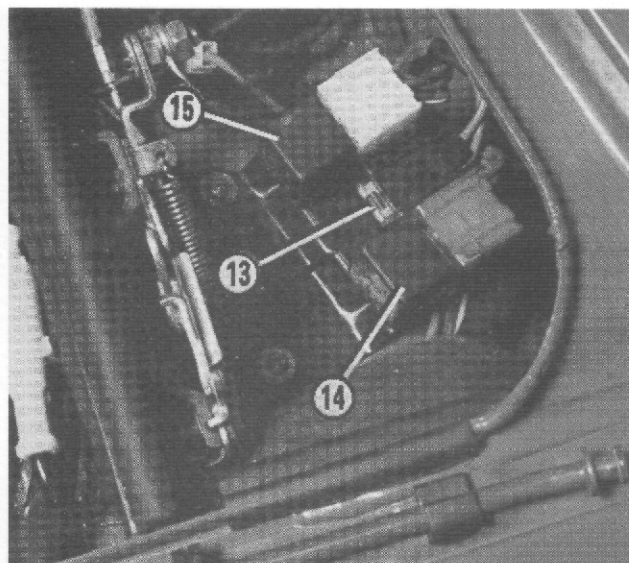
- 7. Steuerung Zentralverriegelung
- 8. Versorgungsrelais E-Scheibenheber vorn
- 9. ABS-Relais
- 10. Sicherung der Zentralverriegelung
- 11. Sicherung Antriebe der E-Scheibenheber vorn



P1L05AL01

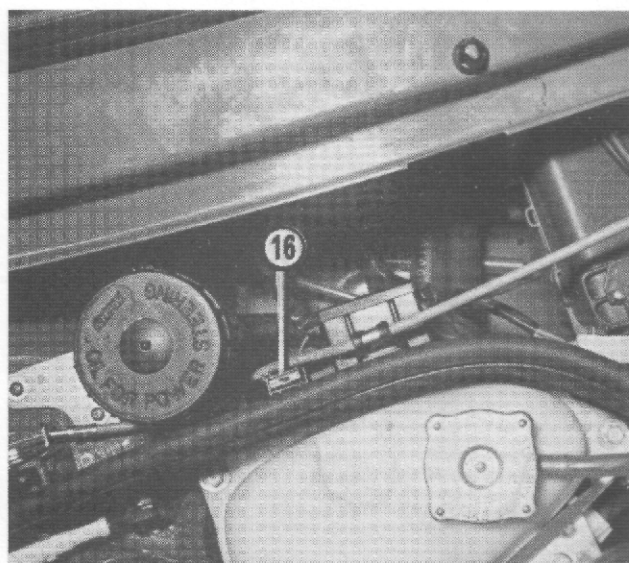
Relais und Sicherungen im Heizungsfach

- 13. Sicherung Einspritzung-Zündung (IAW)
- 14. Versorgungsrelais E-Kraftstoffpumpe
- 15. Versorgungsrelais Einspritzventile und Steuerelektronik



P1L05AL02

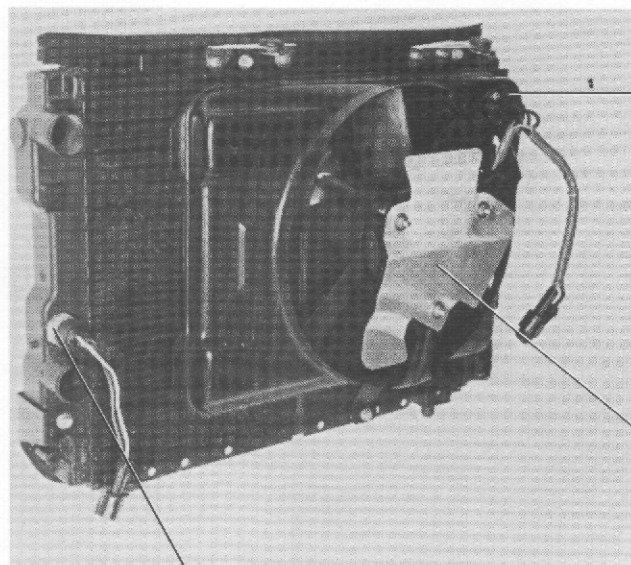
- 16. Sicherung Räderantiblockiersystem ABS



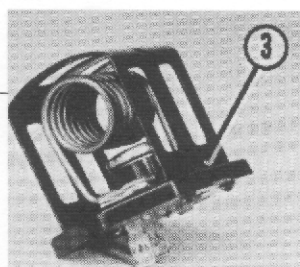
P1L05AL03

55.

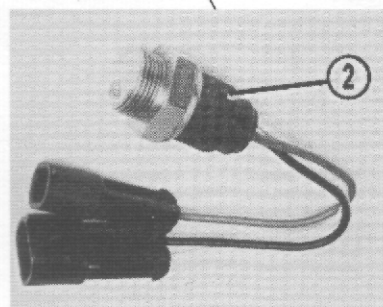
ELEKTRISCHER KÜHLERVENTILATOR MIT ZWEI GESCHWINDIGKEITSSTUFEN



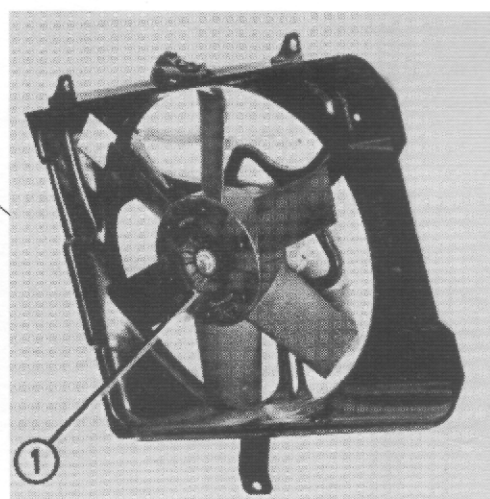
P1L06AL01



P1L06AL02



P1L06AL04



P1L06AL03

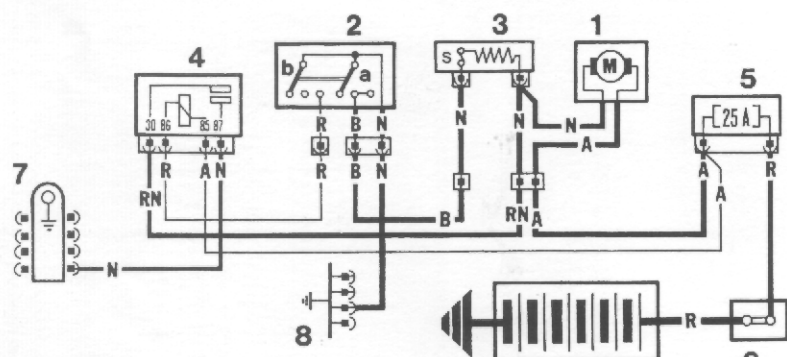
Bauteile der Motorkühlung

Arbeitsweise

Der E-Ventilator (1) wird vom zweistufigen Thermokontakt (2) gesteuert, der in der 1. Stufe (a) bei einer Kühlflüssigkeitstemperatur von 86 bis 90°C den Batteriestrom über den Widerstand (3) zum E-Ventilator (1) leitet.

Der Widerstand (3) hat einen eingebauten thermischen Schutzkontakt, der den Strom unterbricht, wenn die Temperatur 130°C überschreitet.

Wenn die Kühlflüssigkeitstemperatur 90 bis 94°C erreicht, schließt auch die 2. Stufe (b) des Thermostats (2) und legt den Erregerkreis des Steuerrelais (4) an Masse, das durch seine Kontakte wiederum den Schaltkreis des E-Ventilators (1) an Masse legt und damit den Widerstand (3) ausschließt, so daß der E-Ventilator in der 2. Geschwindigkeitsstufe läuft.



Anschlußschema

P1L06AL05

1. Elektrogebläse
2. Zweistufiger Thermostatschalter
3. Zusatzwiderstand
4. Relais 2. Geschwindigkeitsstufe
5. Sicherung
6. Anschlußdose
7. Masse auf Karosserie
8. Masse auf Karosserie