00.

Seite

ALLGEMEINES

- Wagenäußeres 1
- Kenndaten - Anbringung im Fahrzeug 2
- Abmessungen - Gewichte 3
- Leistungs- und Verbrauchsdaten 5
- Betriebsstoffe 6
- Schmiermittelspezifikation 7

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

- Kenndaten 8
- Kennlinien 9
- Kurbelgehäuse und -trieb 10
- Gegenlaufende Ausgleichwellen 14
- Zylinderkopf und Motorsteuerung 16
- Schmierung 19
- Kühlung -Kraftstoffversorgung - Turbolader 20

KUPPLUNG 22

WECHSEL- UND AUSGLEICHGETRIEBE 23

GELENKWELLE 26

HINTERES AUSGLEICHGETRIEBE 28

BREMSEN 31

LENKUNG 32

RÄDER 33

AUFHÄNGUNG VORN 34

AUFHÄNGUNG HINTEN 35

ELEKTRISCHE ANLAGE 37

- Anlasser 38
- Stromerzeugung 40
- Elektronische Einspritzung-Zündung 42

ERFORDERLICHE WERKZEUGE 44

ANZUGSMOMENTE 48

Copyright by Fiat Auto

COPYRIGHT by Fiat Auto

Die Wiedergabe, auch auszugsweise, des Textes und der Abbildungen ist nicht erlaubt.

Die in dieser Veröffentlichung angegebenen Daten haben nur informativen Charakter und könnten aufgrund von technischen oder kommerziellen Änderungen des Herstellers sowie aus rechtlichen Gründen der jeweiligen Länder als überholt gelten.

Fiat Auto

Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
Stampato n. 504.788/11 Gennaio - 1990 - copie 1500
Printed in Italy - Tipografia TEMA - (To)

Hinweis

Dieser Teil des Handbuchs erläutert die Änderungen am Delta HF integrale 16v im Vergleich zum Delta-Prisma 4WD, der in den anderen Abschnitten beschrieben wird.

Der Abschnitt Allgemeines und Technische Daten (00.) wurde für den Delta HF integrale 16v neu verfaßt.

Die übrigen Abschnitte wurden indessen nur soweit ergänzt, wie sie die Änderungen im Vergleich zum Delta--Prisma 4WD betreffen.

Für Arbeiten bzw. Bauteile, die in den neuen Abschnitten nicht behandelt werden, beziehe man sich auf die gleichlautenden Abschnitte des Delta-Prisma 4WD.

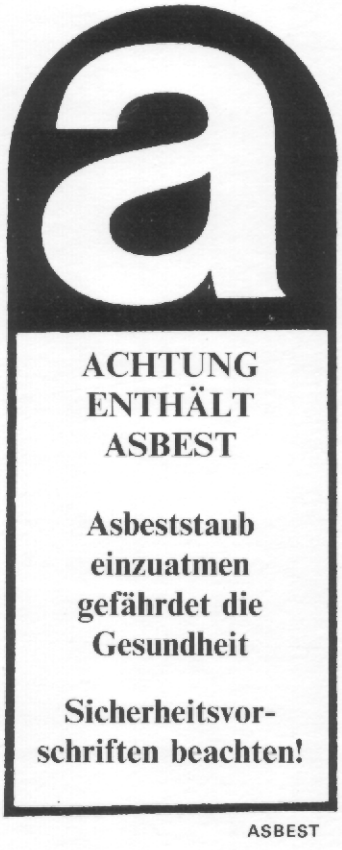
Die Überholung des Motors 1995 16v turbo i.e. an der Werkbank wird in der Druckschrift Nr. 504.514/06 des Sammelordners "Überholung der Benzinmotoren", Druckschrift Nr. 504.514 behandelt.

Copyright by Fiat auto

Der **DELTA HF integrale 16v** ist ein Stufenheckfahrzeug mit selbsttragendem Aufbau. Der vorn querangeordnete Motor hat 1995 cm^3 Hubraum, 4 Zylinder in Reihe und verbrennt Benzin mittels einer elektronischen Einspritzung-Zündung Weber IAW (MPI) und Turboaufladung, die eine Leistung nach Euronorm von 144 kW (200 PS) ermöglichen.
Das Fahrzeug hat einen permanenten Allradantrieb mit Viskokupplung Typ "Ferguson" am Zwischengetriebe und selbstsperrendem Torsen-Differential an der Hinterachse.

HINWEIS ***Die Dichtungen im Zylinderkopf, Auslaßkrümmer und einige im Kurbelgehäuse enthalten Asbest.***

Das Einatmen von Abeststaub ist gesundheitsschädlich. Bei Arbeiten an asbesthaltigen Teilen sind folgende Vorsichtsmaßnahmen erforderlich:



- Nur im Freien bzw. in gut belüfteten Räumen arbeiten.
- Der Asbeststaub darf nur angesaugt, nicht ausgeblasen oder mit der Bürste entfernt werden.
- Staubreste müssen angefeuchtet, in einem versiegelten Behälter aufbewahrt und für eine sichere Entsorgung entsprechend gekennzeichnet werden.
- Falls asbesthaltige Teile geschnitten, gebohrt oder nachgeschliffen werden sollen, müssen sie erst angefeuchtet werden. Es sind ausschließlich handbetriebene bzw. mit einem langsamdrehenden Motor angetriebene Werkzeuge zu benutzen.



P1L01CA01

3/4-Vorderansicht



P1L01CA02

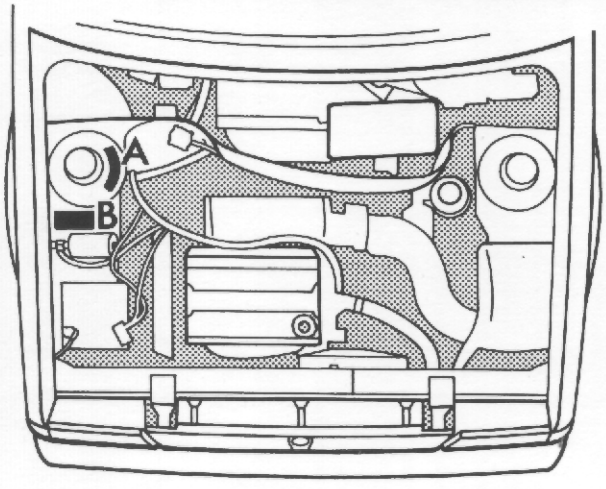
3/4-Rückansicht

Copyright by Fiat Auto

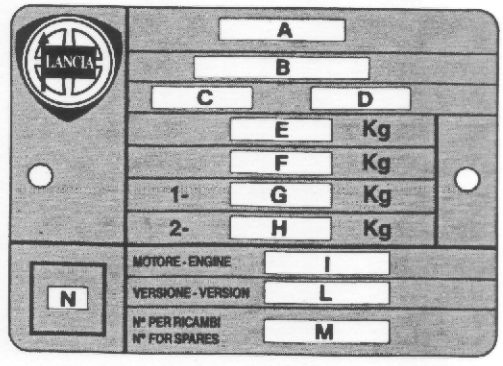
DATEN ZUR KENNZEICHNUNG

	FAHRGESTELL	MOTOR	VERSION	Getriebe 5 Gänge
1995 *turbo 16v*	ZLA 831 ABO	831 D5.000	831 ABO 26	•

ANBRINGUNGSSTELLE DER KENNZEICHNUNGSDATEN IM FAHRZEUG



F1Q007A02



P1X009A02

A Fahrgestell-Nr.

- Fahrzeugtyp: (ZLA 831 ABO)
- Laufende Baunummer des Fahrgestells.

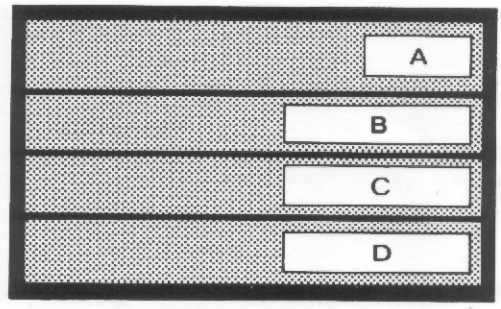
ANMERKUNG *Typ und Nr. des Motors sind in das Kurbelgehäuse hinter dem Ölfiltereinsatz eingestanzt.*

B Kenndatenschild

A. Name des Herstellers.
B. Zulassungs-Nr.
C. Kennkode des Fahrzeugs
D. Laufende Baunummer des Fahrgestells.
E. Höchstzulässiges Fahrzeuggewicht in vollbeladenem Zustand.
F. Höchstzulässiges Fahrzeuggewicht mit Anhänger
G. Höchstzulässiges Gewicht auf der Vorderachse.
H. Höchstzulässiges Gewicht auf der Hinterachse.
I. Kode Karosserieversion.
L. Motor-Typ
M. Nummer für Ersatzteile.
N. Korrekter Rußabsorptionswert (Dieselmotoren)

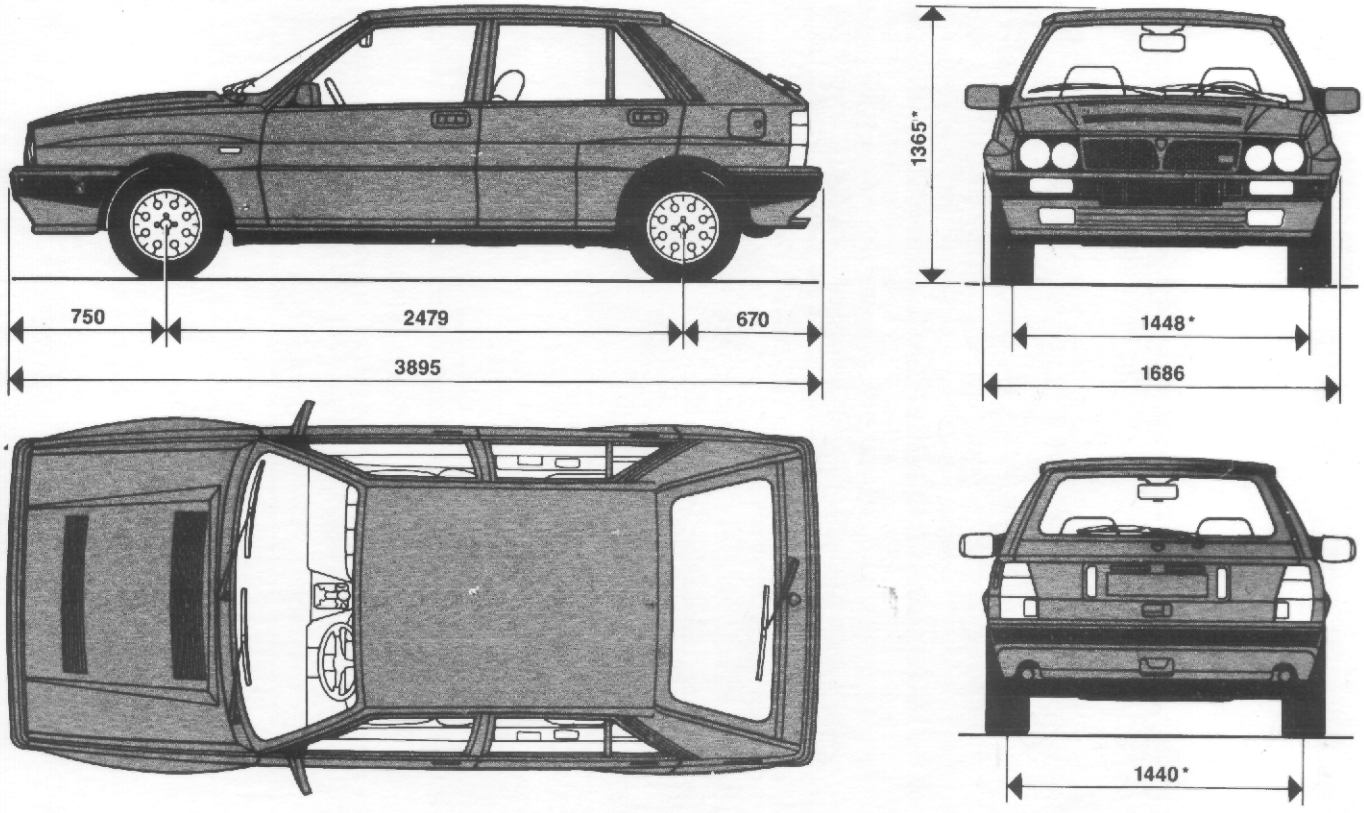
Lackfarbenschild

Auf der Innenseite der Motorhaube:
A. Lackhersteller
B. Farbenbezeichnung
C. Farbenkode
D. Farbenkode für Ausbesserungsarbeiten



F1Q006A01

ABMESSUNGEN



(*) leer
Kofferraumvolumen mit hochgeklappter Rücksitzlehne: 200 dm³.
Kofferraumvolumen mit abgeklappter Rücksitzlehne: 940 dm³.

P1L03CA01

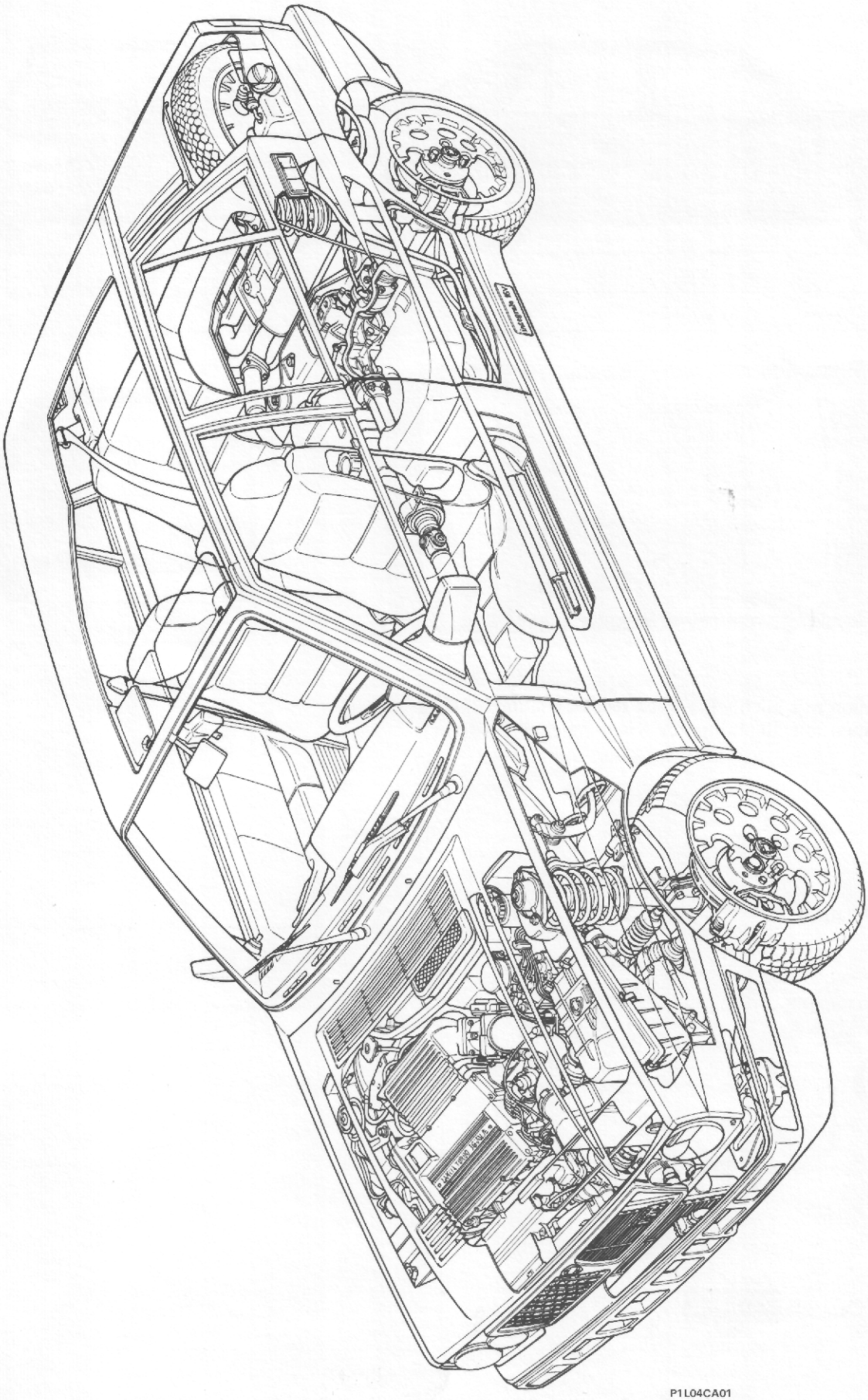
GEWICHTE(in kg)

fahrbereit	1250
+450 100	1700
+ 100	910
	790
	1200

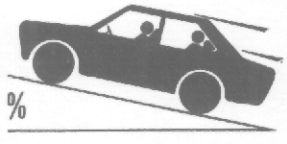
Copyright by Fiat Auto

00.0

ANORDNUNG DER MECHANISCHEN TEILE IM FAHRZEUG



P1L04CA01

Geschwindigkeit km/h 	1	60
	2	95
	3	140
	4	185
	5	220
	R	60
Steigfähigkeit vollbeladen 	1	58
	2	41
	3	25
	4	17
	5	12
	R	68
Kraftstoffverbrauch nach Euronorm (Liter/100 km) 	Stadtzyklus (A)	11,2
	konstant 90 km/h (B)	7,9
	konstant 120 km/h (C)	10,5
	Durchschnittsverbrauch (CCMC-Vorschlag) $\frac{A+B+C}{3}$	9,8

Copyright by Fiat Auto

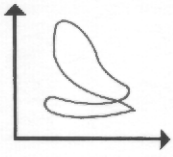
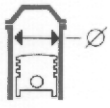
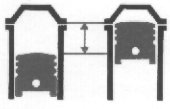
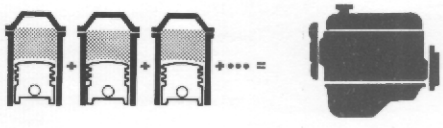
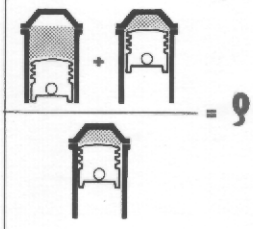
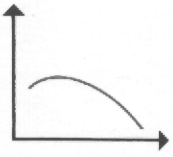
Versorgung	Zu versorgende Stelle		Menge dm³	Menge (kg)
Benzin OZ 95			57	-
50% + ▲	Gesamtfüllmenge Kühlanlage		6,2	-
SELENIA (SAE 15W40)	Gesamtfüllmenge		5,9	5,0
	Teilmenge (periodischer Wechsel)		-	4,80
TUTELA DOT 4	Gesamtfüllmenge Bremsanlage und hydraulische Kupplung	ohne ABS	0,56	-
		mit ABS		
a = TUTELA ZC 80S		a	3,80	3,40
b = TUTELA GI/A		b	-	-
TUTELA W 90/M DA	a	a	-	-
	b Sperrdifferential	b	1,1	1
a = TUTELA GI/A	a	a	0,75	-
b = K 854	b	b	-	-
c = TUTELA MRM2	c	c	-	0,10
+ DP1	☼ 3%		2	-
	~ - 10 °C 50%			
	~ - 20 °C 100%			

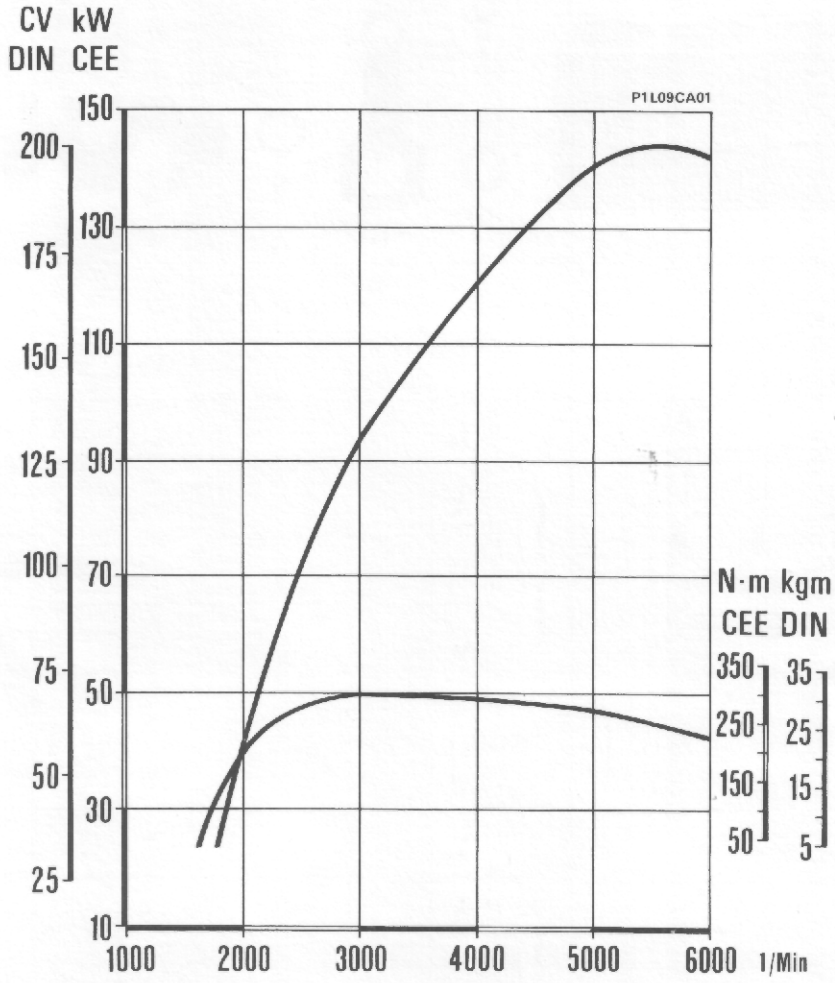
▲ Destilliertes Wasser

Produktbezeichnung	Beschreibung Internationale Bezeichnung	Anwendungsbereich
SELENIA SAE 15 W/40	Mehrbereichsmotoröl mit Polyalphaolefingehalt und Synthetikester. Übertrifft die Spezifikationen API SG und CCMC-G2/G3. Cuna NC 610 01 G2	Temperatur - 15°C ÷ >40°C
VS⁺ Supermultigrado SAE 10 W/30	HD-Öl mit niedrigem Aschegehalt für Benzinmotoren. API-Service "SF". Übertrifft die Eurospezifikation CCMC-G2/G3	Temperatur unter -15°C ÷ 30°C
SAE 15 W/40		Temperatur - 15°C ÷ >40°C
SELENIA Turbo Diesel SAE 15 W/40	Mehrbereichsmotoröl mit Polyalphaolefingehalt und Synthetikester. Übertrifft die Spezifikationen API CD und CCMC-PD1, Cuna NC 610 01 CL. PD1.	Temperatur - 15°C ÷ >40°C
VS Diesel SAE 10 W/30	Öl für Dieselmotoren. API-Service "CD". Erfüllt die Spezifikation MIL–L–2104 D und CCMC-PD1	Temperatur unter -15°C ÷ 30°C
Supermultig- SAE 15 W/40		Temperatur - 15°C ÷ >40°C
TUTELA ZC 80S	Öl SAE 80/W. Übertrifft MIL-L-2105 und API GL4	Mechanische Getriebe und Differentiale
TUTELA ZC 90	Öl SAE 80 W/90 nicht EP, für Schaltgetriebe, mit verschleißmindernden Zusätzen.	Nichthypoidgetriebe und Differentiale
TUTELA W 90/M DA	Öl SAE 80 W/90 EP spezial für normale und Sperrdifferentiale. Erfüllt die Spezifikation MIL–L–2105 C und API GL5	Hypoiddifferentiale Sperrdifferentiale Lenkgehäuse
TUTELA GI/A	Öl für Automatikgetriebe Typ "DEXRON II".	Automatikgetriebe Servolenkung
TUTELA CVT	Öl für automatische Kraftübertragungen mit stufenloser Regelung.	Automatikgetriebe mit stufenloser Regelung
TUTELA JOTA 1	Lithiumverseiftes Fett, Dichte NLGI = 1	Wagenschmierung mit Ausnahme der dem Wasser besonders ausgesetzten Teile, die spezifische Schmierfette erfordern
TUTELA MRM2	Lithiumverseiftes-Molybdändisulfid-Schmierfett, wasserabstossend, Dichte NLGI = 2	Gleichlaufgelenke
TUTELA MR3	Lithiumverseiftes Fett, Dichte NLGI = 3	Radnabenlager, Lenkgestänge, verschiedene Organe
TUTELA DOT 3 **TUTELA DOT 4**	Bremsflüssigkeit nach den USA-Normen USA FMVSS Nr. 116, SAE J 1703, ISO 4925, CUNA NC-956-01	Hydraulikbremsen und hydraulische Kupplungsbetätigungen
K 854	Lithiumverseiftes Fett, Dichte = 000, mit Molybdändisulfidgehalt	Zahnstangenlenkgehäuse
SP 349	Rizinusöl mit Grafit und Molybdändisulfid natronverseiftes Spezialfett, verträglich mit Bremsflüssigkeit und Gummidichtungen des Bremskreises	Bremskraftregler Buchse des Bremskraftreglers, Zugstangenbetätigung
Autofà n° 9 DP1	Alkoholhaltige Reinigungsflüssigkeit	Unverdünnt oder verdünnt in der Scheibenwasch-/Wischanlage zu verwenden
Liquido Paraflu[11] FIAT	Frostschutzmittel für Kühlanlagen auf Monoethylenglykolbasis, mit Inhibitoren	Kühlanlagen Mischverhältnis 35% bis - 25°C 50% bis - 35°C
Diesel Mix	Dieselöladditiv mit Schutzwirkung für Dieselmotoren	Dem Dieselöl zuzugeben /17 cc auf 10 Liter)

Copyright by Fiat Auto

KENNDATEN

			831 D5.000
	Verfahren		OTTO 4 Takte
	Zylinderzahl		4
	Zylinderbohrung	mm	84
	Hub	mm	90
	Hubraum	cm^3	1995
	Verdichtungsverhältnis		$8 \pm 0{,}15$
	Höchstleistung Euronorm	kW (PS)	144 (200)
		1/Min	5500
	max. Drehmoment Euronorm	daNm (kgm)	29,8 (31)
		1/Min	3000



Nach Euronorm ermittelte Motorkennlinien

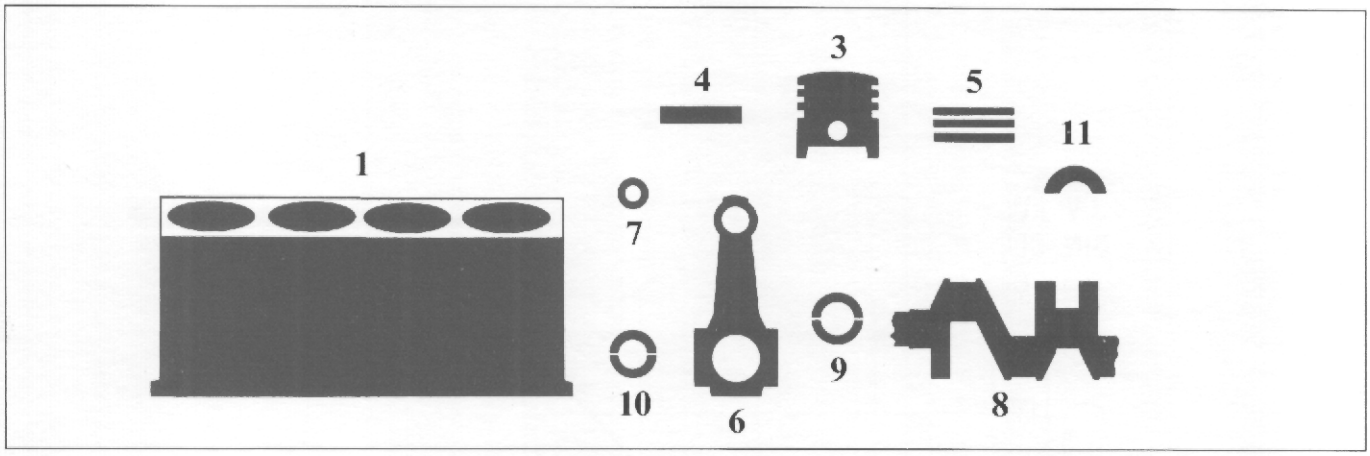
Die dargestellte Leistungskurve erhält man mit dem überholten und eingefahrenen Motor, ohne Kühlerventilator, mit Abgasschalldämpfer und Luftfilter in Meereshöhe.

Prüfzyklen des überholten Motors am Prüfstand

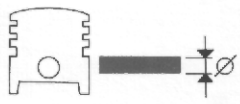
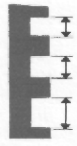
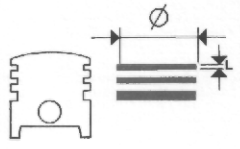
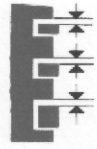
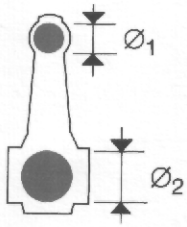
Bei der Prüfung am Prüfstand soll der Motor nicht auf die Höchstdrehzahl gebracht werden, sondern gem. Tabelle geprüft werden. Richtig eingefahren wird der Motor im Fahrzeug.

Prüfdrehzahl (1/min)	Zeit in Minuten	Bremslast
800 ÷ 1000	10'	unbelastet
1500	10'	unbelastet
2000	10'	unbelastet

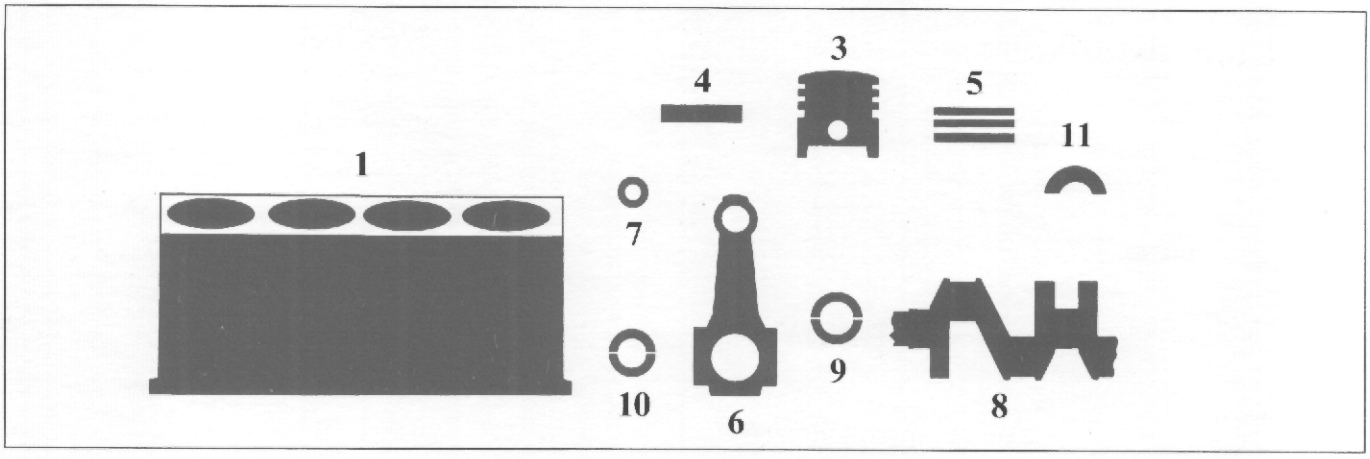
Copyright by Fiat Auto

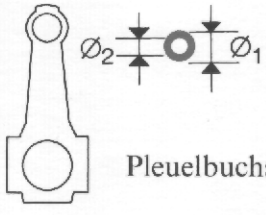
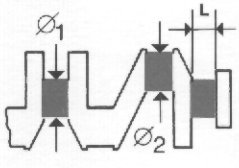
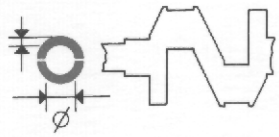


MASSE UND PASSUNGEN		Werte in mm
1	Hauptlager L	23,100 ÷ 23,200
	Hauptlager ∅ A	56,717 ÷ 56,723
	Hauptlager ∅ B	56,723 ÷ 56,729
	Hauptlager ∅ C	56,729 ÷ 56,735
	Zylinderlaufbuchse ∅ (0,010)	84,000 ÷ 84,050
3	Kolben Y	15
	Kolben ∅ A	83,940 ÷ 83,950
	Kolben ∅ C	83,960 ÷ 83,970
	Kolben ∅ E	83,980 ÷ 83,990
	∅ LANCIA >	0,4
3	Kolbengewichts-unterschied	± 5 g
3-1	Kolben-Zylinderlaufbuchse	0,050 ÷ 0,070
3	Bolzensitz Kolben ∅ 1	21,996 ÷ 21,999
	Bolzensitz Kolben ∅ 2	21,999 ÷ 22,002

MASSE UND PASSUNGEN		Werte in mm
4  Kolbenbolzen	∅ 1	21,991 ÷ 21,994
	∅ 2	21,994 ÷ 21,997
	∅ LANCIA >	0,2
4-3 	Kolbenbolzen - Bolzensitz	0,002 ÷ 0,008
3  Nuten der Kolbenringe 	1	1,535 ÷ 1,555
	2	2,020 ÷ 2,040
	3	3,967 ÷ 3,987
5  Kolbenringe	L 1	1,478 ÷ 1,490
	L 2	1,987 ÷ 1,990
	L 3	3,925 ÷ 3,937
	∅ LANCIA >	0,4
5-3  Kolbenringe Nuten der Kolbenringe 	1	0,045 ÷ 0,077
	2	0,030 ÷ 0,062
	3	0,030 ÷ 0,062
5-1   Abstand der Kolbenringstöße im Zylinder	1	0,30 ÷ 0,50
	2	0,30 ÷ 0,50
	3	0,25 ÷ 0,40
6  Buchsensitz Kolbenbolzen Pleuellagersitz 	∅1	24,988 ÷ 25,021
	∅2 1	53,904 ÷ 53,910
	∅2 2	53,898 ÷ 53,904
	∅2 3	53,892 ÷ 53,898

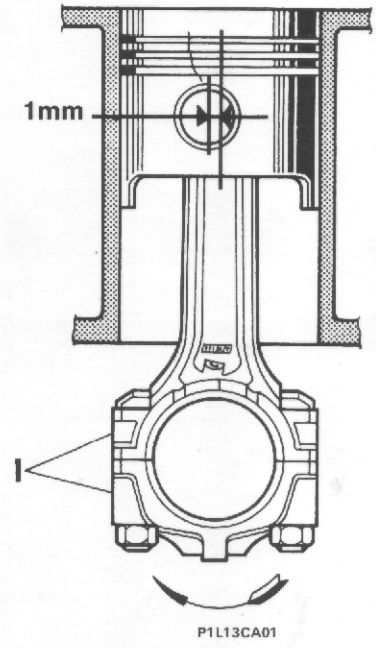
Copyright by Fiat Auto



MASSE UND PASSUNGEN			Werte in mm
7  Pleuelbuchse	$\varnothing_1$		25,065 ÷ 25,090
	$\varnothing_2$	1	22,004 ÷ 22,007
		2	22,007 ÷ 22,010
4-7	Kolbenbolzen Pleuelbuchse		0,010 ÷ 0,016
7-6	Pleuelbuchse Buchsensitz		0,044 ÷ 0,102
8 	Hauptlagerzapfen $\varnothing_1$	A	52,998 ÷ 53,004
		B	52,992 ÷ 52,998
		C	52,986 ÷ 52,992
	Pleuelzapfen $\varnothing_2$	1	50,799 ÷ 50,805
		2	50,793 ÷ 50,799
		3	50,787 ÷ 50,793
	L		27,975 ÷ 28,025
9 Hauptlager 	L	A	1,838 ÷ 1,844
		B	1,844 ÷ 1,850
		C	1,850 ÷ 1,856
	∅ LANCIA <		0,254 ÷ 0,508

MASSE UND PASSUNGEN			Werte in mm
9-8	Hauptlager-Zapfen		0,025 ÷ 0,049
10	Pleuellager	L A	1,527 ÷ 1,533
		L B	1,533 ÷ 1,539
		L C	1,539 ÷ 1,545
		⌀ LANCIA	0,254 ÷ 0,508
10-8	Pleuellagerschalen-Zapfen		0,033 ÷ 0,057
11	Anlaufringe	S	2,310 ÷ 2,360
		S LANCIA	0,127
11-8	Axiales Kurbelwellenlagerspiel		0,055 ÷ 0,305

Montageschema von Pleuel und Kolben und Ausrichtung im Motor

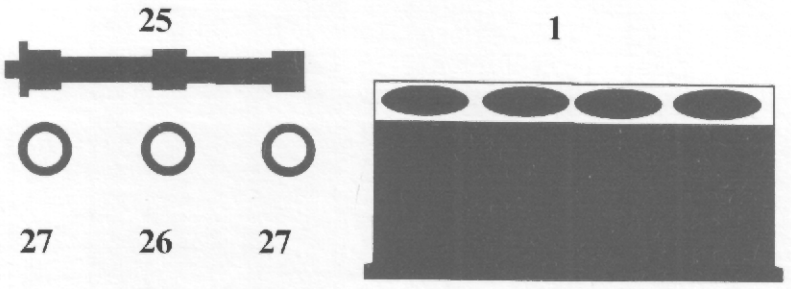


1 = Stanzbereich der Nummer der zum Pleuel gehörenden Zylinderlaufbuchse.

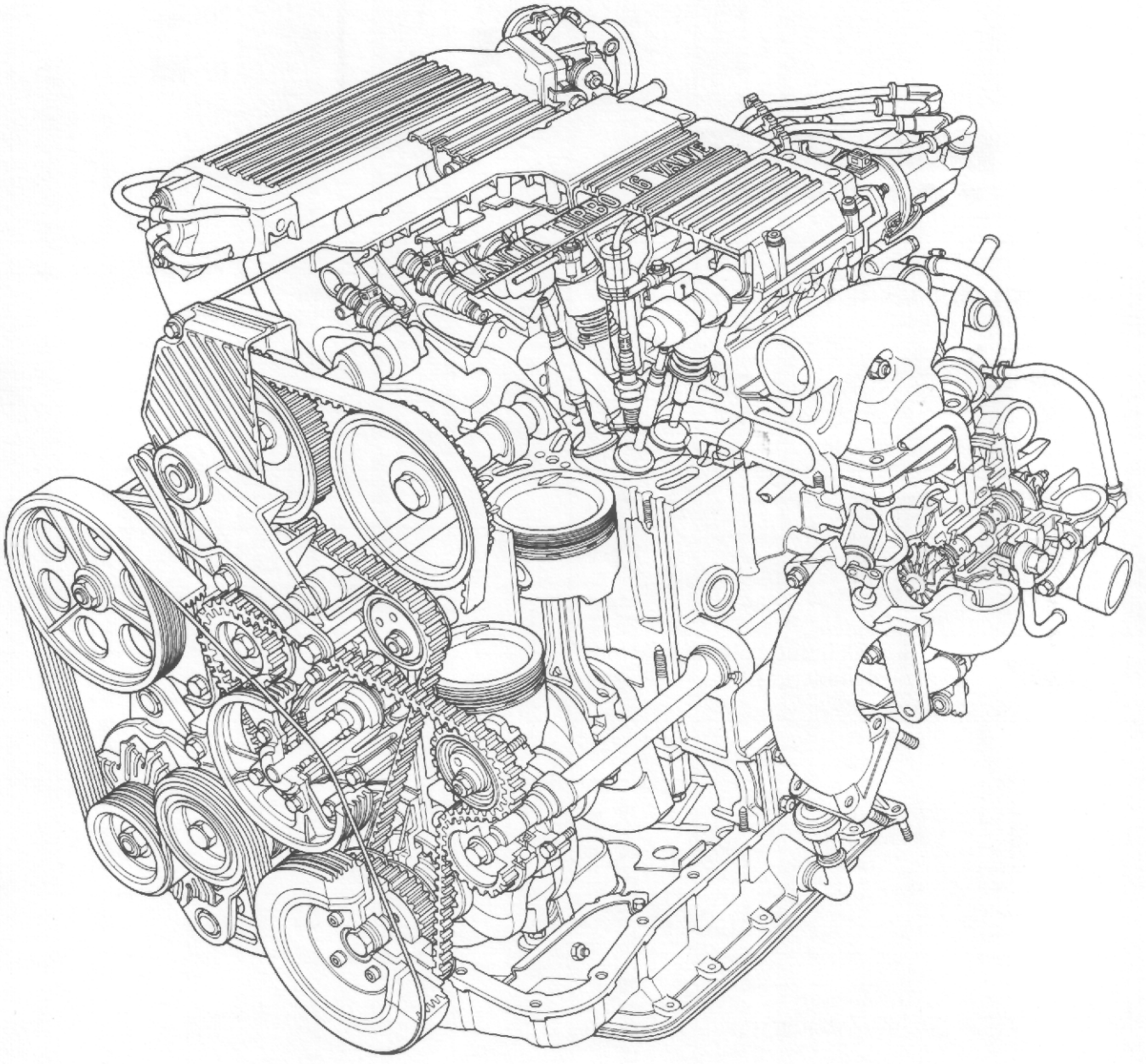
Der Pfeil zeigt die Drehrichtung des Motors an, von der Steuerungsseite aus gesehen.

1 mm = Desachsierung des Kolbenbolzens

Copyright by Fiat Auto



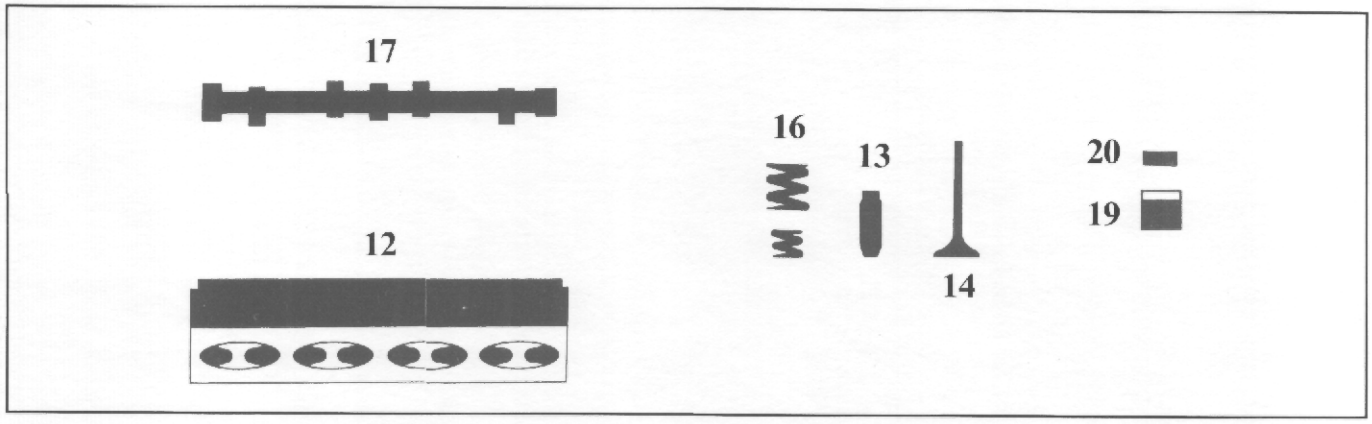
MASSE UND PASSUNGEN		Werte in mm
25	Gegenlaufende Ausgleichwellen	n° 2
	Antrieb	mit Zahnriemen
26 Mittlere Buchse der Ausgleichwellen in ihrem Sitz	Ø	37,020 ÷ 37,040
27 Kugellager für die gegenlaufenden Ausgleichwellen	Ø	19,990 ÷ 20,000
25 Mittlerer Zapfen der gegenlauf. Wellen	Ø	36,945 ÷ 36,960
25 Zapfen der gegenlauf. Wellen	Ø	19,980 ÷ 19,993
26-1	Wellenbuchse Sitz im Kurbelgehäuse	0,080 ÷ 0,150
25-26	Zapfen-Buchse	0,060 ÷ 0,095
27-1	Kugellager Sitze im Motorblock	+0,011 ÷ − 0,025
25-27	Wellenzapfen Kugellager	+0.020 ÷ − 0,003

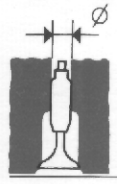
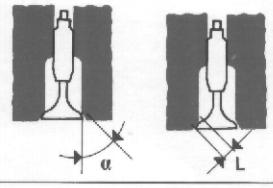
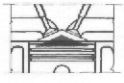
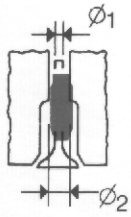
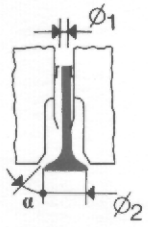


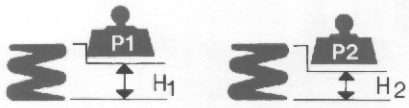
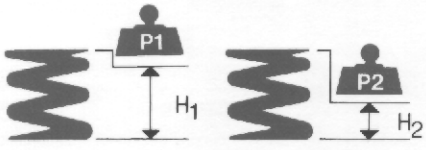
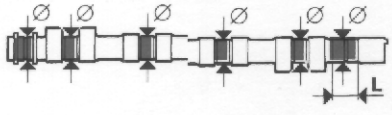
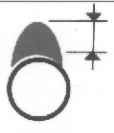
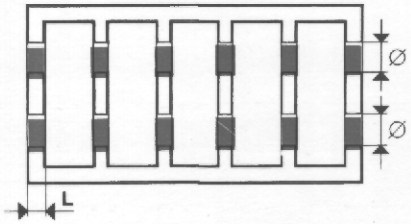
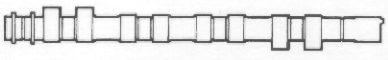
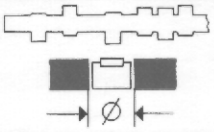
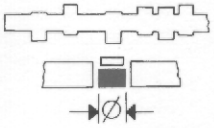
P1L15CA01

Teilschnittzeichnung des Motors

Copyright by Fiat Auto

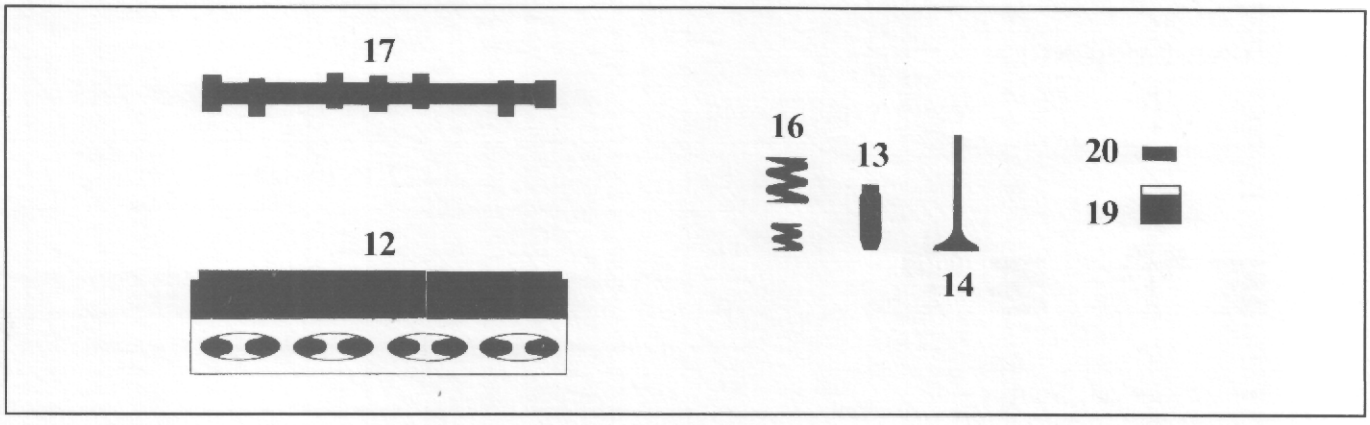


MASSE UND PASSUNGEN			Werte in mm
	 Sitz Ventilführung im Zylinderkopf	∅	13,950 ÷ 13,977
12	 Sitz Ventile	α (→)	45° ± 5'
		α (>)	45° ± 5'
		L	cetwa 2
	 Brennkammervolumen im Zylinderkopf	cm^3	–
13	 Ventilführung	$∅_1$	7,022 ÷ 7,040
		$∅_2$ (→)	14,010 ÷ 14,030
		$∅_2$ LANCIA >	0,05-0,10-0,25
13-12	Ventilführung Sitz im Zylinderkopf	(→)	0,033 ÷ 0,080
		(>)	
14	 Ventile	(→) $∅_1$	6,974 ÷ 6,992
		(→) $∅_2$	34,300 ÷ 34,500
		(→) α	45° 30 ± 5'
		(>) $∅_1$	6,974 ÷ 6,992
		(>) $∅_2$	28,300 ÷ 28,500
		(>) α	45° 30' ± 5'

MASSE UND PASSUNGEN		Werte in mm
14-13 Ventil-Ventilführung		0,030 ÷ 0,066
15  Innenfeder des Ventils	P_1	14,12-15,10 daN
	H_1	31
	P_2	26,39 ÷ 28,74 daN
	H_2	21,5
16  Außenfeder des Ventils	P_1	36,68 ÷ 39,6 daN
	H_1	36
	P_2	55,91 ÷ 60,82 daN
	H_2	26,5
17  Nockenwellenzapfen	Ø	28,480 ÷ 28,495
	L	19,670 ÷ 19,750
 Nockenhub		8,6
		7,5
Nockenwellenlager im Zylinderkopf 	Ø	28,545 ÷ 28,570
12 	L*	19,450 ÷ 19,520
 Stößelsitze	Ø	37,000 ÷ 37,025
17-12 Lagerzapfen der Nockenwelle Nockenwellenlager im oberen Zylinderkopf	radial	0,050 ÷ 0,090
	axial	0,150 ÷ 0,300
19  Kipphebel	Ø	36,975 ÷ 36,995

* Maß hinterer Lagerdeckel

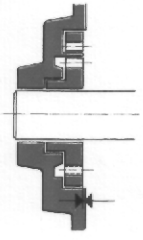
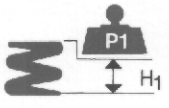
Copyright by Fiat Auto



MASSE UND PASSUNGEN		Werte in mm
19-18	Kipphebel Sitz im Zylinderkopf	0,005 ÷ 0,050
20	s — Teller — S (0,05)	3,25 ÷ 4,70
17-20	zur Ventileinstellung — Einlass	0,80
	zur Ventileinstellung — Auslass	0,80
	di Arbeitsweise — Einlass	0,35 ± 0,04
	di Arbeitsweise — Auslass	0,40 ± 0,03

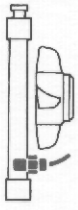
STEUERWINKEL

Ansaugen	Beginn vor OT	8°
	Ende nach UT	35°
Ausstoßen	Beginn vor OT	30°
	Ende nach UT	0°

		Werte in mm
Motorschmierkreislauf		Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe und Hauptstromfilter als Filtereinsatz
Ölpumpe		Rotorpumpe
Pumpenantrieb		mittels Kurbelwelle
Öldruckregelventil		in dem vorderen Kurbelwellendeckel eingebaut
 zwischen Pumpengehäuse und Außenrad		0,080 ÷ 0,186
 zwischen Zahnradstirnseite und Pumpendeckel		0,025 ÷ 0,056
Hauptstromfilter		Filtereinsatz
Öldruckschalter		elektrisch
 Betriebsdruck bei 100°C		3,4 ÷ 4,9 bar
 Öldruckregelventilfeder	P_1	11,1 ÷ 12,1 daN
	H_1	35,3

Copyright by Fiat Auto

KÜHLUNG

Kühlkreis		Kühlmittelumlauf mittels Kreiselpumpe, Kühler und zweistufigem Elektrolüfter durch Thermostatschalter gesteuert
Wasserpumpenantrieb		durch Keilriemen
 Thermoschalter für den Kühlerventilator		86° ÷ 94°C
		81° ÷ 89°C
Wasserthermostat	Öffnungsbeginn	81° ÷ 85°C
	Maximale Öffnung	91° ÷ 93°C
	Ventilhub	⩾ 7,5 mm
Montagespiel zwischen Pumpenflügeln und -gehäuse 		0,6 ÷ 1 mm
Prüfdruck für Kühlerdichtheit		0,98 bar
Kontrolle des Überdruckventils im Verschluß des Ausdehnungsbehälters		0,98 bar

KRAFTSTOFFVERSORGUNG - Messungen

Typ	Einspritzung-Zündung I.A.W. (MPI)
Kraftstoffdruckregelung	2,5 bar
Pumpe (Typ)	elektrisch
Pumpenförderung (bei 14 V Spannung und Motor im Leerlauf)	⩾ 120 Liter/h

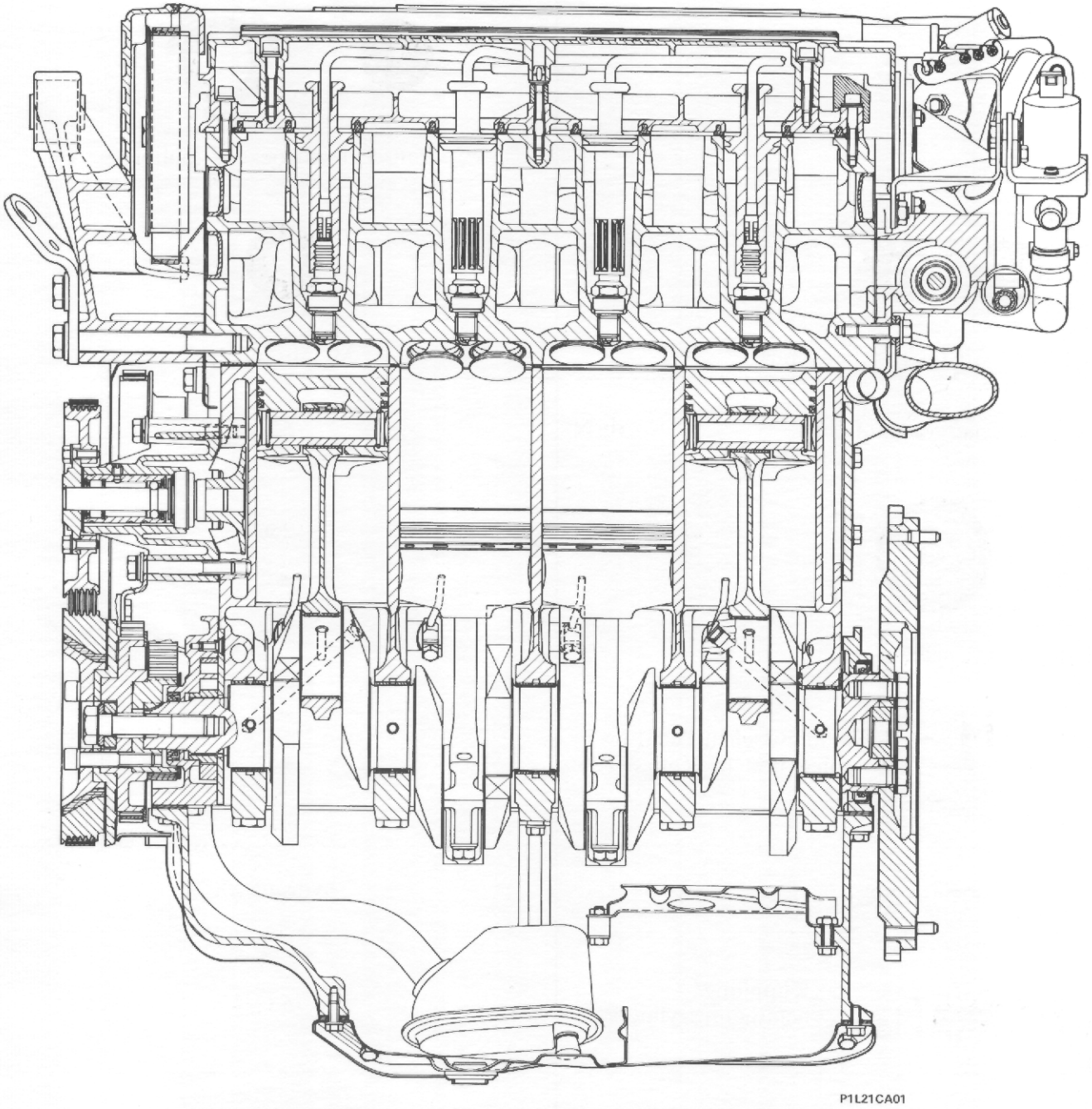
TURBOLADER(Abgasturbolader mit Druckregelventil "Waste Gate")

Turbolader Typ	Garrett T3
Max. Ladedruck	1 bar

Kontrolle Motorleerlaufdrehzahl und Kohlenoxydemissionen

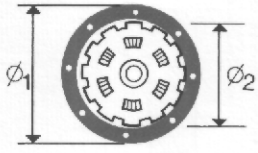
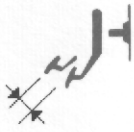
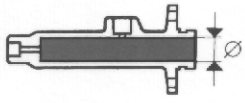
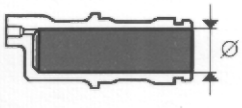
Motordrehzahlbereich	1/Min	850 ÷ 950	(750 ÷ 850) (*)
CO-Emission im Leerlauf	(%)	1,5 ± 0,5	

(*) Bei getrenntem Zusatzluftventil



Längsschnittzeichnung des Motors

Copyright by Fiat Auto

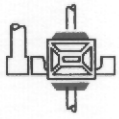
		Werte in mm
Typ		 Einscheibentrockenkupplung
 Ein- und Ausrückmechanismus		 Membranfeder
Scheibenfedervorspannung	daN	650
 Kupplungsscheibe	$\varnothing_1$	236
	$\varnothing_2$	154
	Abstand zwischen Pedal bis Anschlag und in Ruhestellung	142
Kupplungsbetätigung		hydraulisch
	Kupplungs-betätigungszylinder $\varnothing$	18,75 (3/4")
	Arbeits-zylinder $\varnothing$	25,4 (1")

SCHALTGETRIEBE

Synchronisierung	mit Federring (Typ Porsche)	-
	mit Freiring	1 3 5 / 2 4
Zahnräder	gerade Verzahnung	R
	schräge Verzahnung	1 3 5 / 2 4
Übersetzungsverhältnis	1	3,500
	2	2,176
	3	1,524
	4	1,156
	5	0,917
	R	3,545
Übersetzung Achsantrieb		56/18 (3,11)
Gesamtübersetzung	1	10,888
	2	6,767
	3	4,739
	4	3,595
	5	2,851
	R	11,025

Copyright by Fiat Auto

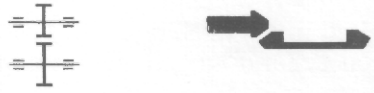
ZWISCHENDIFFERENTIALPlanetengetriebe mit einer Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse von 47/53

 Lager im Ausgleichgehäuse	 mit Kegelrollen
 Einstellung der Lagervorspannung	 mittels Einstellringen
 LANCIA ( 0,05) mm Stärke der auswechselbaren Einstellringe	1,00 ÷ 1,60
 Vorgeschriebenes Übermaß für die Lagervorspannung mm	Lager ungespannt = 0,12 Lager vorgespannt (350 daN) = 0,08

VORDERES AUSGLEICHGETRIEBE

 Spiel zwischen Wellen- und Kegelrädern mm	⩽0,10
 Spieleinstellung zwischen Wellen- und Kegelrädern	keine Einstellung erforderlich

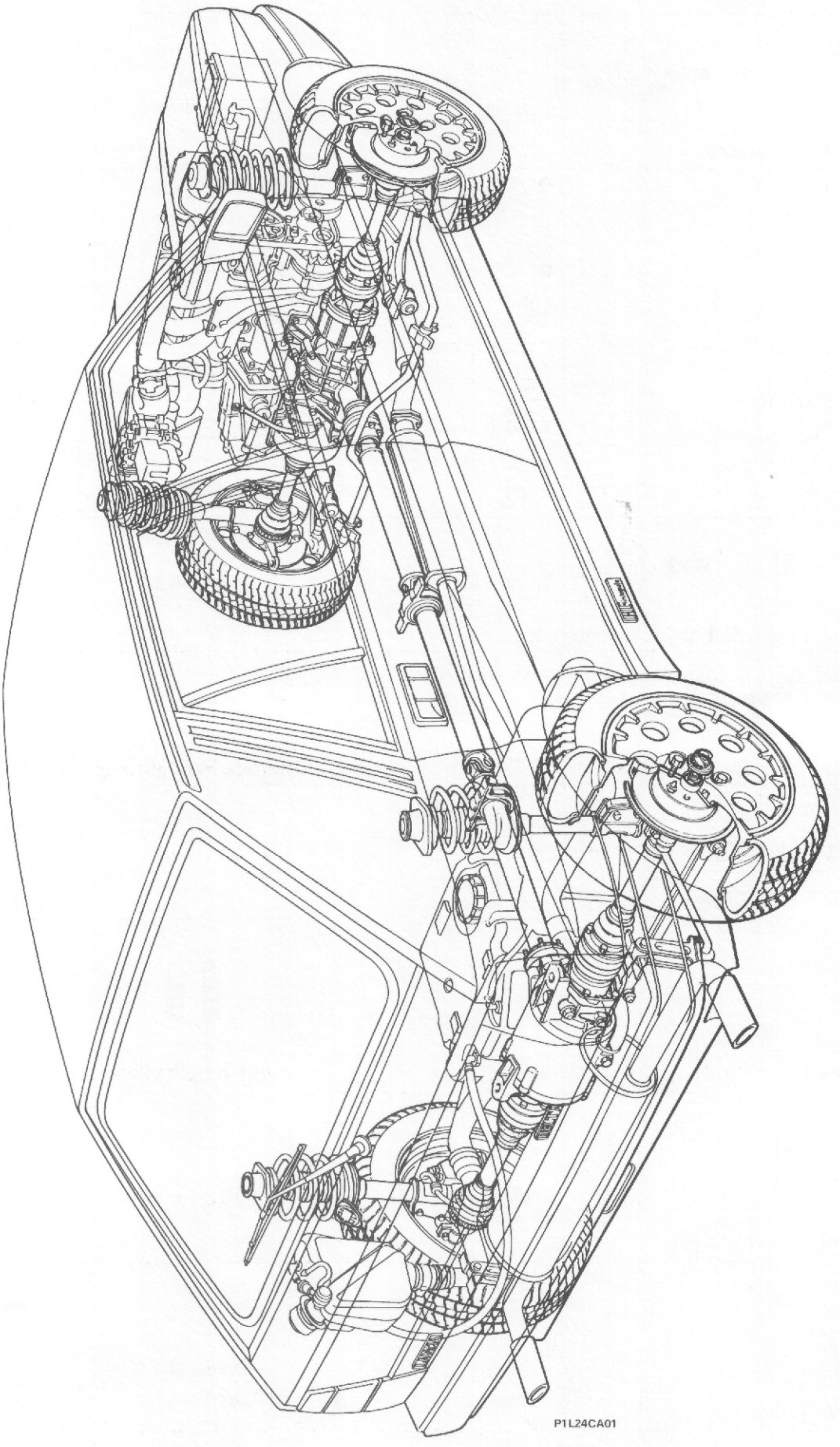
UMLENKGETRIEBE

 Übersetzung Umlenkgetriebe	43/19 (2,263)
 daNm Abrollmoment Tellerradlager	0,18 ÷ 0,20
 Einstellung der Tellerradlager	 mittels Einstellringen
 LANCIA 0,025 mm Stärke der auswechselbaren Einstellringe	1,475 ÷ 2,90
 Einstellung des Antriebskegelrades	 mittels Einstellringen
 LANCIA 0,02 mm Stärke der auswechselbaren Einstellringe	2,55 ÷ 3,35
 daNm Abrollmoment Lager des Antriebskegelrades	0,08 ÷ 0,12
 mm Spiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,08 ÷ 0,15
 Spieleinstellung zwischen Teller- und Kegelrad	 mittels Einstellringen
 LANCIA 0,025 mm Stärke der auswechselbaren Einstellringe	1,475 ÷ 2,90

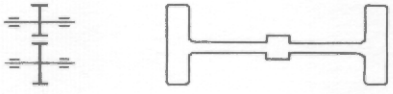
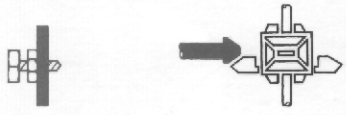
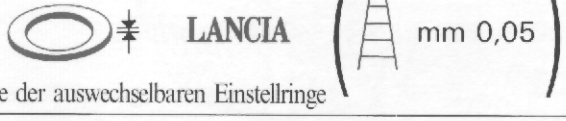
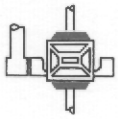
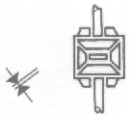
Copyright by Fiat Auto

Typ		dreigeteilt
Lager		2 { 1 im Mittelteil mit Kugellager 1 im hinteren Teil mit Kugellager im Lagergehäuse
verschiebbare Gleichlaufgelenke		1, im vorderen Teil
Kreuzgelenke		2, im Mittelteil
Schiebegelenk		1, im hinteren Teil
Radiales Spiel des Kreuzgelenks	mm	0,01 ÷ 0,04
Dicke der Sicherheits-Federringe zur Einstellung des axialen Spiels des Kreuzgelenks	mm	1,50-1,53-1,56-1,59-1,62
Spiel in den Nuten des Schiebegelenks	mm	0,175 ÷ 0,350

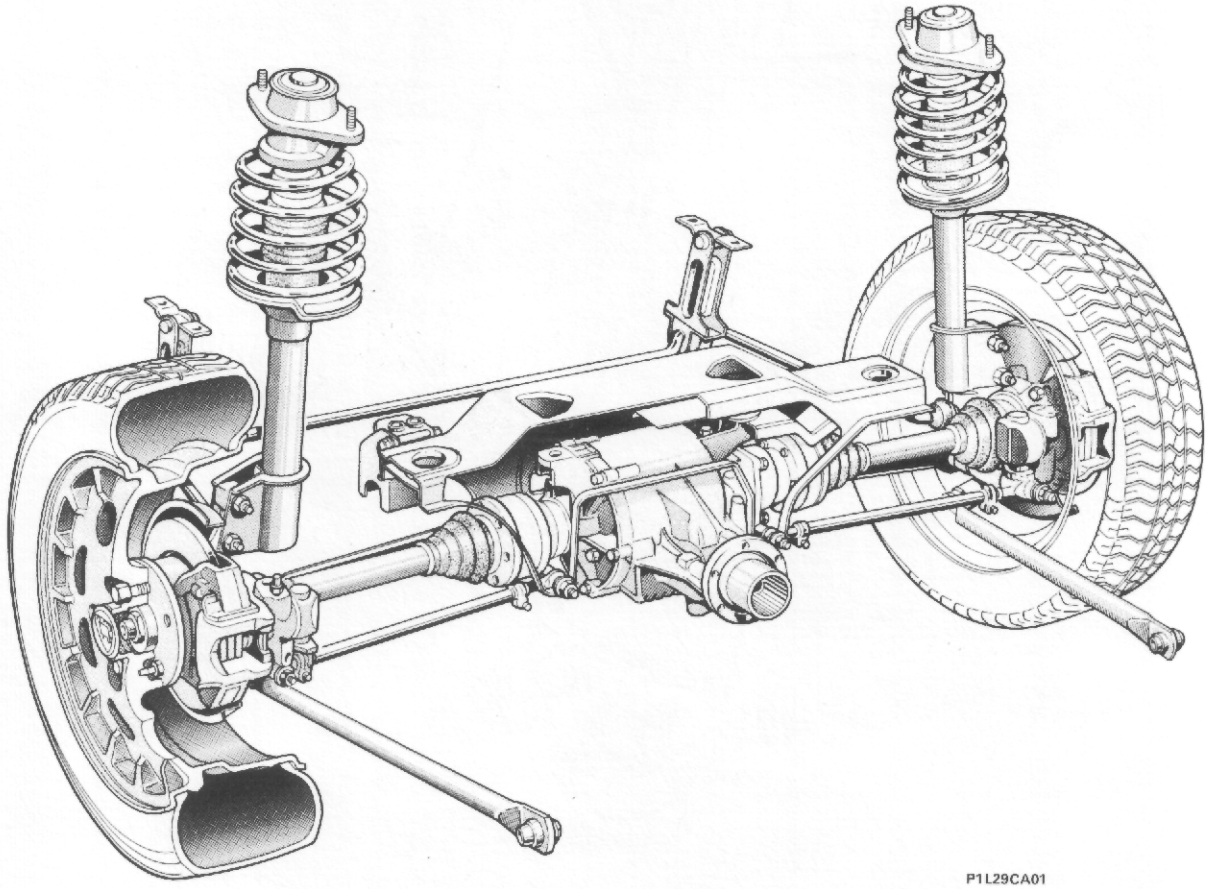
ANORDNUNG DER KRAFTÜBERTRAGUNG



Copyright by Fiat Auto

 Übersetzung Kegelradpaar	19/43 (2,263)
 Gesamtübersetzung 	10,888
	6,767
	4,739
	3,595
	2,851
	11,025
 daNm Abrollmoment Lager des Antriebskegelrades	0,08 ÷ 0,12
 Einstellung des Antriebskegelrades	 mittels Einstellringe
 LANCIA mm 0,05 Stärke der auswechselbaren Einstellringe	2,55 ÷ 3,35
 Lager im Ausgleichgehäuse	 mit Kegelrollen
 daNm Abrollmoment Tellerradlager	0,18 ÷ 0,20
 mm Spiel zwischen Teller- und Kegelrad	0,08 ÷ 0,15

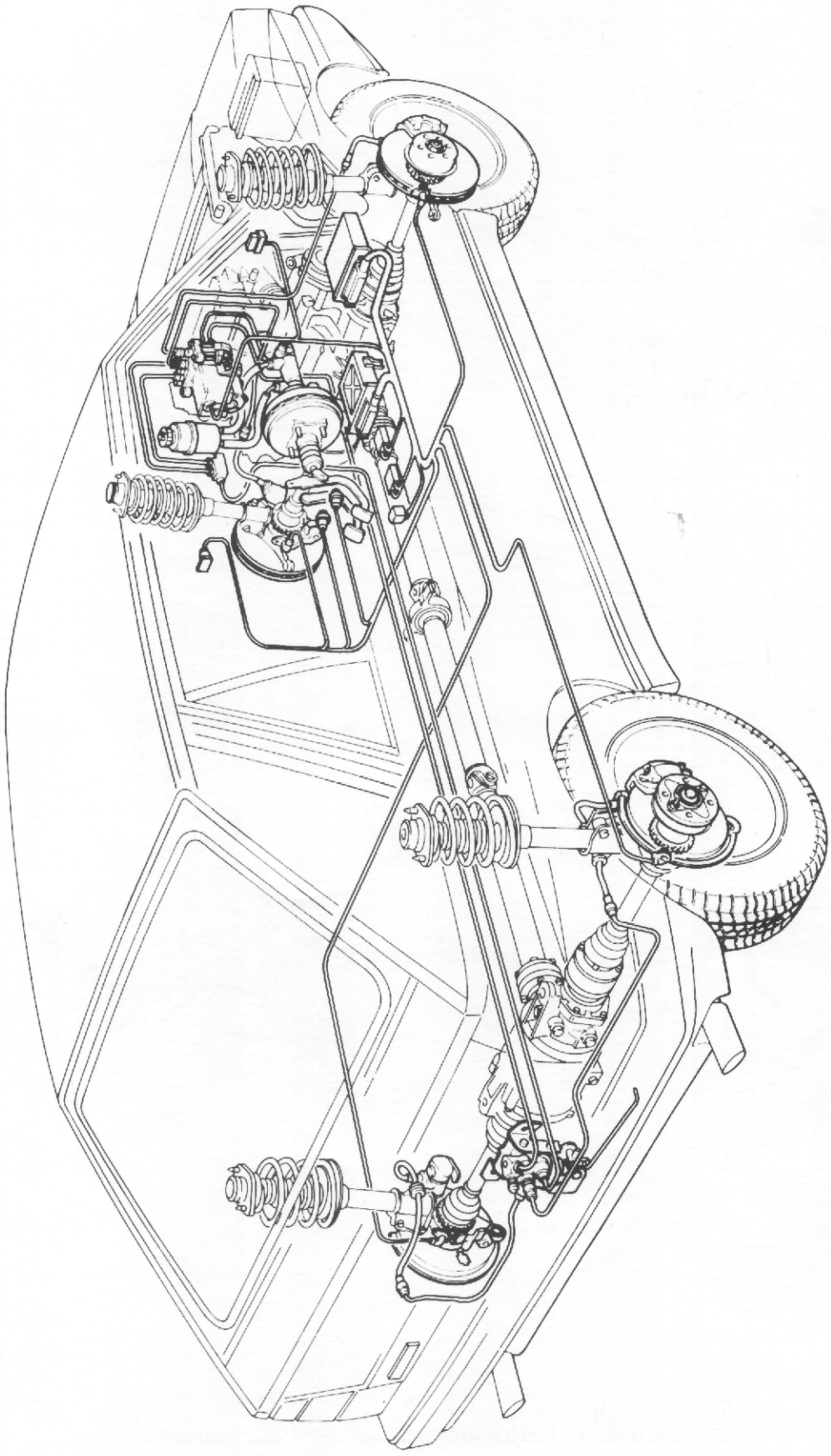
Spieleinstellung Kegelradpaar	mittels Einstellringen
Einstellung der Lagervorspannung	
LANCIA (0,05) mm Dicke der Ersatzringe für die Lagervorspannung im Ausgleichgehäuse	0,18 ÷ 0,20



Perspektivische Teilschnittzeichnung der Hinterachse

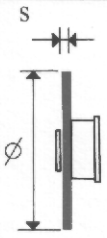
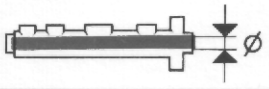
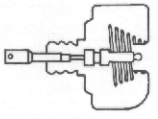
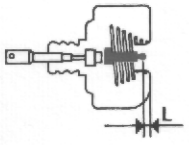
Copyright by Fiat Auto

SCHEMA DER BREMSANLAGE

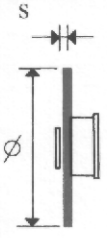
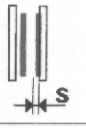
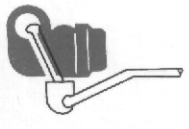


P1L28CA01

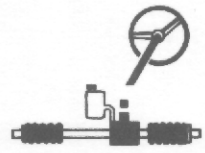
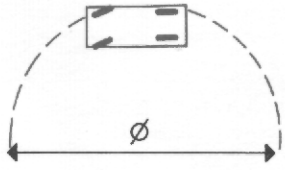
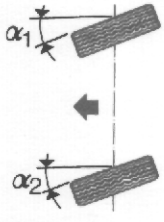
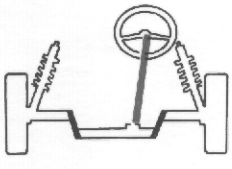
VORDERRADBREMSEN

		Werte in mm
	Bremsscheibe Ø	284
	Bremsscheibe s	21,90 ÷ 22,10
	Bremsscheibe s (neu)	20,9
	Bremsscheibe s < Mindestmaß	20,2
	Bremsbeläge s < Mindestmaß	1,5
	Bremssattel Ø	54
	Hauptzylinder Ø	22,225 (7/8")
	Servobremse	ISOVAC 7" pneumtisch durch Unterdruck auf alle 4 Räder wirkend
	Abstand des Stößels des Hauptbremszylinders zur Stützplatte Hauptzylinder L	0 ÷ 0,3

HINTERRADBREMSEN

		Werte in mm
	Bremsscheibe Ø	227
	Bremsscheibe s	10,70 ÷ 10,90
	Bremsscheibe s (neu)	9,70
	Bremsscheibe s < Mindestmaß	9
	Bremsbeläge s < Mindestmaß	1,5
	Bremssattel Ø	34
	Bremskraftregler	auf Hinterräder wirkend
	Untersetzungsverhältnis	0,36

Copyright by Fiat Auto

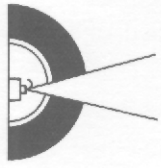
Typ	 mit Zahnstange mit Servolenkung
Verhältnis: Lenkradumdreh. v. Anschlag zu Anschlag	2,835
Zahnstangenweg	134 mm
 Mindestlenkradius	10,4 m
 Lenkeinschlagwinkel: Außenrad α_1	30°46'
Innenrad α_2	35°4'
 Lenksäule	 mit 2 Kreuzgelenken

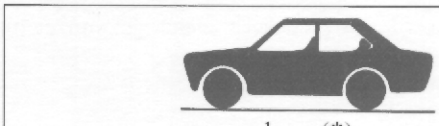
RÄDER

 Reifen	Typ		205/50 - VR 15
	Vorne	Mittlere Belastung	2 bar
		Volle Belastung	2,2 bar
	Hinten	Mittlere Belastung	2 bar
		Volle Belastung	2,2 bar
 Felge	Typ		Leichtmetall 7Jx15"

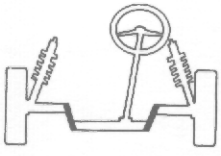
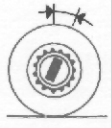
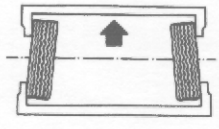
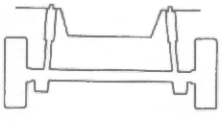
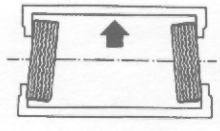
ANMERKUNG Ersatzrad mit Felge 4J x 15" AH2 und Reifen 115/70 R15" XTL
Geschwindigkeitsbegrenzung: 80 km/h. Reifendruck: 4,2 bar

ACHSGEOMETRIE





leer (*)

 Radaufhängung vorne	Sturz (**)		- 1' ± 30'
	Nachlauf (**)		3°10' ± 30'
	Vorspur		- 2 ± 1 mm (●)
 Radaufhängung hinten	Sturz (**)		- 1°30' ± 30'
	Vorspur		3 ÷ 5 mm (●)

(*) Mit Reifenluftdruck nach Vorschrift und fahrbereitem Wagen
(**) Nicht einstellbare Winkel (●) Gemessen bei einem Durchmesser von 360 mm

Copyright by Fiat Auto

Aufhängung vorn

00.44

Aufhängung vorn: Einzelradaufhängung nach Mac Pherson mit unterem Querlenker und Achsschenkel mit doppeltwirkendem Gasdruckstoßdämpfer und desachsierter Schraubenfeder.
Stabilisator

Schraubenfeder

Drahtdurchmesser	mm	13 ± 0,05
Anzahl der Nutzwindungen		5,39
Wickelsinn		rechtsgängig
Federhöhe unbelastet	mm	405,95
Federhöhe unter der Last von 415,8 daN	mm	180,5
Die Federn sind in zwei Kategorien mit folgender Kennzeichnung eingeteilt: gelb (1), die unter der Last von 415,8 daN		> 180,5
grün (1), die unter der Last von 415,8 daN		⩽ 180,5

(1) Die Montage soll mit paarweise gleich gekennzeichneten Federn erfolgen.

Stoßdämpfer

Typ: teleskopisch-hydraulisch, doppeltwirkend mit Gasdruck		Way-Assauto
Hub (Dämpfungsbeginn)	mm	151
max. Länge (Dämpfungsbeginn)	mm	514,5

Aufhängung hinten: Einzelradaufhängung nach Mac Pherson mit unterem Längslenker und Achsschenkel mit hydraulischem doppeltwirkendem Gasdruckstoßdämpfer und desachsierter Schraubenfeder. Stabilisator

Schraubenfeder

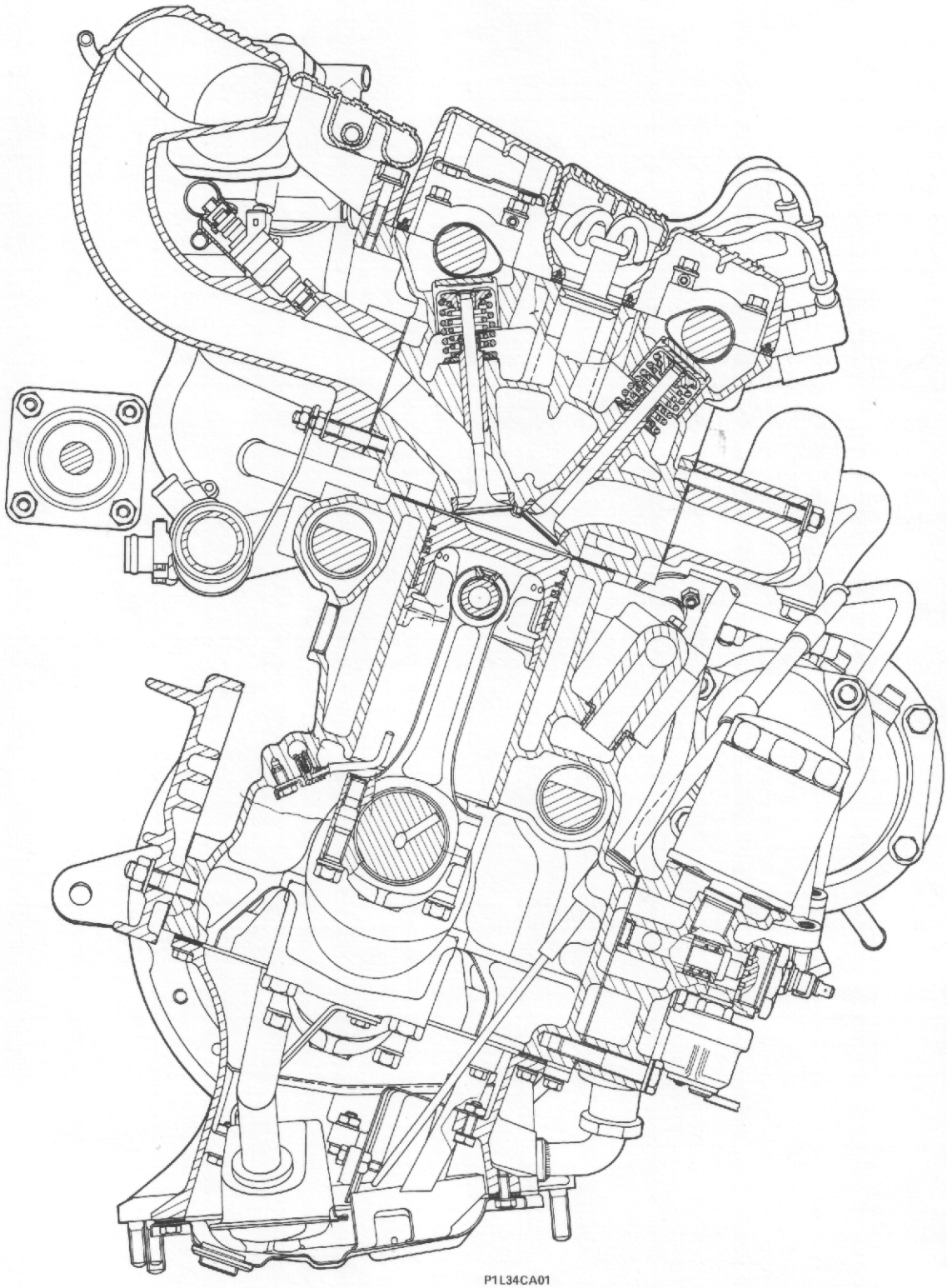
Drahtdurchmesser	mm	12,1 ± 0,05
Anzahl der Nutzwindungen		3,86
Wickelsinn		rechtsgängig
Federhöhe unbelastet	mm	291
Federhöhe unter der Last von 263 daN	mm	156,5
Die Federn sind in zwei Kategorien mit folgender Kennzeichnung eingeteilt:		
gelb (1), die unter der Last von 263 daN	die Höhe haben mm	> 156,5
grün (1), die unter der Last von 263 daN	die Höhe haben mm	⩽ 156,5

(1) Die Montage soll mit paarweise gleich gekennzeichneten Federn erfolgen.

Stoßdämpfer

Typ: teleskopisch-hydraulisch doppeltwirkend mit Gasdruck		Way-Assauto
Hub (Dämpfungsbeginn)	mm	175
max. Länge (Dämpfungsbeginn)	mm	575

Copyright by Fiat Auto



Querschnittzeichnung des Motors

DATENÜBERSICHT

ANLASSER	M. Marelli E70R - 1,4 kW - 12 V M. Marelli E95 - 1,1 kW - 12 V Bosch ∅94 - 0,95 kW - 12 V
DREHSTROMGENERATOR	M. Marelli AA125R - 14 V - 65 A
SPANNUNGSREGLER	M. Marelli RTT 119 AC
BATTERIE	12 V - 45 Ah - 225 A
ZÜNDSYSTEM	Elektronische Einspritzung-Zündung Weber (MPI)
ZÜNDVERTEILER	DT 543 D
ZÜNDSPULE	M. Marelli BAE 504 DK
ZÜNDSPULE MIT STEUERMODUL	M. Marelli AEI 600 C
ZÜNDKERZEN	Fiat V45 LSR M. MARELLI F8 LCR Bosch WR6 DC Champion RN7 YC

Copyright by Fiat Auto

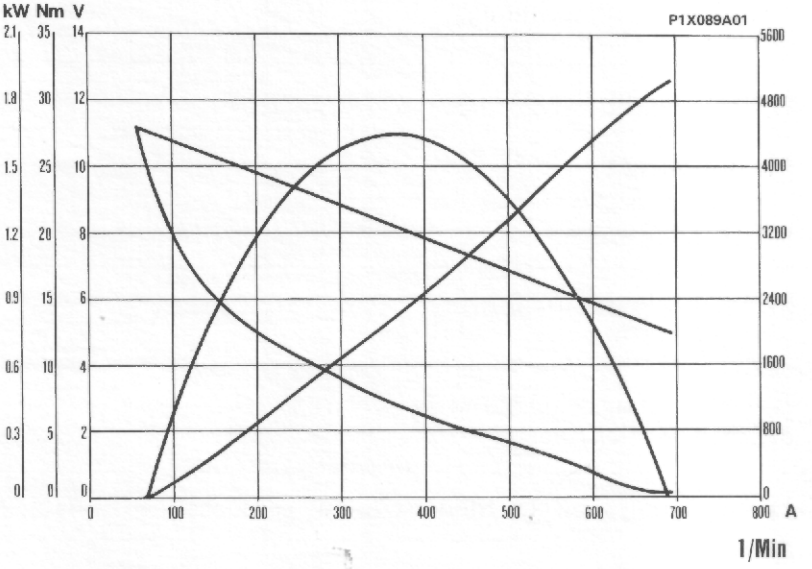
ANLASSER

Typ		M.MARELLI E70R-12V-1,4kW (mit Vorgelege)	M.MARELLI E95-12 V-1,1 kW	BOSCH Ø94-12 V-0,95 kW
Spannung	V	12		
Nennleistung	kW	1,4	1,1	0,95
Drehung, Ritzelseite		rechtsgängig		
Pole		4		
Erregung		Reihenwicklung	Reihe-Nebenschluß	Reihenwicklung
Einspuren		Freilauf		
Steuerung		elektromagnetisch		
Axiales Spiel der Ankerwelle	mm	0,15 ÷ 0,45		
Daten für den Prüfstandtest				
Funktionsprüfung (*):				
Strom	A	360 ÷ 380	270	260
Drehzahl	1/Min	1150	1750	1600
Spannung	V	8,15	9,2	9,5
Drehmoment	daNm	1,30	0,65	0,70
Losbrechmoment (*):				
Strom	A	680 ÷ 700	530 ÷ 570	460 ÷ 500
Spannung	V	4,9	6,6	7,4
Drehmoment	daNm	3,11	⩾1,60	⩾1,50
Leerlauf (*):				
Strom	A	60 ÷ 80	35 ÷ 45	35 ÷ 45
Spannung	V	11,1	11,6 ÷ 11,7	11,5
Drehzahl	1/Min	4040	8500 ÷ 9500	9100 ÷ 10100
Magnetschalter				
Wicklungswiderstand (*)	Anziehen Ω	0,33 ÷ 0,37	0,33 ÷ 0,37	0,36 ÷ 0,38
	Halten Ω	1,13 ÷ 1,27	1,13 ÷ 1,27	1,6 ÷ 1,7
Schmierung				
Steilgewinde und Wellenbuchse		VS⁺ SAE 10 W		
Führungsbuchse und -ring		TUTELA MR3		

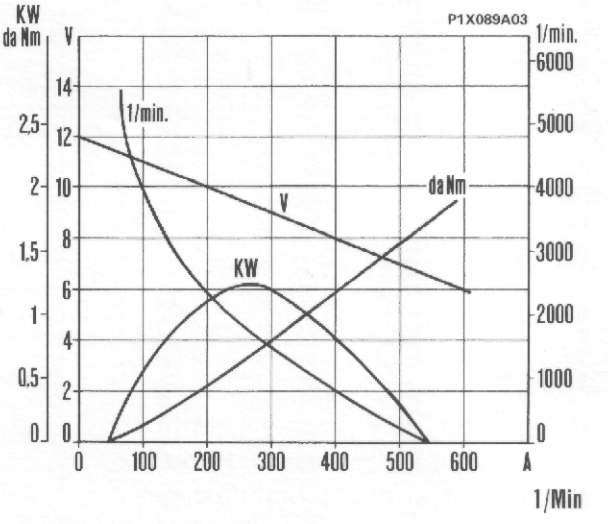
(*) Messungen bei Raumtemperatur 20°C.

ANMERKUNG *Bei der Überholung braucht die Isolierung zwischen den Kollektorlamellen nicht abgeschliffen zu werden.*

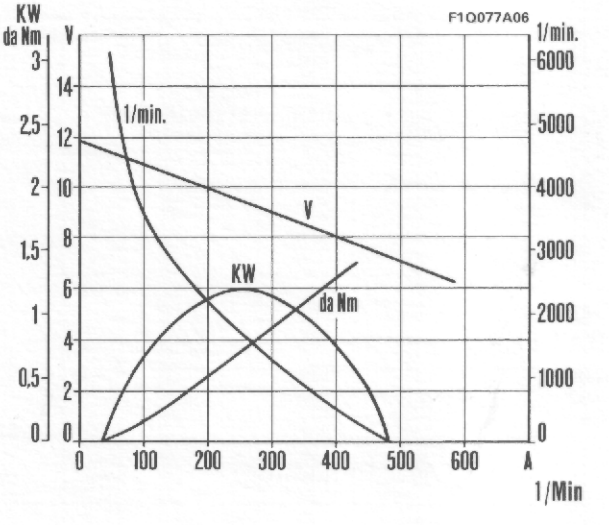
ANLASSER - KENNLINIEN



M. Marelli E 70R - 12 V - 1,4 kW



M. Marelli E 95 - 1,1 kW - 12 V



Bosch ∅94 - 12 V - 0,95 kW

Copyright by Fiat Auto

DREHSTROMGENERATOR

Typ und Typbezeichnung		M. Marelli AA 125R - 14 V - 65 A
Nennspannung der Anlage	V	12
Maximalstrom	A	65
Ladebeginn warm	1/Min	1050 ÷ 1150
Stromabgabe bei 7000/Min , betriebswarm	A	⩾63
Ankerwicklungswiderstand zwischen den zwei Schleifringen (*)	Ω	2,6 ÷ 2,8
Drehrichtung (von der Steuerseite aus gesehen)		im Uhrzeigersinn
Übersetzung Motor-Drehstromgenerator		1 : 2
Leistungsgleichrichterdioden		Brückenschaltung

(*) Messungen bei Raumtemperatur 25 °C.

SPANNUNGSREGLER

Typ		Elektronisch, eingebaut RTT 119 AC
Prüfdrehzahl Drehstromgenerator	1/Min	7000
Strom für thermische Stabilisierung	A	30 ÷ 35
Prüfstrom	A	32 ÷ 33
Regelspannung (*)	V	14 ÷ 14,3

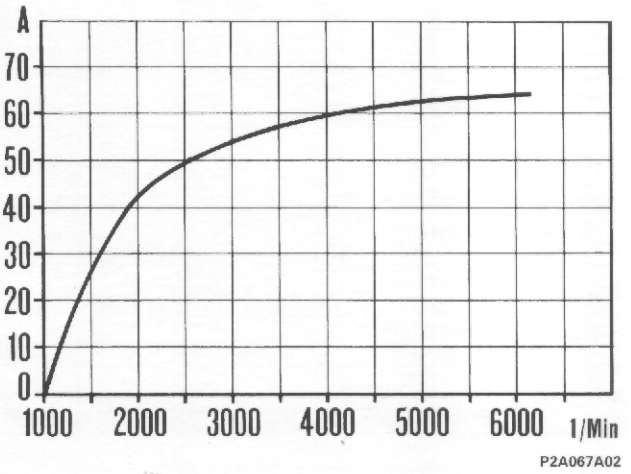
(*) Messungen bei Raumtemperatur 20 °C.

BATTERIE

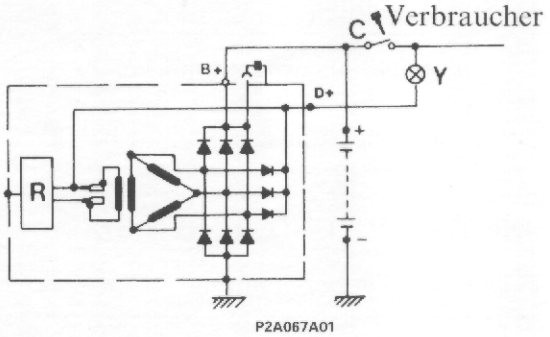
Nennspannumg	V	12
Kapazität (20 h Entladung)	Ah	45

DREHSTROMGENERATOR - KENNLINIEN

(betriebswarm, bei konstanter Spannung 13,5 V und eingeschliffenen Schleifbürsten)

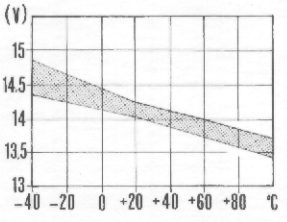


M. Marelli AA 125 R - 14 V - 65 A



Elektroschema des Drehstromgenerators Marelli

C = Schlüsselzündschalter
Y = Ladekontrolleuchte (12V - 3/5W)
R = Elektronischer Spannungsregler



Regler-Kennlinie
FIMM RTT 119 AC

Copyright by Fiat Auto

LEISTUNGSMODUL DER ELEKTRONISCHEN ZÜNDUNG

Typ und Typbezeichnung		M. Marelli AEI 600C
Zündfolge		1 - 3 - 4 - 2

VERTEILER

Typ		M. Marelli
Typbezeichnung		DT 453 D
Mit eingebautem Funkentstörwiderstand im Verteilerrotor	Ω	1000
Wicklungswiderstand des elektromagnetischen Sensors bei 20 °C	Ω	758÷872

ZÜNDSPULE

Typ		M. Marelli
Typbezeichnung		BAE 504 DK
Primärwicklungswiderstand bei 20 °C	Ω	0,415÷0,495
Sekundärwicklungswiderstand bei 20 °C	Ω	4320÷5280

DREHZAHL- UND OT-SENSOR

Typ und Typbezeichnung		M. Marelli SEN 8 D
Sensorwicklungswiderstand	Ω	612÷748
Luftspalt zwischen Sensor und Stift auf der Kurbelwellen-Riemenscheibe	mm	0,4÷1

VORZÜNDUNG AM MOTOR

Leerlauf 850 - 950/Min	15° ± 2°

ZÜNDKERZEN

Typ und Typbezeichnung	Fiat V 45 LSR	Bosch WR 6 DC	Champion RN7YC	M. Marelli F8LCR
Einschraubgewinde	M 14×1,25			
Elektrodenabstand	0,6÷0,7 mm			

BAUTEILE DER ELEKTRONISCHEN EINSPRITZUNG I.A.W.

BAUTEIL	MENGE	TYPBEZEICHNUNG
STEUERELEKTRONIK	1	WH4W.08/90E-95
DROSSELKLAPPENGEHÄUSE	1	56 CFL 54
ELEKTRISCHES EINSPRITZVENTIL	4	IW 058
LEERLAUF- UND KALTSTARTVENTIL (ZUSATZLUFTVENTIL)	1	VAE 01/02
DRUCKREGLER	1	RP7/2,5 bar
LUFTTEMPERATURSENSOR	1	ATS 04
WASSERTEMPERATURSENSOR	1	WTS 05
SENSOR FÜR ABSOLUTEN DRUCK	1	APS 02/03
	1	APS 05/01
DROSSELKLAPPENSCHALTER	1	PF 09/02
KRAFTSTOFFILTER	1	FI 02/2
E-KRAFTSTOFFPUMPE	1	PI 022/12

Copyright by Fiat Auto

00.A

MOTOR

1840207814 Einsatz (∅ 18-22 mm) zum Ausziehen der vorderen Lager der gegenlaufenden Ausgleichwellen (zu verwenden mit 1840206000)

1850088000 Schlüssel (13 mm) für Befestigungsmuttern des Ansaug- und Auspuffkrümmers

1850113000 Schlüssel (12 mm) für Motoröl-Ablaßschraube

1852137000 Schlüsseleinsatz 1/2" für Zylinderkopfschrauben

1852150000 Schlüssel für Ventildeckelschrauben

1853003000 Schlüssel (19 mm) für Befestigungsschrauben der Nockenwellenräder im Wagen

1854033000 Schlüssel für Nutring der elektrischen Kraftstoffpumpe oder des Filters im Tank

1854038000 Schlüssel für Befestigungsring des Kraftstoffstandgebers im Tank

1860054000 Treibdorn (∅ 22 mm) zum Ausdrücken und Einpressen der Pleuelbüchse

1860162000 Manometer mit Anschlüssen für Motoröldruck (Meßbereich 0-9,81 bar)

1860183000 Zange (∅ 75-110 mm) zum Aus- und Einbau der Kolbenringe

1860303000 Werkzeug zum Einsetzen der Sprengringe für Kolbenbolzen

1860395000 Dorn zum Ausbau der Ventilführungen

1860443000 Druckhebel zum Einführen des Stößelhalters während der Einstellung

1860454000 Werkzeug zum Aufziehen der Öldichtung an der Ventilführung

1860456000 Zylinderkopfauflage beim Auswechseln der Ventilspiel-Einstellscheiben (am Schraubstock)

1860470000 Aufspanneinrichtung für Zylinderkopf während der Überholung

1860486000 Dorn zum Einbau der Ventilführungen

1860490000 Halter für Abdichtungsprüfgerät der Ventile 1895868000 (zu verwenden mit 1860470000)

1860592000 Haken zum Anheben und Bewegen des Triebwerks

1860592010 Einsatz zum Aus- und Einbau des Triebwerks (zu verwenden mit 1860592000)

1860605000 Band (∅ 60-125 mm) zum Einführen von Normal- und Übermaßkolben in die Zylinderbohrungen

1860644000 Werkzeug zum Aus- und Einbau der Ventile

1860699000 Einbauwerkzeug für hinteren Dichtring der Kurbelwelle (zu verwenden mit 1870007000)

1860745100 Werkzeug zum Spannen der Zahnriemen (zu verwenden mit spezifischen Teilen)

1860745200 Element zum Spannen des Zahnriemens für Steuerungsantrieb (zu verwenden mit 1860745100)

1860745400 Element zum Spannen des Zahnriemens für Antrieb der gegenlaufenden Ausgleichwellen (zu verwenden mit 1860745100)

1860747000 Werkzeug zum Festhalten der Ventilstößel beim Auswechseln der Einstellscheiben (Ventilspieleinstellung) (zu verwenden mit 1860443000)

1860758000 Werkzeug zum Ausbau des Ölfilters

1860765000 Halter für die Zahnriemenscheibe der Nockenwelle

1860768000 Einsatz zum Drehen der Kurbelwelle im Fahrzeug

1860769000 Auflageplatte für Zylinderkopf beim Aus- und Einbau der Ventile

1860770000 Treibdorn zum Einbau der Dichtungen der Nockenwellen und der vorderen Kurbelwellendichtung

1861001011 Bügel zur Befestigung des Motors am Drehgestell 1861000000

1867028000 Paar Gewindebolzen zum Drehen des Schwungrades (an der Werkbank)

1867029000 Schwungradhalter

1876036000 Kabel mit Hand-Kontaktschalter, dient zum Drehen der Kurbelwelle bei der Ventilspieleinstellung

1890385000 Reibahle (∅ 7 mm) für Ventilführungen

1895362000 Einrichtung zum Prüfen auf Dichtheit der Kühlanlage

1895683000 Kompressionsmeßgerät (Meßbereich 4,05 - 18,2 bar)

1895683002 Karten für Meßgerät 1895683000

1895762000 Kraftmesser für Keil- und Verbundriemenspannung

1895868000 Gerät zur Abdichtungsprüfung der Ventile

1895890000 Manometer mit Anschlüssen zur Prüfung des Förderdruckes der Elektrokraftstoffpumpe

1896248000 Lehre für Ventilschafthöhe nach dem Schleifen der Ventilsitze im Zylinderkopf

KUPPLUNG

1875029000 Führungsdorn zur Zentrierung der Kupplungsscheibe

1875084000 Werkzeug zum Ausbau des Ausrücklagers von der Zug-Kupplungsbetätigung

SCHALTGETRIEBE

1846001000 Halbringe zum Abziehen des motorseitigen Lagers der Getriebe-Antriebswelle (zu verwenden mit 1846017000)

1850113000 Schlüssel (12 mm) für Ölablaßschraube am Getriebegehäuse

1855035000 Schlüssel (19 mm) zum Aus- und Einbau des Getriebes

1870595000 Traverse zum Halten des Motors beim Aus- und Einbau des Wechsel- und Ausgleichgetriebes

1870600000 Stütze für Wechsel- und Ausgleichgetriebe beim Aus- und Einbau

1871001014 Stütze für Wechsel- und Ausgleichgetriebe bei der Überholung (auf 1861000000 bzw. **1871000000 setzen)**

VORDERES UND HINTERES AUSGLEICHGETRIEBE

1845062000 Spezialwerkzeug zum Abziehen der homokinetischen Gelenke von der Vorderachswelle (mit 1847017001 zu verwenden)

1847017004 Platte zum Herausziehen der Flanschwelle vom Achskegelrad (mit 1847017001 zu verwenden)

1870100002 Werkzeug für Einbau der Dichtung und des Lagers für Gelenkdeckel des vorderen Ausgleichgetriebes und für die Ritzeldichtung für vord. und hint. Ausgleichgetriebe

1870152000 Schlagwerkzeug zum Einsetzen des Innenringes der Ritzellager

1870430000 Werkzeug zur Bestimmung der Stellscheibenstärke des Antriebskegelrades des vorderen und hinteren Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1870404000, 1895884000 und 1895113000)

1870432000 Werkzeug zum Festhalten des Antriebskegelrades des vorderen Ausgleichgetriebes beim Lösen/Festziehen der Befestigungsmutter

1870433000 Element zur Kontrolle des Spiels zwischen Kegel- und Tellerrad des vorderen Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1895684000)

1870434000 Einbauwerkzeug für die Lagerdichtung der rechten Flanschwelle des hinteren Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1870007000)

1870435000 Einbauwerkzeug für Außenringe der Lager des Antriebskegelrades des vorderen und hinteren Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1870007000 und 1840005002)

1870436000 Stütze für vorderes/hinteres Ausgleichgetriebe (an der Werkbank)

Copyright by Fiat Auto

1870437000 Einsatz zum Abziehen des Innenringes des hinteren Lagers von der Welle des Antriebskegelrades des vorderen und hinteren Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1846017000)

1870438000 Einsatz zum Abziehen der Innenringe der Lager des vorderen und hinteren Ausgleichgehäuses (zu verwenden mit 1840005001, 1840005302 und 1840005400)

1870439000 Werkzeug zur Kontrolle des Abrollmoments der Lager im vorderen Ausgleichgehäuse und Antriebskegelrad des hinteren Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1895697000)

1870440000 Prüfwerkzeug für die Verzahnung des Kegelradpaares im vorderen und hinteren Ausgleichgehäuse (zu verwenden mit 1870433000, 1870439000, 1870442000, 1870443000)

1870441000 Werkzeug zum Festhalten des Antriebskegelrades beim Lösen/Festziehen der Befestigungsmutter und zur Kontrolle des Spiels Antriebskegelrad-/Tellerrad im hint. Ausgleichgehäuse (mit 1895684000 benutzen)

1870443000 Werkzeug zur Kontrolle des Abrollmoments der Lager im vorderen Ausgleichgehäuse und Antriebskegelrad des hint. Ausgleichgetriebes (zu verwenden mit 1895697000)

1870597000 Werkzeug zur Montage der Öldichtung in die Deckel des Ausgleichgehäuses (zu verwenden mit 1870007000)

1875017000 Werkzeug zum Aus- und Einbau der Lagerringe im Ausgleichgehäuse (mit 1840005003 zu verwenden)

1875019000 Werkzeug zum Aus- und Einbau der Lagerringe im Ausgleichgehäuse (mit 1840005003 zu verwenden)

1895655000 Werkzeug mit Meßuhr zur Bestimmung der Ausgleichscheibenstärke für Ausgleichgetriebelager (mit 1895884000 zu verwenden)

BREMSEN

1856132000 Schlüssel (10-11 mm) für die Bremsleitungen

LENKUNG

1847035000 Abzieher für Spurstangen-Kugelzapfen

AUFHÄNGUNGEN UND RÄDER

1847017004 Scheibe zum Abziehen der Radnaben (mit 1847017001 zu verwenden)

1854015000 Schlüssel (19 mm) für Stoßdämpfermuttern

1870152000 Einbaudorn für Hinterradnabe und -lager

1874555000 Pneumatischer Federspanner zum Ausbau der Stoßdämpfer

ELEKTRISCHE ANLAGE

1850087000 Zündkerzenschlüssel

1857504000 Schlüssel (29 mm) für die Leitungen der Klimaanlage

1876046000 Hebel zum Ausbau der Kabelschuhe von der Klemmleiste

1895879000 Werkzeug für OT-Prüfung am Kolben 1 zur Einstellung der Sensorträgerplatte (elektronische Kennfeldzündung) (zu verwenden mit 1895881000)

1895895000 Werkzeug zur Einstellung der Sensorträgerplatte auf der Ventilsteuerungsseite (elektronische Kennfeldzündung)

KAROSSERIE

1859008000 Schlüssel für Befestigungsringe des Außenspiegels

1878017000 Zange zum Schließen der Verbindungshaken der Sitzfedern

1878031000 Vier Saugnäpfe mit Griff zum Anheben der Windschutz- und Heckscheibe

1878076000 Schneidwerkzeug für Kunststoff-Innenverkleidung

1878077000 Ausbauwerkzeug für Türverkleidung oder Befestigungsknöpfe aus Kunststoff

ÜBLICHE WERKZEUGE

1840005000	Universales Aus- und Abziehwerkzeug
1840206000	Schlagabzieher (mit Spezialwerkzeugen zu verwenden)
1846017000	Hülse für Abzieher-Halbringe
1847017001	Schlagabzieher (mit Spezialwerkzeugen zu verwenden)
1861000000	Drehgestell für Motorüberholung (auch für Getriebe geeignet)
1861000001	Profilstücke zur Befestigung der Motorstützen am Drehbock 1861000000
1870007000	Griff für Einbauwerkzeuge
1870404000	Innenmaßlehre (zu verwenden mit 1895881000)
1871000000	Drehsäule für Getriebeüberholungen
1874549000	Lagerbock zum Anheben des hinteren Wagenteils (mit hydraulischen Heber zu verwenden)
1895113000	Fühllehre (0,05-0,10 ... 0,80 mm)
1895684000	Meßuhr mit Magnetständer
1895697000	Kraftmesser (0-4,90 Nm) Lager-Abrollmoment
1895881000	Hundertstelkomparator (Meßweg 10 mm; Tasterlänge 16,7 mm)
1895884000	Hundertstelkomparator (Meßweg 5 mm; Tasterlänge 16,5 mm)

Copyright by Fiat Auto

00.

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
MOTOR		
Befestigungsschraube mittlerer Hauptlagerdeckel	M 12 x 1,25	2 + 130°
Selbstsichernde Schraube Hauptlagerdeckel	M 12 x 1,25	2 + 90°
Befestigungsmutter Zugstrebe an Alu-Wanne und mittlerem Ausgleichgetriebe	M 10 x 1,25	5
Rückschlagventil für Ölablaß	3/8" 14 NPTF	5
Befestigungsmutter Bügel an Alu-Wanne vom Ferguson-Gelenk, Ausgleichgetriebe und Kupplungsgehäuse	M8	2,5
Befestigungsmutter hintere Bügel an Alu-Wanne und Kupplungsgehäuse	M 10 x 1,25	5
Befestigungsschraube Gegenstrebe an mittlerem Ausgleichgetriebe	M 12 x 1,25	9,5
Zylinderkopfschraube	M 10 x 1,25	5 + 90° + 90°
Befestigungsschraube Nockenwellen-Lagerdeckel	M 8	2,5
Befestigungsmutter Ansaugkrümmer an Zylinderkopf	M 8	2,5
Selbstsichernde Mutter Abgaskrümmer an Zylinderkopf	M 8	2,5
Befestigungsschraube Lagerungen des Ansaugkrümmers an Zylinderkopf	M 8	2,5
Befestigungsschraube Kurbellagerdeckel	M 10 x 1	2,5 + 50°
Befestigungsschraube Schwungrad	M 12 x 1,25	14,2
Befestigungsschraube Antriebsriemenscheibe für Verbundriemen und Riemen der Servolenkung	M 8	2,5
Befestigungsschraube Zahnriemenscheibe der Motorsteuerung an Kurbelwelle*	M 14 x 1,5 links	19
Befestigungsschraube Riemenspanner an Lagerung	M 10 x 1,25	4,4
Befestigungsschraube Lagerung des Riemenspanners an Lagerung von Generator und Servolenkung	M 8	2,3
Kontermutter zur Einstellmutter für die Verbundriemenspannung	M 10 x 1	4,4
Befestigungsschraube Zahnriemenscheibe der Nockenwelle	M 12 x 1,25	11,8
Befestigungsmutter Riemenspanner für die Nockenwellen	M 10 x 1,25	4,4

* Die Schraube darf nicht geschmiert werden.

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Befestigungsschraube Zahnrad der Ausgleichwelle	M 12 x 1,25	11,8
Befestigungsschraube Deckel der Ausgleichwelle	M 8	2,3
Befestigungsmutter Riemenspanner der Ausgleichwellen	M 8	2,3
Selbstsichernde Mutter zur Befestigung des Turboladers am Abgaskrümmer	M 10 x 1,5	5,9
Selbstsichernde Mutter für Ansatzstück am Turbolader	M 10 x 1,5	5,9
Befestigungsschraube Haltebügel des Turboladers am Kurbelgehäuse	M 8	2,9
Befestigungsmutter Haltebügel des Turboladers und des Abgasrohrs am Kurbelgehäuse	M 8	2,9
Befestigungsschraube Ölzulaufleitung zum Turbolader	M 8	2,3
Ansatzstück für Schwenkverschraubung des Ölzulaufs zum Filterflansch	M 14 x 1,5	5
Befestigungsschraube Haltebügel des Ölzulaufs am Abgaskrümmer	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschraube Ölrücklauf vom Turbolader an der Ölwanne	M 8	2,3
Ansatzstück für Schwenkverschraubung für Zu- und Rücklauf der Kühlflüssigkeit zum und vom Turbolader	M 16 x 1,5	3,2
Befestigungsschraube Ölfilterflansch und Motorlagerung am Kurbelgehäuse	M 10 x 1,25	4,3
Verschluß des Thermostatventils im Ölfilterflansch	M 35 x 1,5	11,8
Befestigungsschraube der kompletten Leitung mit Ölpeilstab	M 8	2,5
Befestigungsschraube Wasserpumpe am Kurbelgehäuse	M 8 x 1	2,5
Befestigungsschraube Anschluß der Wasserpumpe am Pumpengehäuse	M 8	2,3
Befestigungsschraube Gegenstrebe des Gaszugs am Ansaugkrümmer	M 8	2,5
Befestigungsmutter Rücklaufleitung der Kühlflüssigkeit zum Ansaugkrümmer	M 8	2,3
Befestigungsmutter Thermostat an Zylinderkopf	M 8	2
Befestigungsschraube komplette Rücklaufleitung der Kühlflüssigkeit zum Zylinderkopf	M 8	2,3

Copyright by Fiat auto

00.

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Befestigungsschraube Antriebsriemenscheibe an der Wasserpumpe	M 8	2,5
Befestigungsmutter Halterung von Generator und Pumpe der Servolenkung am Kurbelgehäuse	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsschrauben Halterung von Generator und Pumpe der Servolenkung am Kurbelgehäuse	M 10 x 1,25	4,3
	M 8	2,5
Befestigungsschraube Bügel des Generators an Halterung	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsmutter Bügel des Drehstromgenerators	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsmutter Drehstromgenerator	M 12 x 1,25	6,9
Befestigungsschraube Haltebügel an Pumpe der Servolenkung	M 8	2
Befestigungsschraube Haltebügel der Pumpe der Servolenkung an Halterung	M 10 x 1,25	4,3
Befestigungsmutter angetriebene Riemenscheibe der Servolenkung	M 14 x 1,5	9,5
Zündkerzen	M 14 x 1,25	3,7
Öltemperaturgeber	M 14 x 1,5	3,7
Temperaturgeber für die Kühlflüssigkeit	M 16 x 1,5 konisch	4,9
Öldruckschalter	M 14 x 1,5	3,2
Ölablaßschraube	M 22 x 1,5 konisch	5

KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Gewindering zur Befestigung der eingetauchten Kraftstoffpumpe am Behälter	131 x 6	6
Gewindering zur Befestigung des Gebers für die Kraftstoffanzeige	81 x 4	3
Ansatzstück für Schwenkverschraubung der Kraftstoffzuleitung am Filter (Filtersitz aus Aluminium)	M 14 x 1,5	3,5
Ansatzstück für Schwenkverschraubung der Kraftstoffzuleitung am Filter (Filtersitz aus Stahl)	M 14 x 1,5	4
Ansatzstück für Schwenkverschraubung der Kraftstoffableitung am Filter	M 12 x 1,5	3,5
Mutter für die Kraftstoffverschraubung vom Filter zur Sammelleitung mit den Einspritzventilen	M 14 x 1,5	3,5

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm

SCHMIERUNG

Muttern am Ende des Ölzufuhrschlauchs vom Motor zum Kühler	M 22 x 1,5	5
Muttern am Ende des Ölrücklaufschlauchs vom Kühler zum Motor	M 22 x 1,5	5
Befestigungsschraube Ölkühler am Motor	M 6 x 1	1

ABGASLEITUNGEN

Mutter für die Stiftschraube des Abgasrohres am Turbolader	M 10 x 1,5	3,7
Befestigungsschraube Flansche des Abgasrohres an den Schalldämpfern	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsschraube Haltebügel des Abgasrohres an der Schelle	M 10 x 1,25	5
Befestigungsmutter der Schelle des Abgasrohres am Bügel	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsmutter Abgasrohr an Gummibuchse	M 8 x 1,25	1

MOTORLAGERUNG

Befestigungsschraube Halterung des Gummilagers am Triebwerk, Motorseite	M 8 x 1,25	1,7
Befestigungsschraube motorseitiges Gummilager am Motor	M 12 x 1,25	5
Befestigungsschraube Gummilager an motorseitiger Lagerung	M 10 x 1,25	3,1
Befestigungsschraube Verankerungsstrebe des Triebwerks, auf der Motorseite	M 10 x 1,25	4,2
Befestigungsschraube Verankerungsstrebe des Triebwerks, Karosserieseite	M 10 x 1,25	4,2
Befestigungsschraube Bügel an Gummilager, Getriebeseite	M 8 x 1,25	1,6
Befestigungsschraube Gummilager an Bügel, Getriebeseite	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube Lagerung des Gummilagers an Karosserie, Getriebeseite	M 10 x 1,25	3,5
Verbindungsschraube Bügel des Gummilagers, Getriebeseite	M 10 x 1,25	6
Verbindungsschraube Gummilager an Lagerung, Getriebeseite	M 10 x 1,25	6
Selbstsichernde Mutter für das komplette Gummilager an Getriebe	M 10 x 1,25	6

Copyright by Fiat auto

00.

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Befestigungsschraube komplettes Gummilager an Getriebe	M 12 x 1,25	8,5
Selbstsichernde Mutter Bügel des Gummilagers in der Mitte	M 12 x 1,25	5
Befestigungsschraube Bügel des Gummilagers in der Mitte an Ausgleichgehäuse	M 10 x 1,25	5
Verbindungsschraube mittleres Gummilager an den Lagerungen	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube mittleres Gummilager an Lagerung, Karosserieseite	M 10 x 1,25	3,1
Befestigungsschraube Lagerung des mittleren Gummilagers an Karosserie	M 8 x 1,25	1,8

KUPPLUNG

Befestigungsschraube Kupplung an Schwungrad	M 8 x 1,25	2
Selbstsichernde Mutter für die Scharnierschraube vom Brems- und Kupplungspedal	M 8 x 1,25	2,3
Befestigungsschraube Pedalhalterung an Karosserie	M 8 x 1,25	2,3 1,4

SCHALTGETRIEBE-AUSGLEICHGETRIEBE

Befestigungsschraube Deckel der Ausrückmuffe an der Kupplung	M 6 x 1	0,75
Befestigungsschraube seitlicher Deckel am Gehäuse	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Getriebegehäuse an Lagerung	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschrauben hinterer Deckel an Getriebegehäuse	M 8 x 1,25	2,5
Mutter für Stiftschraube im Kupplungsgehäuse	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube Deckel des Ausgleichgehäuses an Kupplungsgehäuse (Länge 55 mm)	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Deckel des Ausgleichgehäuses an Kupplungsgehäuse (Länge 80 mm)	M 10 x 1,25	5
Halteschraube der Schaltfeder der Getriebesteuerung	M 8 x 1,25	2,5
Magnetverschluß	M 22 x 1,5	4,6
Gewindering der Getriebeeingangswelle	M 22 x 1,5	15

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Gewindering der Getriebeausgangswelle	M 22 x 1,5	15
Befestigungsschraube Halteplatte des hinteren Lagers der Eingangswelle	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Halteplatte des hinteren Lagers der Ausgangswelle	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Schraube Schaltgabel 1. und 2. Gang	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Schraube Schaltnase 3. und 4. Gang	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Schraube Schaltgabel 3. und 4. Gang	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Schraube Schaltnase 5. und Rückwärtsgang	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube des kompletten RG-Hebels	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Schraube Schaltgabel 5. Gang	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Buchse der Getriebeschaltwelle	M 6 x 1	0,75
Selbstsichernde Mutter Schalthebel auf Innenwelle	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Schalthebel der Außenwelle	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Tachowelle	M 6 x 1	1
Innensechskantschraube für das Stirnrad des Achsantriebs	M 8 x 1,25	3,5
Schraube zum Schalter der Rückfahrscheinwerfer	M 12 x 1	3
Innensechskantschraube für die Gleichlaufgelenke am vorderen Ausgleichgetriebe	M 8 x 1,25	4,2

ÄUSSERES SCHALTGESTÄNGE

Befestigungsschraube des hinteren Gummilagers der Gegenstrebe der Gangschaltung	M 6 x 1	0,6
Befestigungsschraube Gelenk des Schalthebels an der Stange	M 6 x 1	0,9
Befestigungsschraube Gangschalthebel an Schwinglagerung	M 6 x 1	0,6
Befestigungsschraube der Gummibuchse auf der Schaltstange (Gummigelenk)	M 6 x 1	0,9

Copyright by Fiat Auto

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Gelenkschraube der Gangschaltstange an der Getriebeausgangsstange	M 10 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube der Gegendruckstange der Gangschaltungan der Gummibuchse	M 6 x 1	0,9
Befestigungsschraube Haltebügel der Gummibuchse der Gegendruckstange	M 8 x 1,25	2
Befestigungsmutter Lagerung der Gummibuchse der Gegendruckstange am Bügel auf dem Getriebe	M 8 x 1,25	1,3
BEFESTIGUNGEN MOTOR/GETRIEBE		
Befestigungsmutter Kupplungsgehäuse am Motor	M 12 x 1,25	8
Befestigungsschraube Kupplungsgehäuse am Motor	M 12 x 1,25	8,5
Befestigungsschraube Schwungraddeckel am Kupplungsgehäuse	M 6 x 1	0,8
Befestigungsschraube Anlasser am Kupplungsgehäuse	M 8 x 1,25	2,2
Befestigungsschraube Kupplungsgehäuse am Motor	M 12 x 1,25	5,5
VORDERES AUSGLEICHGETRIEBE: UMLENKGETRIEBE		
Befestigungsschraube der Viskokupplung	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Deckel der Viskokupplung	M 6 x 1	0,75
Befestigungsschraube Deckel vom vorderen Ausgleichgehäuse/Umlenkgetriebe	M 8 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Deckel vom vorderen Ausgleichgehäuse/Umlenkgetriebe	M 10 x 1,25	5
Quetschmutter zur Sicherung des Antriebskegelrades	M 20 x 1,5	17 ÷ 28
Befestigungsschraube des Tellerrades	M 10 x 1,25	8,8
BEFESTIGUNGEN VORDERES AUSGLEICHGETRIEBE AN ZWISCHENGETRIEBE		
Ansatzstück der Schwenkverschraubung für die Ölzufuhrleitung zum Lager des Antriebskegelrades	M 16 x 1,5	3,5
Gerade Verschraubung der Ölzufuhrleitung zum Lager des Antriebskegelrades	M 16 x 1,5	3,5
Befestigungsmutter Zugstrebe des vorderen Ausgleichgetriebes an der Motorwanne	M 10 x 1,25	5,1

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Befestigungsschraube Antriebskegelrad am Getriebe	M 12 x 1,25	8,8
Befestigungsschraube Lagerung des Antriebskegelrades	M 8 x 1,25	2,5

GELENKWELLE

Innensechskantschraube Befestigung der Gelenkwelle am vorderen Ausgleichgetriebe	M 8 x 1,25	4,2
Befestigungsmutter Zwischenlagerung der Gelenkwelle	M 8 x 1,25	1,5
Mutter für die Stiftschraube im vorderen Ausgleichgetriebe zur Befestigung der Gelenkwelle	M 10 x 1,25	5
Befestigungsmutter Sicherungsriegel der Gelenkwelle	M 6 x 1	0,6
Befestigungsmutter Deckel der Gelenkwelle	M 8 x 1,25	1

HINTERES AUSGLEICHGETRIEBE

Quetschmutter zur Sicherung des Antriebskegelrades	M 20 x 1,5	17 ÷ 28
Befestigungsschraube Tellerrad	M 10 x 1,25	8
Konische Ölablaßschraube mit Magnet	M 22 x 1,5	4,6
Befestigungsschraube linker Deckel	M 10 x 1,25	5
Konische Öleinfüllschraube	M 22 x 1,5	4,6
Befestigungsschraube rechter Deckel	M 8 x 1,25	2,5
Mutter zur Stiftschraube des rechten Deckels	M 8 x 1,25	2,5
Selbstsichernde Mutter des Gummilagers des Ausgleichgetriebes an der hinteren Traverse	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsschraube hinteres Ausgleichgetriebe an Gummilager auf der hinteren Traverse	M 14 x 1,5	8,7

BREMSEN

Befestigungsschraube vorderer Bremssattel am Achsschenkel	M 12 x 1,5	8,8
Befestigungsschraube hinterer Bremssattel am Achsschenkel	M 10 x 1,25	4,8

Copyright by Fiat auto

00.

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Befestigungsbolzen der vorderen und hinteren Bremsscheiben an der Radnabe	M 8 x 1,25	1,2
Befestigungsschraube der hinteren Bremsscheiben an der Radnabe	M 8 x 1,25	2,3
Befestigungsschraube Bremsdeckel	M 6 x 1	0,9
Selbstsichernde Mutter des Bremskraftverstärkers am Pedal	M 8 x 1,25	1,4
Steckanschluß der Stauchrohre am Hauptbremszylinder	M 10 x 1	1,8
Steckanschluß der Stauchrohre an die Bremsschläuche von Vorder- und Hinterradbremssattel	M 10 x 1	1,8
Steckanschluß der Stauchrohre an den Bremskraftregler	M 10 x 1	1,8
Verschraubung für die Rohre am Bremskraftregler	M 12 x 1	1,8
Verschraubung der Bremsschläuche an den Bremssätteln	M 10 x 1	2,1
Befestigungsschraube Bremskraftregler an der hinteren Traverse	M 8 x 1,25	2
Befestigungsmutter Handbremshebel auf Bodenplatte	M 8 x 1,25	1,4

LENKUNG

Selbstsichernde Mutter des Kugelgelenks der Spurstange am Achsschenkel	M 10 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube Servolenkung an Karosserie	M 8 x 1,25	2,1
Mutter der Spurstange	M 12 x 1,5	6
Befestigungsschraube der Kreuzgelenkgabeln der Lenksäule	M 8 x 1,25	2
Selbstsichernde Mutter des Lenkrades (mit Alu-Nabe)	M 16 x 1,5	3,7
Selbstsichernde Mutter der Lenkradverstellung (mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment bei blockiertem Verstellhebel anziehen)	M 12 x 1,25	2,5
Befestigungsschraube Lenksäule an Halterung	M 6 x 1	0,5
Ansatzstück der Schwenkverschraubung der Ölzufuhrleitung zur Pumpe der Servolenkung	M 14 x 1,5	2,3

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm
Ansatzstück für Schwenkverschraubung der Ölrücklaufleitung von der Pumpe der Servolenkung	M 18 x 1,5	3,4
Ansatzstück für Schwenkverschraubung der Ölzulaufleitung zur Servolenkung	M 14 x 1,5	2,3
Befestigungsschraube Ölbehälter an Halterung	M 6 x 1	0,5

AUFHÄNGUNG VORN

Befestigungsschraube Kugelgelenk im Achsschenkel	M 8 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube Kugelgelenk am Schwingarm	M 8 x 1,25	3
Befestigungsschraube Bolzen des Schwingarms	M 10 x 1,25	5,6
Befestigungsschraube Bolzen des Schwingarms	M 10 x 1,25	5,6
Befestigungsmutter der Gummibuchsen am Schwingarm und an den Bolzen	M 10 x 1,25	4,5
Befestigungsschraube Bügel (Gummibuchsen des Schwingarms) an der Karosserie	M 10 x 1,25	4
Befestigungsschraube von rechtem und linkem Bügel am Bügel der Gummibuchse	M 10 x 1,25	4
Befestigungsschraube Stoßdämper am Achsschenkel	M 10 x 1,25	5,5
Selbstsichernde Mutter mit Polyamidring für die Stoßdämpferstange am oberen Gummilager	M 12 x 1,25	5
Selbstsichernde Mutter mit Polyamidring für das Gummilager des Stoßdämpfers im Radhaus	M 8 x 1,25	1,8
Befestigungsmutter Bügel (Gummilager des Stabilisators) an Schwingarm	M 8 x 1,25	1
Blockierschraube der Stabilisator-Klemmlager	M 8 x 1,25	1,9
Befestigungsschraube Gummilager (Stabilisator) an Karosserie	M 8 x 1,25	1,2
Befestigungsschraube rechter und linker Bügel an kompletter linker und rechter Verstärkung	M 10 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube Stange am Querlenker	M 10 x 1,25	6
Befestigungsmutter Radnabe am Gleichlaufgelenk	M 20 x 1,5	36
Radbolzen	M 12 x 1,25	8,6

Copyright by Fiat auto

BAUTEIL	Gewinde	Anzugs-moment daNm

AUFHÄNGUNG HINTEN

Selbstsichernde Mutter des Stoßdämpfers am Gummilager	M 12 x 1,25	5
Befestigungsschraube Stoßdämper am Achsschenkel	M 10 x 1,25	5,8
Selbstsichernde Mutter komplettes Gummilager am Radhaus	M 8 x 1,25	1,8
Befestigungsmutter Stabilisatorgelenk an Karosserie	M 8 x 1,25	1,2
Befestigungsschraube Stabilisator an Gelenklager	M 6 x 1	1
Befestigungsschraube Stabilisator am Achsschenkel	M 8 x 1,25	2,3
Befestigungsschraube hintere Traverse an Karosserie	M 12 x 1,25	6
Befestigungsschraube Längsstäbe	M 10 x 1,25	6
Befestigungsschraube Querstäbe	M 10 x 1,25	6
Befestigungsmutter Radnabe an Gleichlaufgelenk	M 20 x 1,25	29,4
Radbolzen	M 12 x 1,25	8,6

KAROSSERIE

Befestigungsschraube oberes Scharnier an der Motorhaube und unteres Scharnier an der Konsole	M 8 x 1,25	0,8
Befestigung der Kugelbolzen der Hecktürstütze oben und unten	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsschraube bewegliches Scharnier an der Verstärkung der Hecktür	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsmutter festes Scharnier der Hecktür an der Karosserie	M 6 x 1	0,4
Befestigungsmutter für seitliche Befestigung des festen Scharniers an der Karosserie	M 6 x 1	1
Flanschschraube für den Schließbolzen der Hecktür in der Verstärkung	M 6 x 1	1
Befestigungsschraube oberes und unteres Scharnier der hinteren Türen an der Tür	M 10 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube oberes und unteres Scharnier der vorderen Türen an der Tür	M 10 x 1,25	3,5
Befestigungsschraube oberes und unteres Scharnier der vorderen Türen an der Karosserie	M 10 x 1,25	3

BAUTEIL	Gewinde	Anzugsmoment daNm
Befestigungsschraube Türschloß vorne und hinten	M 6 x 1	0,25
Befestigungsschraube Schließbolzen vordere und hintere Türen an der Karosserie	M 8 x 1	2,5
	M 6 x 1	1
Befestigungsschraube Stoßstangenhalterung vorne an der Karosserie	M 10 x 1,25	4,5
Befestigungsschraube Stoßstangenhalterung hinten an der Karosserie	M 10 x 1,25	3
Befestigungsschraube seitliche Stoßstangenbefestigung vorne	M 8 x 1,25	1,2
Befestigungsschraube in der Mitte der vorderen und hinteren Stoßstange	M 10 x 1,25	3
Selbstsichernde Mutter mit Polyamideinsatz für die Befestigungsschrauben in der Mitte der hinteren Stoßstange	M 10 x 1,25	3
Befestigungsschraube vorderer und hinterer Bügel der Batteriehalterung an der Karosserie	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsmutter der seitlichen Abtrennung des Batteriekorbes an der Karosserie	M 8 x 1,25	0,9
Befestigungsschraube vordere und hintere Halterung des Batteriekorbes	M 8 x 1,25	1,5
Befestigungsmutter Schloß der Tankklappe	M 6 x 1	0,4
Befestigungsschraube feste Laufschiene des Rücksitzes	M 8 x 1,25	3,2
Befestigungsschraube feste Laufschiene des Vordersitzes	M 8 x 1,25	3,2
Befestigungsschraube Bügel der Abschleppöse	M 10 x 1,25	6,1
Befestigungsschraube Vorderplatte an der Traverse, zum Anheben des Fahrzeugs	M 10 x 1,25	3

Copyright by Fiat auto