50.

Seite

KLIMATISIERUNG

– Allgemeines 1

MANUELL GESTEUERTE KLIMAANLAGE

– Kenndaten der Anlage 6

MANUELL GESTEUERTE HEIZUNG

– Bedienungskomplex 7
– Heizungskomplex oder Verdampfer- Heizungsgruppe 9
– Luftleitverteilerblech 16

Copyright by Fiat Auto

COPYRIGHT by Fiat Auto

Die Wiedergabe, auch auszugsweise, des Textes und der Abbildungen ist nicht erlaubt.

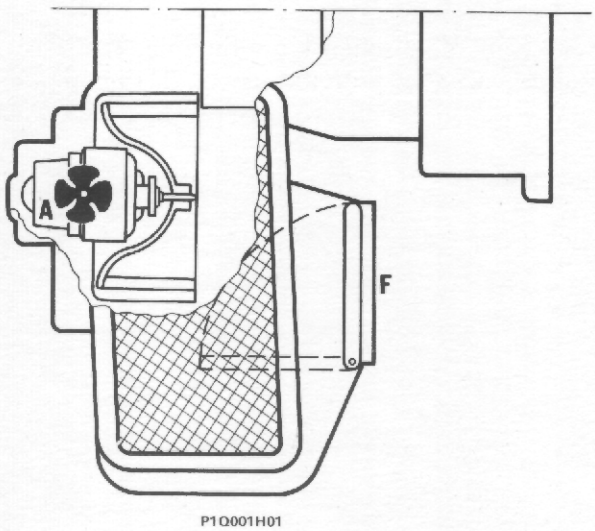
Die in dieser Veröffentlichung angegebenen Daten haben nur informativen Charakter und könnten aufgrund von technischen oder kommerziellen Änderungen des Herstellers sowie aus rechtlichen Gründen der jeweiligen Länder als überholt gelten.

Fiat Auto

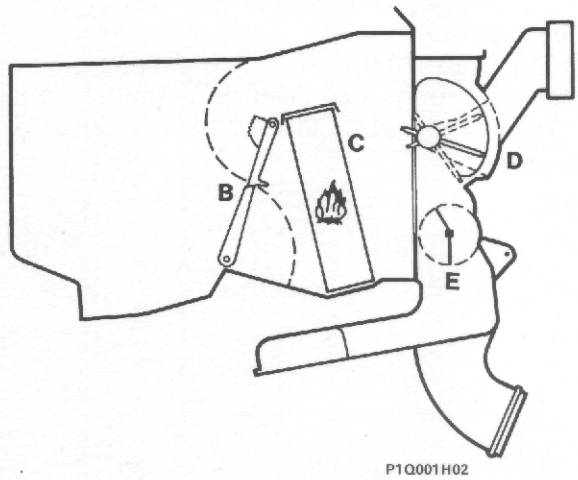
Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
Stampato n. 504.865/05- Febbraio - 1988 - 2000
Printed in Italy - Stampart - (To)

Die Klimatisierung der Luft im Fahrgastraum des Fahrzeugs kann durch eine der folgenden zwei Anlagen betrieben werden:
- manuell gesteuerte Heizung, die zur Normalausstattung des Fahrzeugs gehört
- manuell gesteuerte Klimaanlage, die auf Wunsch anstelle der ersten geliefert wird.

Beide Anlagen bestehen im wesentlichen aus den gleichen zwei Teilen (schematisch dargestellt in den untenstehenden Abbildungen), die miteinander verbunden und zwischen Motorraum und Fahrgastraum untergebracht sind.
Der im Motorraum befindliche Teil ist der Heizungskomplex und besteht praktisch aus einem Gehäuse, in dem das Elektroventil (A), die Verteilerklappen (B), das Heizgerät (C) und die Lufteinlassklappe (F) zusammengefasst sind.
Der zweite Teil befindet sich unter dem Armaturenbrett und besteht aus einem entsprechend ausgebildeten Luftleitblech, auf dem die Verbindungsrohre zu den diversen Belüftungsdüsen und Verteilern angeschlossen sind, während sich die Verteilerklappen (D) und (E) zur Regelung des Luftstroms im Fussraum in dessen Inneren befinden.
In beiden Anlagen werden die Mischklappen und folglich auch der Betätigungshebel des am Einlass des Heizgeräts angebrachten Hahns durch eine Welle mit zwei Kardangelenken entsprechend positioniert, die über ein Kegelzahnrad und einen Zahnsegment mittels eines Drehknopfes betrieben wird.
Die Verteilerklappen und die Stellklappe zur Luftstromregelung im Fussraum werden durch eine Welle mit zwei Kardangelenken entsprechend positioniert, die über ein Kegelzahnradpaar, ein Stirnrad und eine Zahnstange mittels eines Drehknopfes betätigt wird.
Die Lufteinlassklappe wird in beiden Anlagen mittels eines pneumatischen Stellgliedes betrieben, seinerseits durch einen Vakuumschalter gesteuert, der je nach Anlage mit Hilfe eines Knopfes beziehungsweise einer Taste zu betätigen ist.
Das Elektroventil wird in beiden Anlagen mit drei verschiedenen Spannungen versorgt, die über einen Widerstand erhalten werden und mittels eines knopfbedienten Umschalters wählbar sind.



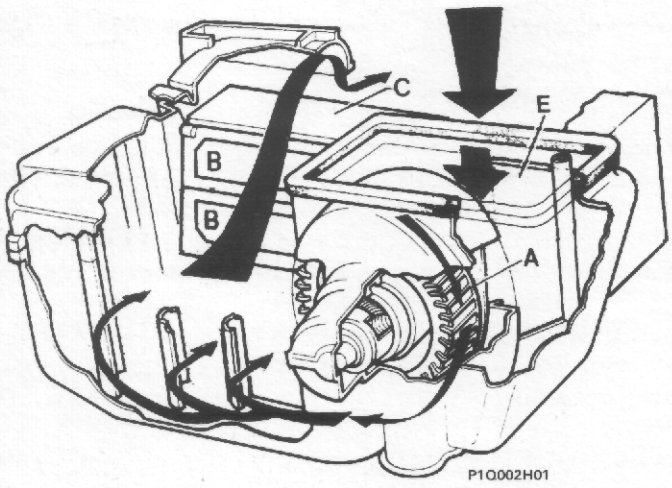
P1Q001H01



P1Q001H02

Schematische Schnitte durch die Baugruppe Heizgerät und Luftleitverteiler

Copyright by Fiat Auto



Teilansicht des Heizungskomplexes der ersten Anlage

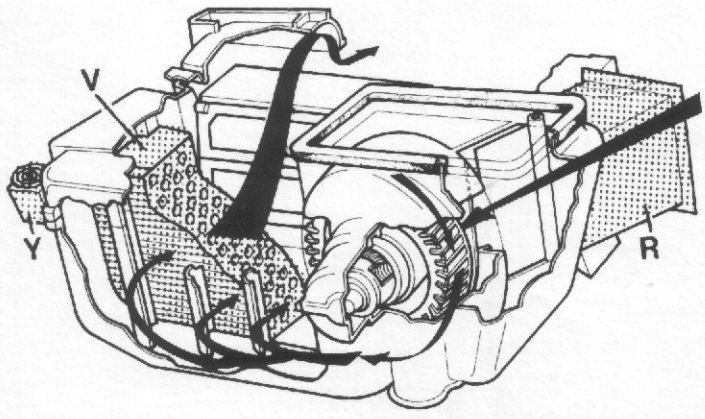
A. Elektrolüfter
B. Verteilerklappen
C. Heizgerät
F. Lufteinlassklappe

Die Pfeile zeigen die Aussenluftströmung im Inneren des Heizungskomplexes an

Die zweite Anlage unterscheidet sich substantiell von der ersten durch folgende Einzelteile:

- Verdampfer (V) im Gehäuse untergebracht, das den Heizungskomplex bildet
- anlageeigenen Einzelteile der Klimatisierung wie der Kompressor, der Kondensator, der Filtertrockner, das Expansionsventil (Y) und die diese verbindenden Rohrleitungen;
- Druckwächter und Thermostat als Einzelteile zur Kontrolle und Sicherheit der Klimaanlage
- Elektroventil für schnelle Leerlaufdrehzahl (nur für die Versionen ohne elektronische Einspritzung)
- Leitblech (R) für die Umwälzung der Luft im Fahrgastraum.

Die Bedienungstafel der ersten Anlage unterscheidet sich von derjenigen der zweiten durch zwei hinzugefügte Zylindertasten.
Die erste Taste betätigt einen mit dem Versorgungskreis der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe verbundenen Schalter, während die zweite einen Vakuumschalter betreibt, der an das pneumatische Stellglied für die Lufteinlassklappe angeschlossen ist.



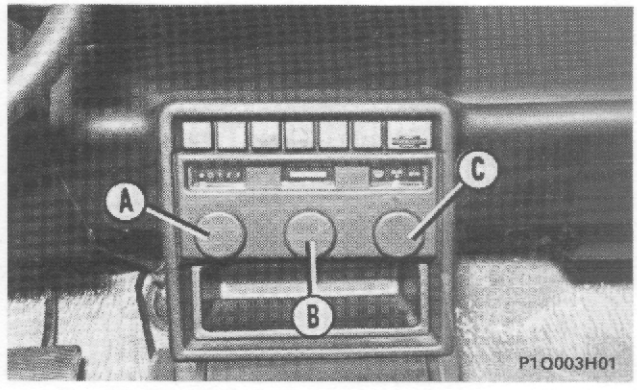
Teilansicht der Baugruppe Verdampfer-Heizgerät der zweiten Anlage

Die gerastert dargestellten Teile sind die zusätzlichen Elemente gegenüber dem ersten Anlagenkomplex

R. Umwälzluftleitblech
V. Verdampfer
Y. Expansionsventil

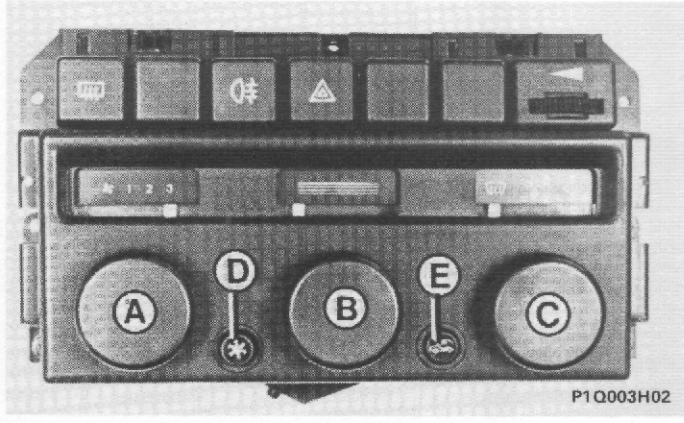
Bedienungstafel der manuell gesteuerten Heizung

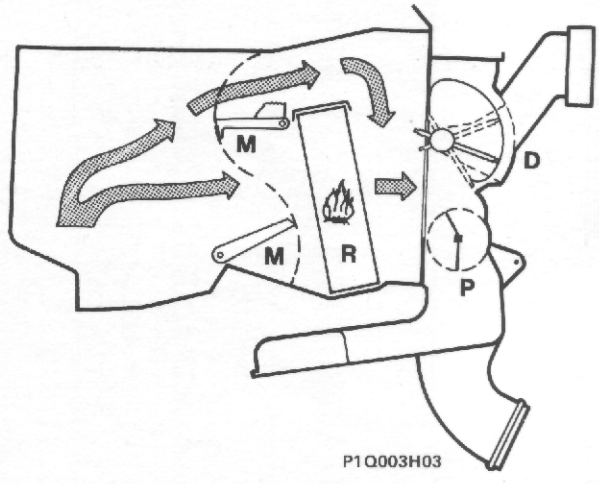
A. Drehknopf für den Einlass und die Regulierung des Luftstromes in den(m) Fahrgastraum des Wagens
B. Drehknopf für die Temperaturregelung der in den Fahrgastraum eingeführten Luft
C. Wählknopf für die Luftverteilung an die verschiedenen Belüftungsdüsen und Verteiler



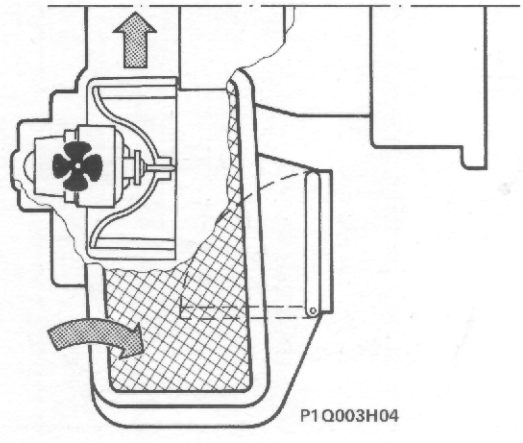
Bedienungstafel der manuell gesteuerten Klimaanlage

A. Regelknopf für den Luftdurchsatz im Fahrgastraum des Wagens
B. Regelknopf für die Temperatur des Luftdurchsatzes im Fahrgastraum
C. Wählknopf für die Luftverteilung an die verschiedenen Belüftungsdüsen und Verteiler
D. Schaltertaste der Erregung der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe
E. Drucktaste zur Betätigung der Luftumwälzung im Fahrgastraum





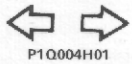
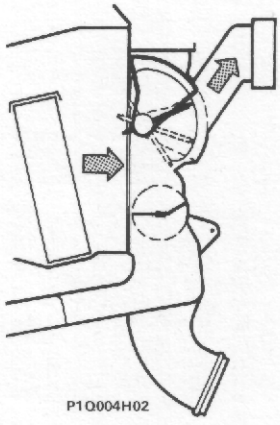
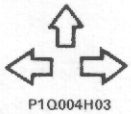
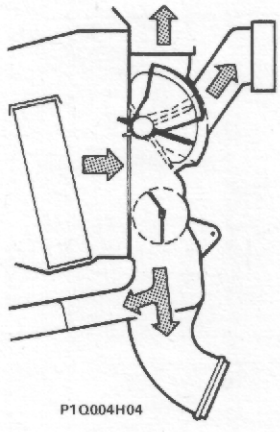
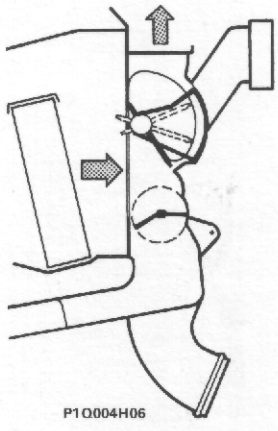
Der Luftstrom durch den Heizungskomplex und das Luftleitverteilerblech ist in der nebenstehenden Abbildung schematisch dargestellt und kann wie folgt zusammengefasst werden.
In Abhängigkeit von der gewünschten Lufttemperatur im Fahrgastraum und von derjenigen der Aussenluft müssen die beiden Mischklappen (M) von Hand in eine bestimmte Stellung gebracht werden, die einem mehr oder weniger grossen Teil oder der Gesamtheit der vom Elektrolüfter angesaugten Luft ermöglicht, durch das Heizgerät (R) zu strömen.
Die gesamte vom Elektrolüfter angesaugte Luftmenge mit einer bestimmten Temperatur gelangt zu den Verteilerklappen D.
Diese letzteren zusammen mit der Stellklappe (P) zur Luftstromregelung im Fussraum können drei verschiedene Positionen einnehmen, die ebenso vielen diversen Luftverteilungen an die Düsen und Verteiler entsprechen (siehe folgende Seite).



Copyright by Fiat Auto

50.

In der folgenden Tabelle mit der jeweiligen Stellung des rechten Knopfes C sind die Positionen der Verteilerklappen und der Stellklappen zur Luftstromregelung im Fussraum aufgezeigt mit der Beschreibung der Belüftungsdüsen und Verteiler, aus denen Luft ausströmt, sowie ihrer vorwiegenden Verwendunsbedingungen.

Knopfstellung	Darstellung der Position der Verteilerklappen der Luftströmung sowie Auflistung der Belüftungsdüsen und der Verteiler, aus denen Luft ausströmt.		Vorwiegende Verwendungsbedingungen
 P1Q004H01	 P1Q004H02	Verstellung der Verteilerklappen nach oben Luft wird an die mittleren und seitlichen Düsen verteilt	Mit auf Umgebungs- oder Mindesttemperatur geregelter Luft zur Belüftung im Sommer
 P1Q004H03	 P1Q004H04	Verstellung der Verteilerklappen in mittlere Position Luft wird an die Düsen und Verteiler vorwiegend zum Fussraum verteilt	Mit maximal geregelter Temperatur intensive Heizbedingung, besonders geeignet für winterliche Tage
 P1Q004H05	 P1Q004H06	Verstellung der Verteilerklappen nach unten Luft wird an die Verteiler für die Windschutzscheibe verteilt	Vordere Scheibenflächen schnell von Beschlag frei machen oder rasch entfrosten

In der nachstehenden Tabelle sind sowohl die Position der Lufteinlassklappe wie auch die verschiedenen Geschwindigkeitsstufen des Elektrolüfters entsprechend der jeweiligen Stellung des linken Knopfes A aufgezeigt.

Knopfstellung A	Manuell gesteuerte Heizungsanlage	Manuell gesteuerte Klimaanlage
Zeiger von Knopf A in Position ●	Lufteinlassklappe in Längsrichtung (Lufteinlass gliech Null) Elektrolüfter entaktiviert	
Zeiger von Knopf A in Position ○	Lufteinlassklappe in Querrichtung (Aussenlufteinlass) Elektrolüfter entaktiviert	Elektrolüfter entaktiviert oder läuft mit 1. Geschwindigkeit, wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist
Zeiger von Knopf A in Position 1	Lufteinlassklappe in Querrichtung (Aussenlufteinlass) Elektrolüfter läuft mit 1. Geschwindigkeit (niedrig)	Elektrolüfter läuft mit 1. Geschwindigkeit
Zeiger von Knopf A in Position 2	Lufteinlassklappe in Querrichtung (Aussenlufteinlass) Elektrolüfter läuft mit 2. Geschwindigkeit (mittlere)	Elektrolüfter läuft mit 2. Geschwindigkeit (mittlere)
Zeiger von Knopf A in Position 3	Lufteinlassklappe in Querrichtung (Aussenlufteinlass) Elektrolüfter läuft mit 3. Geschwindigkeit (hohe)	Elektrolüfter läuft mit 3. Geschwindigkeit (hohe)

Durch Drehen des mittleren Knopfes B im Uhrzeigersinn rückt in beiden Anlagen der Zeiger aus dem blauen in den roten Piktogrammbereich und folglich drehen sich die Mischklappen aus ihrer Stellung in einer Linie (vollständig geschlossen) in die Position, in der sie parallel sind (vollständig geöffnet).
Nur in der manuell gesteuerten Klimaanlage wird durch Drücken der Taste D mit dem Symbol eines Schneekristalls die Versorgung der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe der Klimaanlage aktiviert und folglich der Kühlkreislauf in Aktion treten.
Durch erneutes Drücken der Taste D wird sich die Anlage wieder entaktivieren.
Ebenfalls nur in der manuell gesteuerten Klimaanlage kann man durch Drücken der Taste E mit dem Symbol eines radlosen Fahrzeugs die Stellung der Lufteinlassklappe und folglich den Lufteinlass in das Innere des Fahrgastraumes verändern und zwar:

Taste E losgelassen	Lufteinlassklappe in Querrichtung	Aussenlufteintritt
Taste E gedrückt	Lufteinlassklappe in Längssrichtung	Umwälzlufteintritt

Wie klar zu ersehen, kann man in der zweiten Anlage im Unterschied zur ersten die Lufteinlassklappe in Längsposition bringen, auch wenn der Elektrolüfter in Betrieb ist.

Copyright by Fiat Auto

KENNDATEN DER MANUELL GESTEUERTEN KLIMAANLAGE

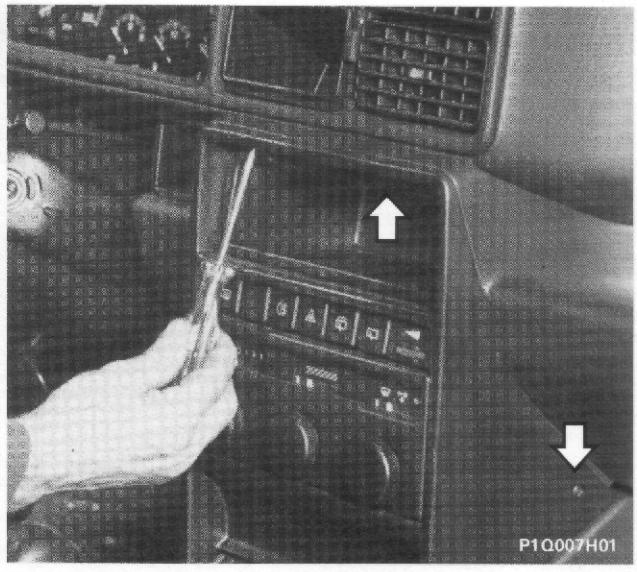
Bezeichnung des Teils	Kontaktöffnung	Kontaktschliessung
Thermometrischer Sicherheitsschalter an den Versorgungskreis der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe angeschlossen	90°C ± 2°C	75°C ± 2°C
Thermoschalter an den Versorgungskreis des Elektrolüfters für Kühler des Kondensators angeschlossen	50°C ± 2°C	56°C ± 2°C
Antibeschlagthermostat an den Versorgungskreis der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe angeschlossen	1,4°C	6,4°C
Mindestdruckwächter auf den Filtertrockner montiert und an den Versorgungskreis der elektromagnetischen Kupplung der Kompressorscheibe angeschlossen	3,2 ÷ 4 bar	3,2 ÷ 4 bar
Füllmenge von FREON 12 für die Ladung der Anlage	850 g ± 50 g	
Füllmenge von Oliofiat S.C.A. oder Suniso 5GS für den Kompressor	135 cm^3 ± 15 cm^3 (120 ÷ 150 cm^3)	

Die Beschreibungen des Ausbaus beim Überholen und des anschliessenden Wiedereinbaus der einzelnen Bestandteile der Klimaanlage nebst dazugehöriger Diagnose der letzteren sind in dem Abschnitt betreffend das Fahrzeug Prisma der Monographie "Klimaanlage der Lancia", Druckschrift Nr. 504.279, aufgezeigt und erläutert.
Einige der obenerwähnten Arbeitsgänge des Ausbaus, des Zerlegens und Zusammensetzens der Verdampfer-Heizungsgruppe, des Luftleitverteilerbleches und des Bedienungskomplexes sind auf den folgenden Seiten beschrieben.

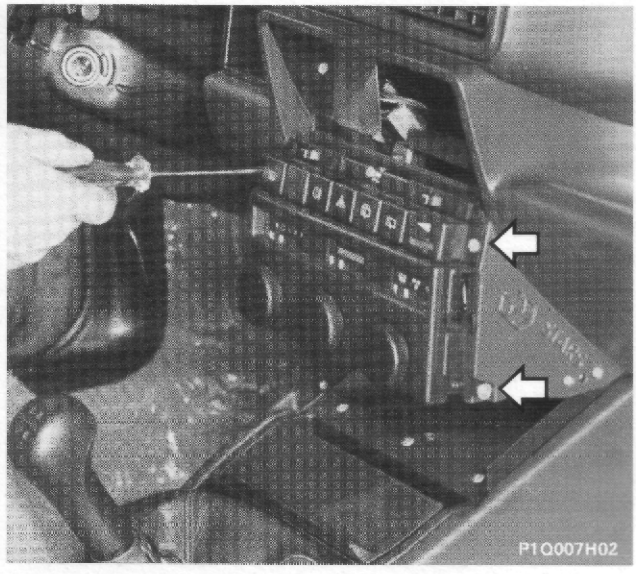
BEDIENUNGSKOMPLEX

Ausbau

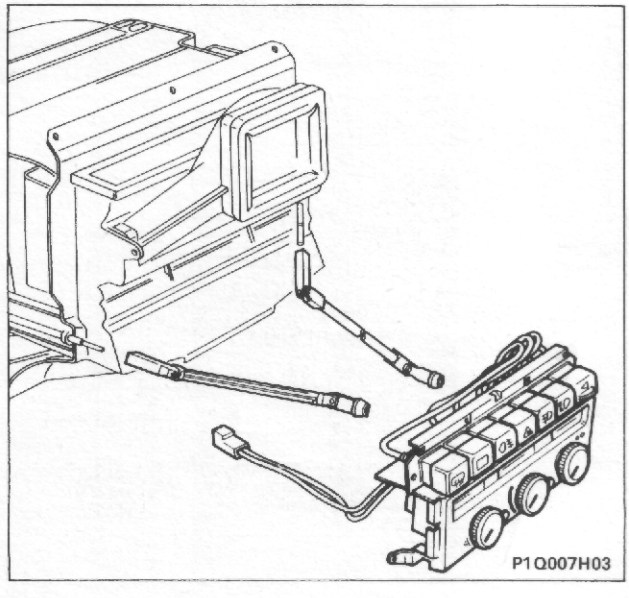
Zum Ausbau des Bedienungskomplexes bei beiden Anlagen folgende Arbeitsgänge durchführen:



- die durch die Pfeile angezeigten Schrauben lösen, welche die Frontverkleidung des Bedienungskomplexes mit dem Armaturenbrett verbinden;

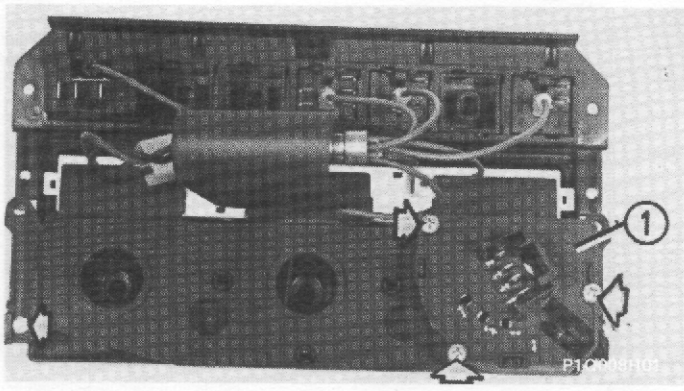


- die durch die Pfeile angezeigten Schrauben lösen, welche den Bedienungskomplex am Armaturenbrett befestigen;



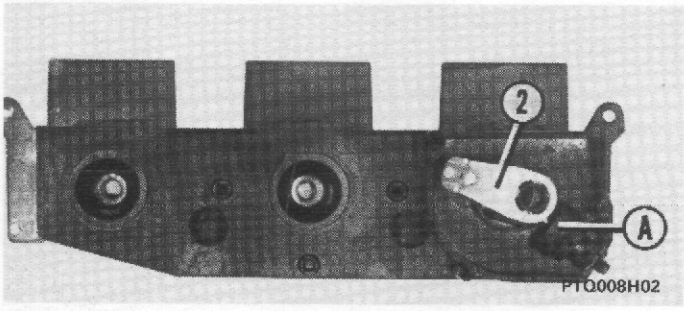
- den Bedienungskomplex teilweise aus seinem Sitz herausziehen und auf seiner Rückseite die zwei Gelenkstangen zur Betätigung der Misch- und Verteilerklappen lösen;
- die verschiedenen elektrischen Anschlüsse abklemmen und die Röhrchen vom Vakuumschalter trennen (Ausschnitt A der zweiten Abbildung auf der folgenden Seite).

Copyright by Fiat Auto

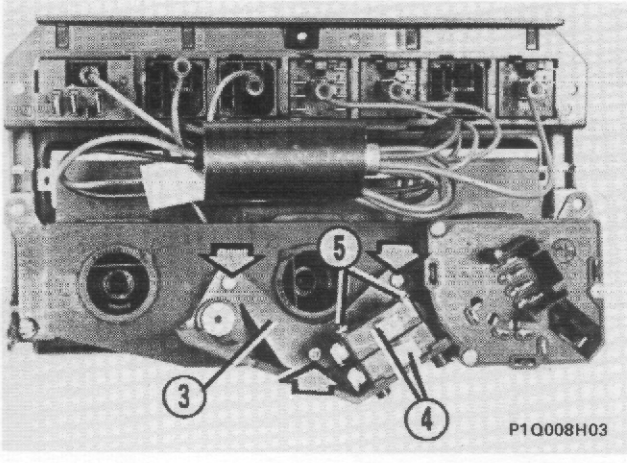


Zerlegen

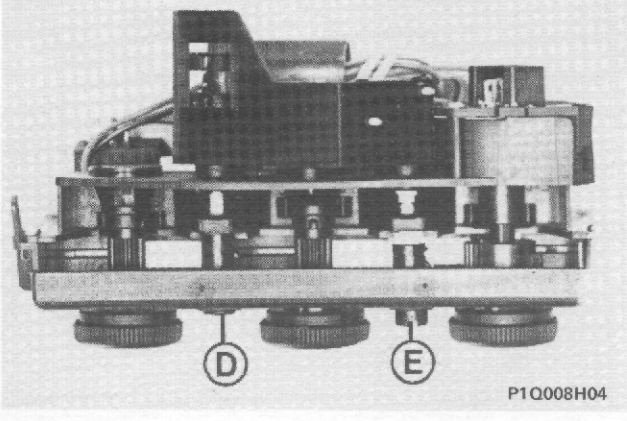
Die (durch die Pfeile angezeigten) Schrauben, die an der vorderen Abdeckblende der Schaltergruppe und an der letzteren den Deckel (1) mit den Kontakten befestigen, der den Sitz der Drehbürste (2) des Elektrolüfterdrehzahlschalters und des Vakuumschalters abdeckt, lösen (A).



Zum Ausbau der Knöpfe genügt es, diese aus dem Komplex herauszuziehen, wo sie in obligatorischer Position aufgepresst sind.



Zum Zerlegen des Bedienungskomplexes der manuell gesteuerten Klimaanlage wie bereits gesagt vorgehen, nachdem die durch die Pfeile angezeigten Schrauben gelöst worden sind, welche den Tragbügel (3) des Schalters (4) und des Vakuumschalters (in der Abbildung nicht zu schen) an der Schaltergruppe befestigen.

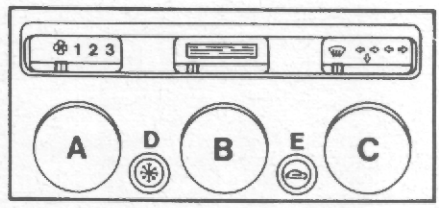


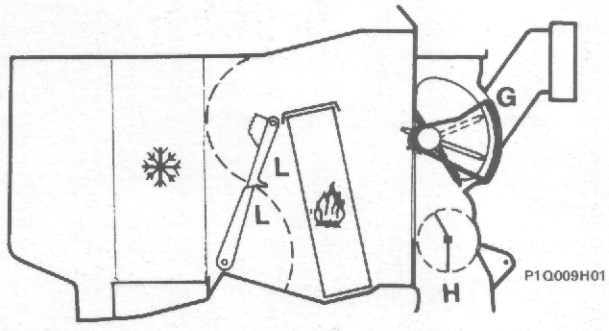
Wenn der Zylinder des obenerwähnten Vakuumschalters oder des Schalters (4) ersetzt werden muss, braucht man den Bügel (3) nicht auszubauen, sondern diesen lediglich vom letzteren abzutrennen (für Schalter 4 die Schrauben 5 lösen).

Für den Ausbau der Tasten (D und E), die die Schalter betätigen und zur Klimaanlage gehören, auf dieselbe Art und Weise vorgehen, wie schon für die Knöpfe gesagt wurde.

Zusammensetzen und Wiedereinbau

Die Arbeitsgänge des Zerlegens in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
Darauf achten, dass vor dem Einsetzen der zwei Gelenkstangen am Bedienungskomplex die beiden Knöpfe B und C wie in der Abbildung gezeigt (Ende des blauen Bereiches und die erste Position links) einzustellen sind und zu prüfen ist, ob sich die Mischklappen (L) in einer Linie befinden, während die Verteilerklappen (G) unten in Anschlagstellung sein müssen, wie im nebenstehenden Bild gezeigt.
Die Mischklappen befinden sich in einer Linie, wenn die Ansätze des Segments und des Zahnrades des Steuergeräts ebenfalls entsprechend ausgerichtet sind.

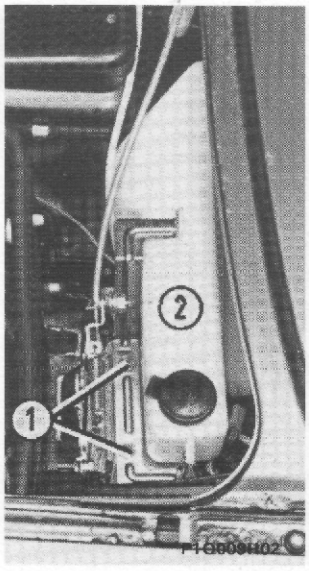


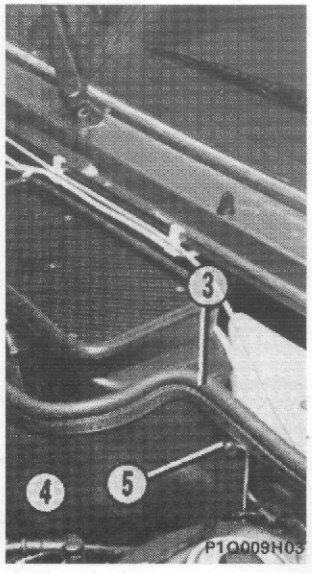


HEIZUNGSKOMPLEX ODER VERDAMPER - HEIZUNGSGRUPPE

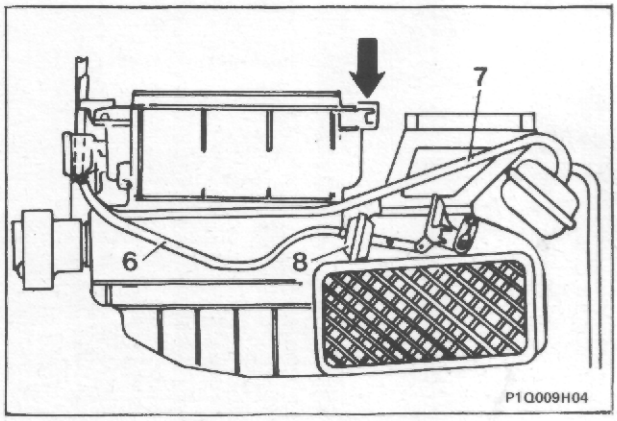
Wiedereinbau

- den Scheibenwaschflüssigkeitsbehälter (2) aus seinem Sitz im Motorraum nehmen, nachdem vorher die Befestigungsschrauben (1) seiner Bügel an der Karosserie gelöst worden sind;
- Trennwand (4) zwischen Motorraum und Heizungsgruppe entfernen, nachdem das Profil (3) (aufgeschrumpft) abgenommen wurde und ihre Befestigungsschrauben an der Karosserie gelöst worden sind.

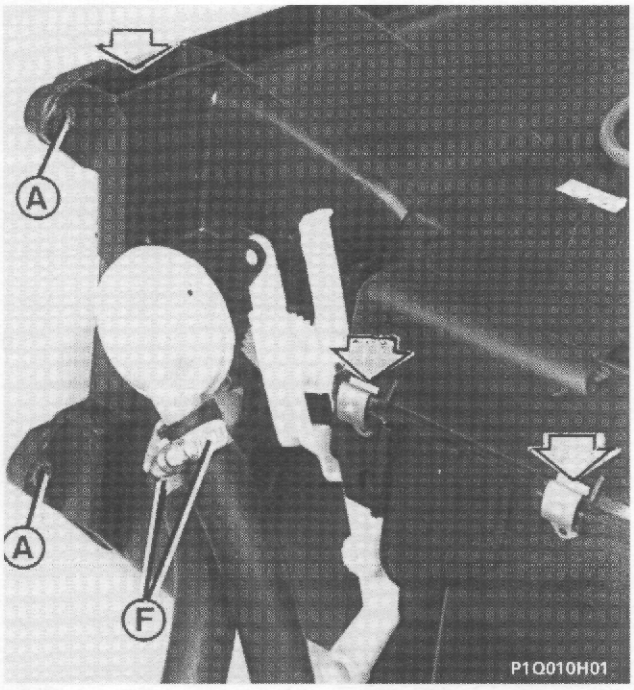




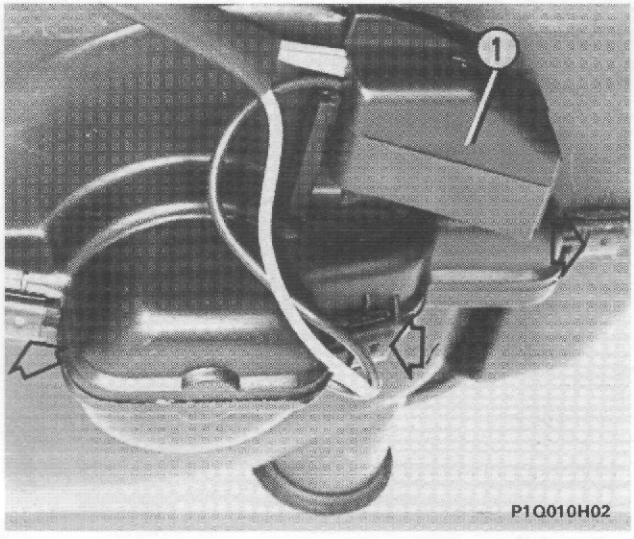
- nach dem Ausbau des Bedienungskomplexes (wie auf Seite 7 beschrieben) die Gelenkstange an der Zahnradwelle auf der Halterung für die Vorrichtung zur Mischklappensteuerung lösen, die unten an der Seitenwand der Gruppe (an der durch den Pfeil angezeigten Stelle) angeordnet ist;
- die elektrische Verbindung der Speisekabel des Elektrolüfters abklemmen;
- Röhrchen (6 und 7) vom Stellglied (8) und am Unterdruckbehälter lösen.



Copyright by Fiat Auto

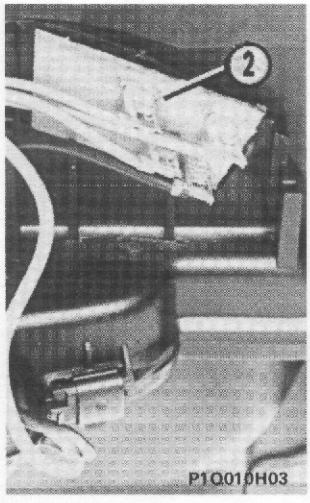


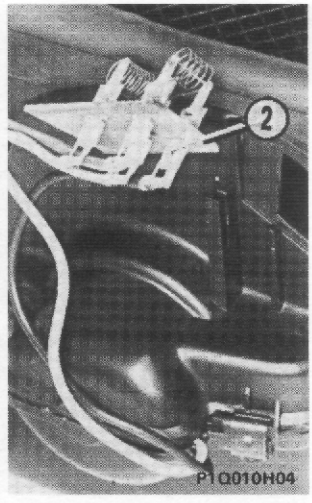
- Muttern lösen, die die Heizungsgruppe rückseitig an der Trennwand zwischen Fahrgastraum und Motorraum befestigen (die Befestigungspunke sind durch den Buchstaben A angezeigt);
- durch geeignetes Einwirken den Heizungskomplex aus seinem Sitz nehmen und auf dem Motor ablegen;
- in der manuell gesteuerten Klimaanlage müssen vor den zuletzt erwähnten zwei Arbeitsgängen die elektrischen Verbindungen der am Antibeschlagthermostat angeschlossenen Kabel abgeklemmt und die Stutzen der mit dem Expansionsventil verbundenen Rohrleitungen abgeschraubt werden;
- die Schellen (F) lösen und die Rohre von der Abgangsleitung des Heizgeräts und vom Hahn trennen.



Zerlegen

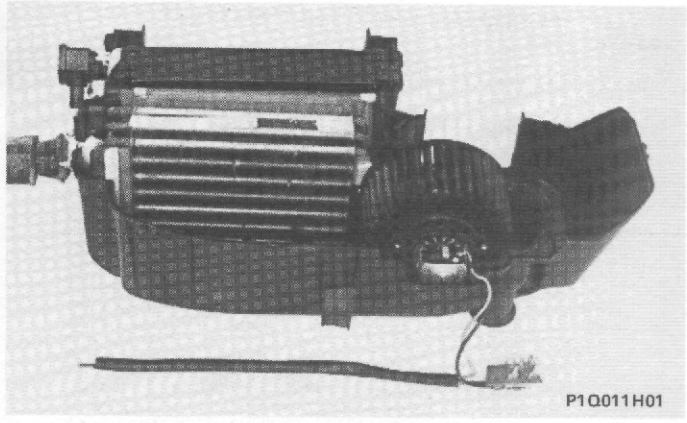
- Deckel (1) abnehmen, indem man ihn entlang den auf der Gruppe herausgearbeiteten Führungen gleiten lässt;
- die Platte mit den Widerständen (2) aus ihrem Sitz auf dem Gehäusedeckel der Heizungsgruppe herausnehmen;
- Luftfilter (vor dem Heizgerät angebracht) aus der Gruppe herausziehen, nachdem die Schrauben zu seiner Befestigung auf dem Deckel des die Heizungsgruppe bildenden Gehäuses gelöst worden sind;
- die Schrauben zur Befestigung des Grills am Deckel des Gehäuses der Heizungsgruppe lösen;



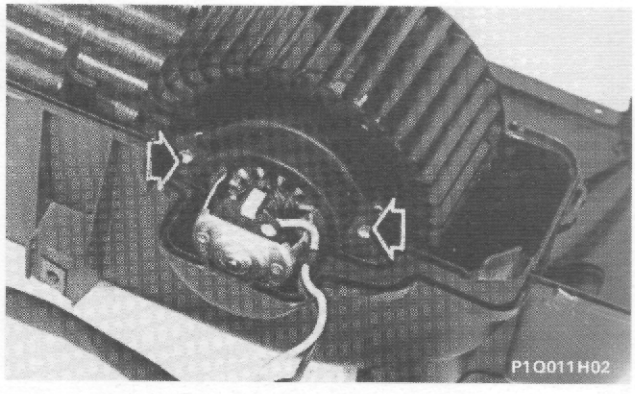


- nach dem Entfernen des obengenannten Grills die Schraube lösen und die (durch die Pfeile angezeigten) Halteklammern abnehmen, die den oberen Deckel am Gehäuse des Heizgeräts oben, perimetral und innen befestigen;
- vor diesem letztgenannten Arbeitsgang müssen aus der Verdampfer-Heizungsgruppe sowohl der Antibeschlagthermostat wie auch die Umwälzluftleitung entfernt werden.
  Das weitere Zerlegen der Gruppe hängt von dem Teil ab, an dem gearbeitet werden muss.

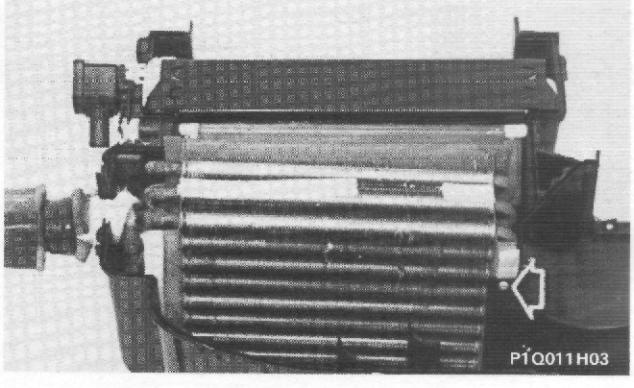
ANMERKUNG *Kurzum, da sich die Verdampfer-Heizungsgruppe der manuell gesteuerten Klimaanlage von derjenigen der anderen Anlage nur durch die Hinzufügung des Verdampfers nebst dazugehörigem Expansionsventil unterscheidet, werden in den folgenden Texten und Abbildungen die Arbeitsgänge für das Zerlegen der o.e. und nebenstehend aufgezeigten ersten Gruppe beschrieben bzw. erläutert.*



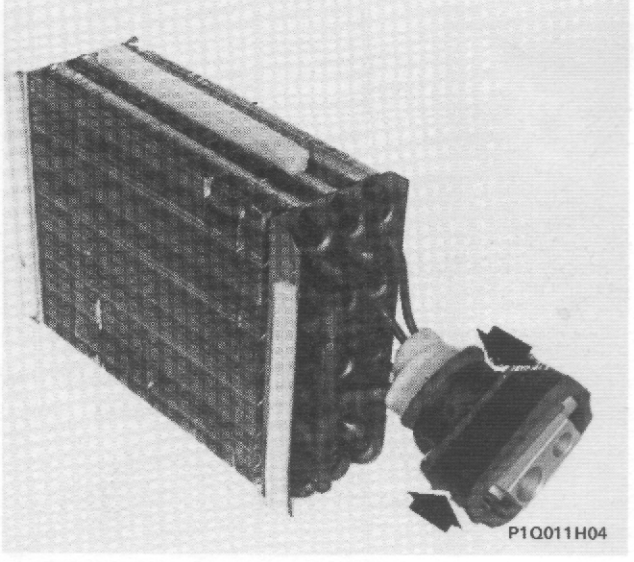
Der Elektrolüfter ist leicht zu entfernen, nachdem die durch die Pfeile angezeigten zwei Schrauben zu seiner Befestigung am Gehäuse gelöst worden sind.



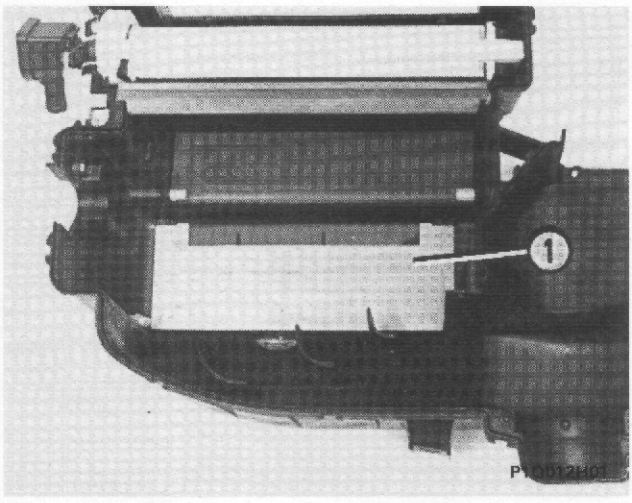
Um den Verdampfer aus dem Gehäuse herausziehen zu können, muss man zuerst den Elektrolüfter und dann mit einem Handbohrer den durch Pfeil angegebenen Niet entfernen, der den Verdampfer an der Innentrennwand (der als Luftleitblech zum Verdampfer dient) befestigt.



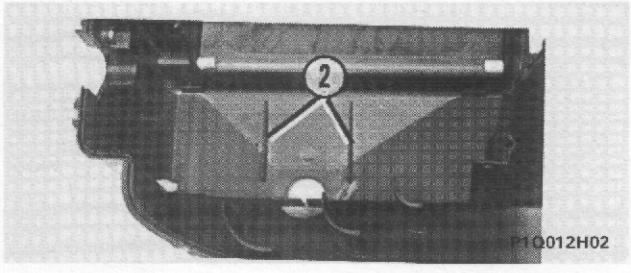
Verdampfer aus dem Gehäuse ziehen.
Die zwei schwarzen Klebestreifen (durch die Pfeile angezeigt), die die beiden Formteile aus Schaumgummi vereinen und als Isolierschutz des Expansionsventils dienen, abziehen.
Die Schwammverkleidung, die die Zu- und Abgangsleitungen des Verdampfers isoliert, entfernen.
Die auf dem Expansionsventil angeschraubten Stutzen der Verdampferleitungen abschrauben.



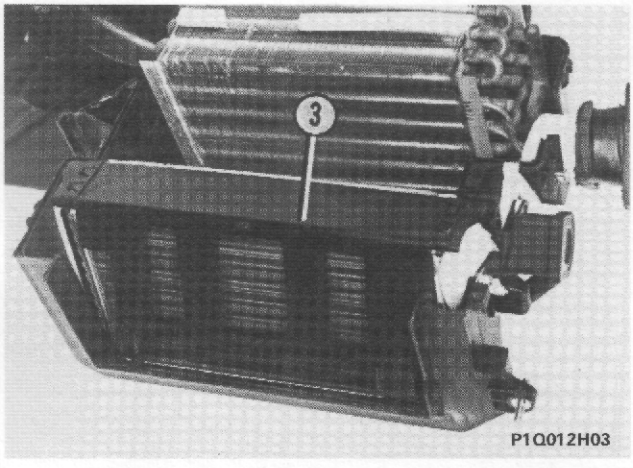
Copyright by Fiat Auto



Die untere Stützplatte (1) des Verdampfers, die auf den Ansätzen (2) am Gehäuseboden aufliegt, entfernen.

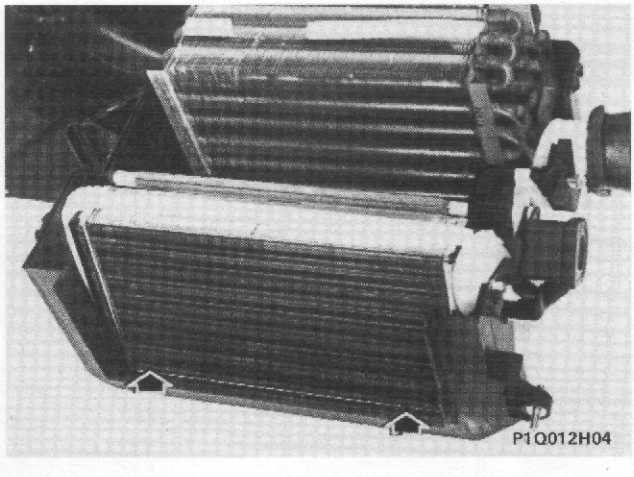


Teil des Gehäuses der Verdampfer-Heizungsgruppe

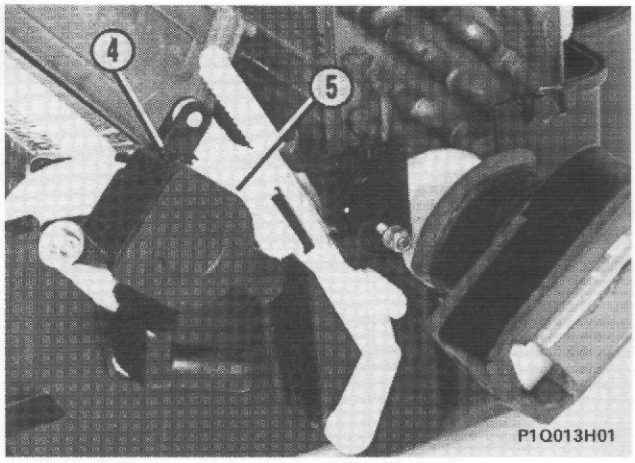


Um nur das Heizgerät aus dem Gehäuse herauszuziehen, folgende Arbeitsgänge durchführen:

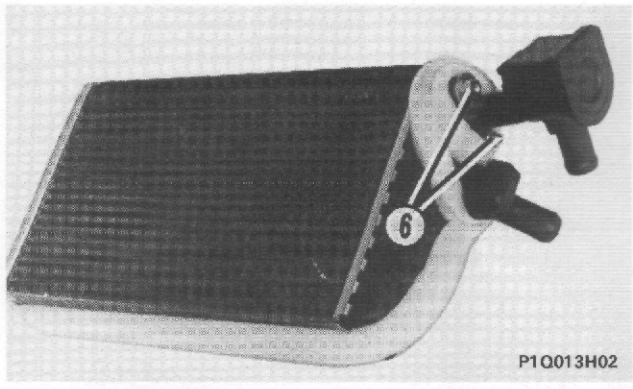
- die auf dem Heizgerät montierte Abdeckung (3) durch Lösen ihrer unteren Ansätze aus den entsprechenden Sitzen (in der unteren Abbildung durch die Pfeile angezeigt) abnehmen.



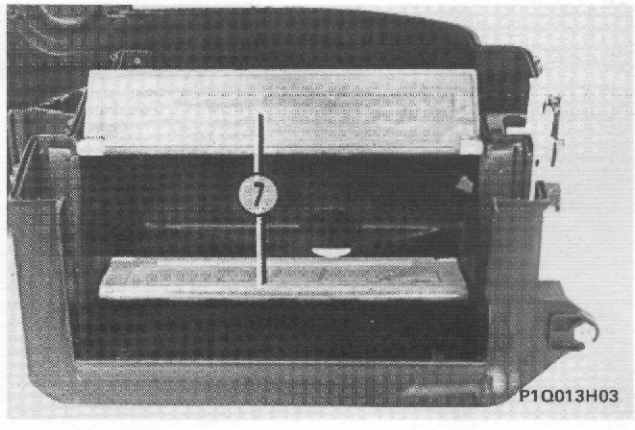
Teil des Gehäuses der Verdampfer-Heizungsgruppe



- Betätigungshebel (4) des Hahns (auf dem Einlass des Heizgeräts) von der entsprechenden Zugstange (5) lösen;
- Heizgerät aus dem Gehäuse ziehen;

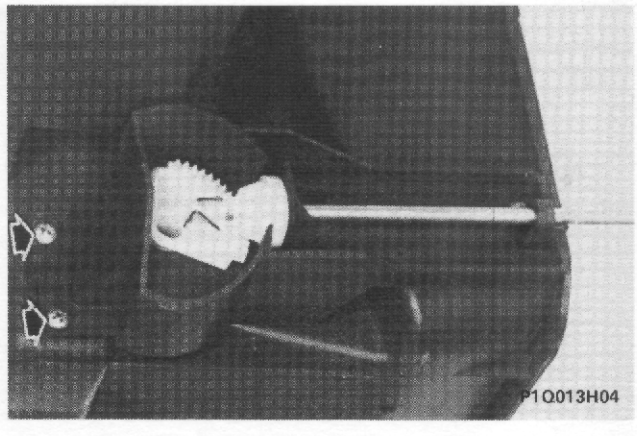


- das perimetral auf dem Heizgerät und als Umwicklung auf seinen Zu-und Abgangsleitungen aufgeklebte Profil entfernen;
- Muttern (6) zur Befestigung des Hahns (zusammen mit der Zuleitung) am Heizgerät abschrauben.



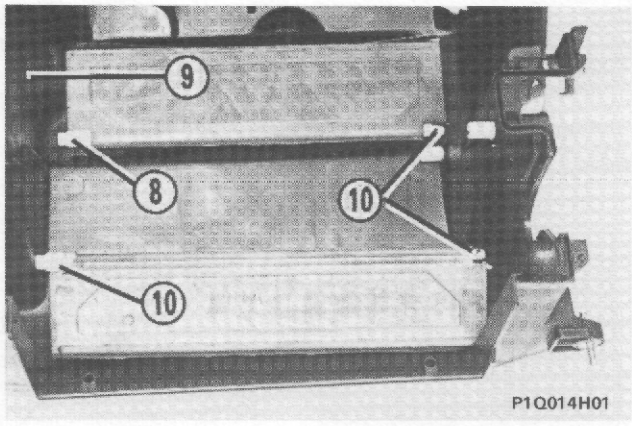
Zum Ausbau der beiden Mischklappen (7) folgende Arbeitsgänge durchführen:

- Heizgerät aus dem Gehäuse ziehen (in den Abbildungen ist einfachheitshalber auch der Verdampfer entfernt worden)

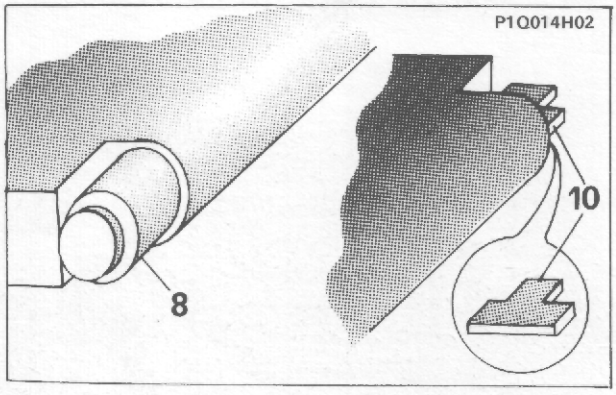


- die durch die Pfeile angezeigten Schrauben, die die Halterung mit dem Zahnrad und -segment zum Antreiben der Mischklappen am Gehäuse befestigen, lösen;
- durch geeignetes Einwirken den Stumpf, der den Bolzen zum Zahnsegment bildet, von dem Gelenkzapfen der unteren Mischklappe trennen.

Copyright by Fiat Auto

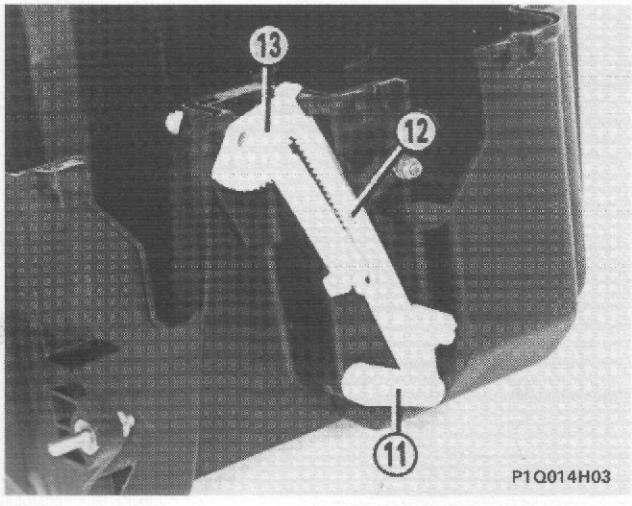


- die Wände, zwischen denen die Klappen eingesetzt sind, entsprechend ausweiten, damit die auf dem oberen Mischklappenbolzen montierte Buchse (8) von der Innenwand (9) freikommt;
- die Klappen aus dem Gehäuse ziehen, nachdem ihre Lamellen (10) von dem am Gehäuseaussenteil montierten Hebel und dem Zahnsegment gelöst worden sind (siehe dritte Abbildung).

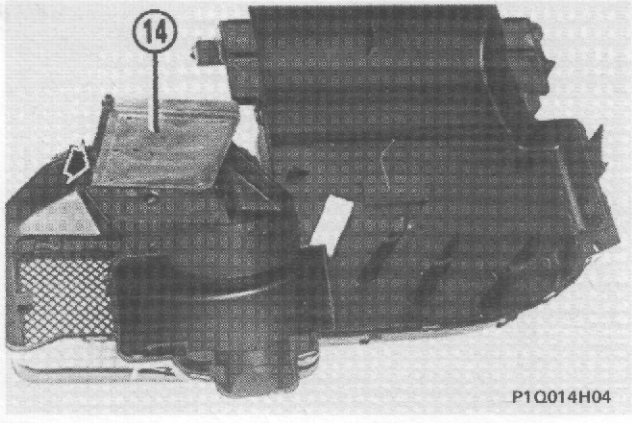


Einzelteile des Bolzenendstückes zu den beiden Mischklappen

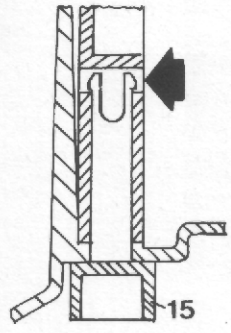
8. Buchse auf dem Bolzen (Elektrolüfterseite) der oberen Klappe
10. Endstück auf beiden Seiten des Bolzens zur unteren und hahnseitig auf demjenigen zur oberen Klappe.



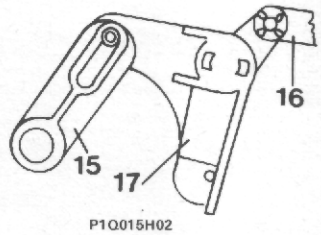
Nachdem die zwei Mischklappen aus dem Gehäuse gezogen worden sind, Hebel (11) am unteren Klappenbolzen zuerst von der Zahnstange (12) und anschliessend vom Gehäuse (wo dieser aufgepresst ist) lösen.
Zahnstange (12) vom Zahnsegment (13) und vom Gehäuse trennen.
Zahnsegment (13) aus dem Gehäuse (auf dem dieser aufgepresst ist) ziehen.



Durch den Einschnitt (mit Pfeil angezeigt sowohl in der nebenstehenden wie auch im Ausschnitt A der oberen Abbildung auf der folgenden Seite) in geeigneter Weise auf die Flügel amEndstück des dazugehörigen Betätigungshebels (15) einwirken, um so sein Abziehen und folglich das Lösen der Lufteinllassklappe (14) am Gehäusedeckel zu ermöglichen.

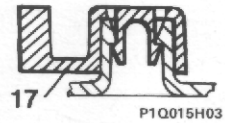


P1Q015H01



P1Q015H02

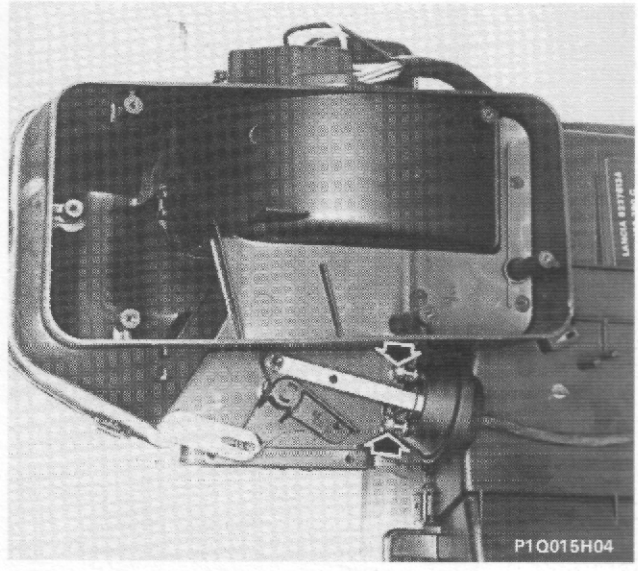
Die Stellgliedstange (16) vom Winkelstück (17) lösen.
Durch die Schlitze des Winkels in geeigneter Weise eingreifen, um seine inneren Flügel am Ansatz des Gehäusedeckels zu lösen (siehe nebenstehende Abbildungen).
Das Stellglied kann entfernt werden, nachdem das dazugehörige Röhrchen abgetrennt wurde und seine Haltemuttern (durch die Pfeile angezeigt) am Deckel der Gruppe gelöst worden sind.

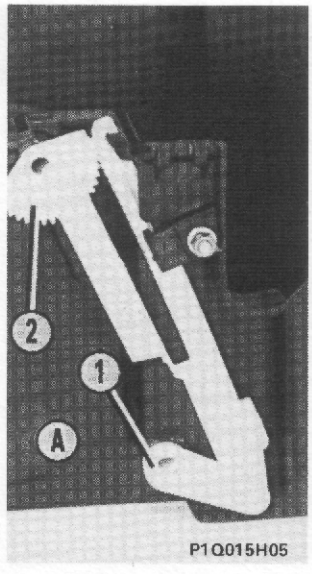


P1Q015H03

Zusammensetzen

Die Arbeitsgänge des Zerlegens in umgekehrter Reihenfolge durchführen und dabei folgende Hinweise beachten.
Vor dem Einsetzen des Hebels (1) und des Zahnsegments (2) zur Betätigung der Mischklappen auf dem Gehäuse die Oberflächen der obengenannten Teile, die mit dem Gehäuse in Berührung stehen, mit Grassofiat MR3 einfetten.
Die obere Mischklappe ist mit einem Deflektor bestückt, der beim Einbau nach dem Heizgerät ausgerichtet werden muss.
Befinden sich die zwei Mischklappen in einer Linie (geschlossen), müssen sowohl der Zahnsegment (2) als auch Hebel (1) wie im Foto A ausgerichtet sein.
Die vollständige Öffnung der Mischklappen muss der Ausrichtung derselben Teile, wie im Foto B gezeigt, entsprechen.


P1Q015H04



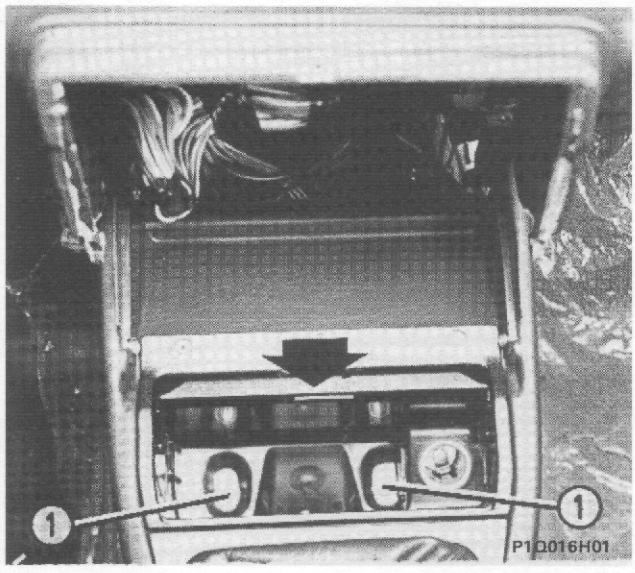
P1Q015H05



P1Q015H06

Die Seitenflächen des Gehäuses, die von den Mischklappen während ihrer Drehbewegung bestreift werden, mit Rhodorsil Silicones PATE4 einfetten.
Den Zahnsegment und die beiden Gleitflächen der Zahnstange mit Grassofiat MR3 einfetten.

Copyright by Fiat Auto



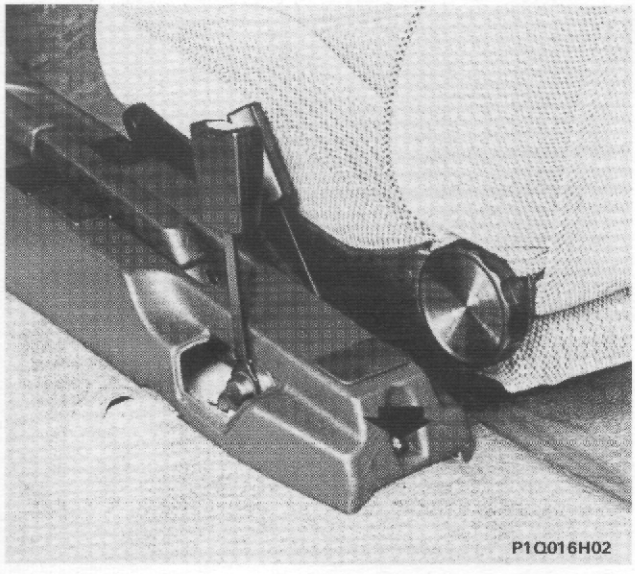
LUFTLEITVERTEILERBLECH

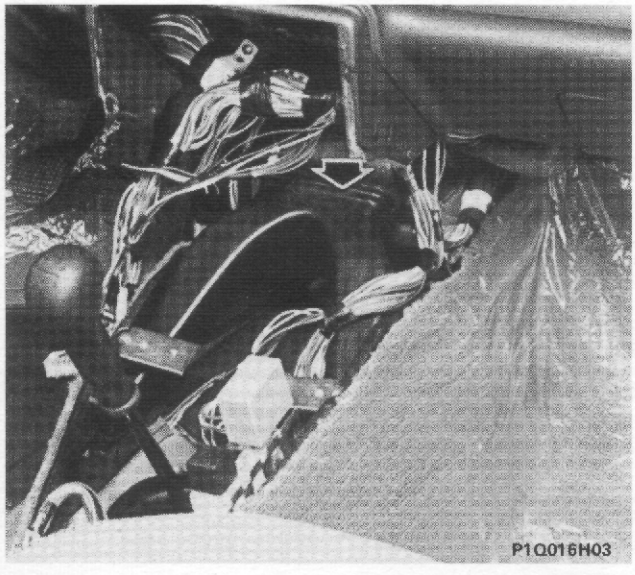
Ausbau

Die unter dem Armaturenbrett angebrachte Luftverteilergruppe ist in beiden Anlagen identisch.

Die in der Reihenfolge ihrer Ausführung nicht verbindlichen Arbeitsgänge sind die folgenden:

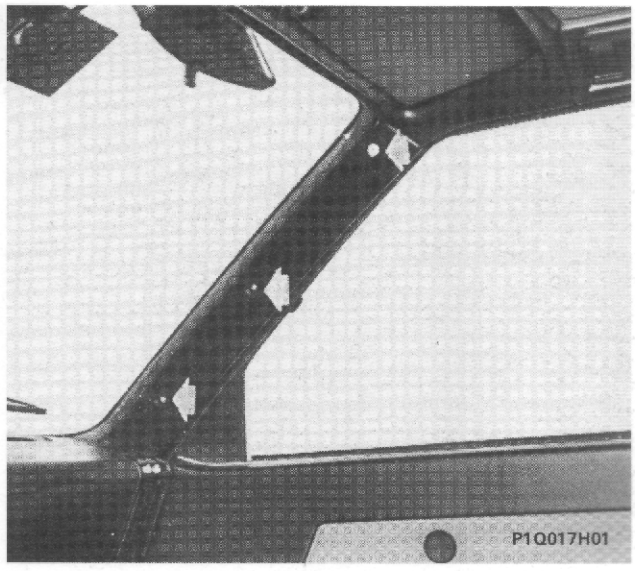
- Bedienungskomplex entfernen (siehe Arbeitsgänge auf Seite 7);
- die Gelenkstange von der Zahnradwelle am Schaltblock zur Betätigung der Verteilerklappen und Stellklappen des Luftstrommes zum Fussraum lösen;
- den durch Pfeil angezeigten Deckel, der den Aschenbecher und den Zigarettenanzünder verdeckt, öffnen;
- die Aschenbecherschale aus ihrem Sitz nehmen;
- die unter der Schale befindlichen Schrauben (1) zur Befestigung der Tunnelverkleidung an der Karosserie lösen;
- die durch Pfeil gekennzeichnete Schraube, die die obere Tunnelverkleidung hinten am Boden befestigt, lösen;
- obere Tunnelverkleidung entfernen;





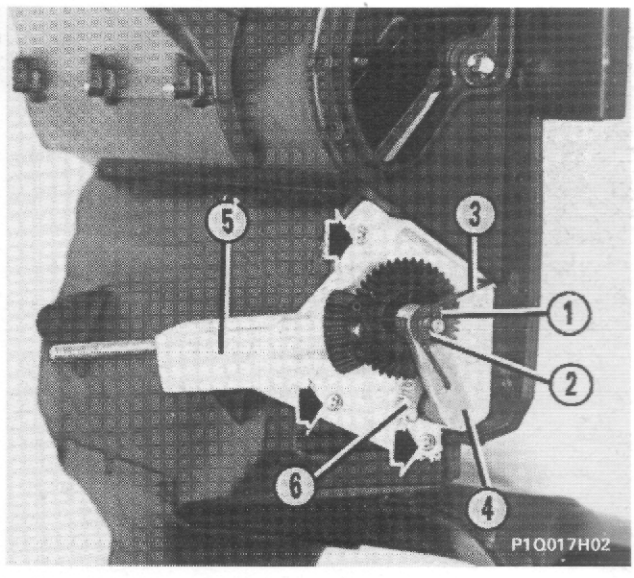
- die durch den Pfeil angezeigte zweigeteilte Lüfterhaube auf der Luftverteilergruppe abtrennen;
- die Schrauben, die die zwei Abdeckungen miteinander und an der oberen Lenkstange befestigen, lösen;
- die Abdeckung der Anschlussdose entfernen und letztere vom Armaturenbrett abtrennen, nachdem die Schrauben zur Befestigung der beiden Teile gelöst worden sind.

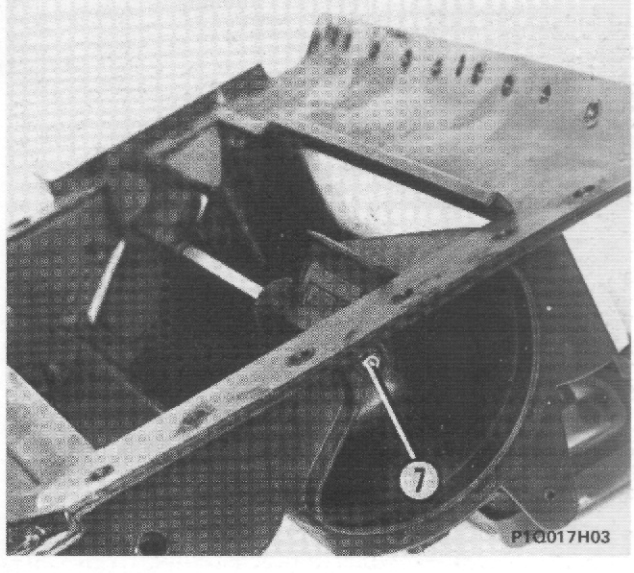
- die Instrumententafel und den aus dem Sichtgerät des Control-System und der Digitaluhr oder dem Trip Computer bestehenden Komplex entfernen (siehe Arbeitsgänge im Abschn. 55);
- die Schrauben, mit denen die Instrumententafel unten an der Karosserie befestigt ist, lösen;
- die Stöpsel abnehmen und die darunter befindlichen Schrauben (durch die Pfeile angezeigt), die die Innenverkleidungen der seitlichen Vorderholme an der Karosserie befestigen, lösen;
- durch entsprechendes Eingreifen im Motorraum unter der Windschutzscheibe die Muttern, die die Instrumententafel oben an der Karosserie befestigen, abschrauben;
- Instrumententafel aus ihrem Sitz nehmen und auf dem Fahrzeugboden ablegen;
- die Schrauben, die die Luftverteilergruppe oben an der Instrumententafel besfestigen, lösen.



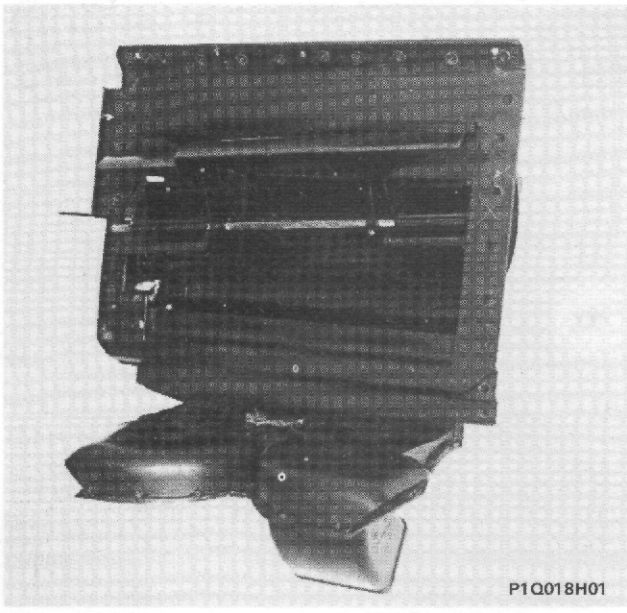
Zerlegen

Die Haltefeder (1) abnehmen und die darunter befindliche Beilegescheibe (2) von der Welle abziehen.
Feder (3) abnehmen und Hebel (4) ausbauen.
Die Schrauben (durch die Pfeile angezeigt), die die Steuervorrichtung (5) am Luftleitverteiler blech befestigen, lösen.
Die obige Vorrichtung entfernen, nachdem sie von der Zahnstange (6) zur Steuerung der Klappen abgetrennt worden ist.
Zahnstange von den Klappen befreien (sie Abbildung auf der folgenden Seite).
Die Haltefedern (7), die die Gelenkwelle der oberen Klappen in ihrem Sitz am Luftleitverteilerblech festhalten, abnehmen.

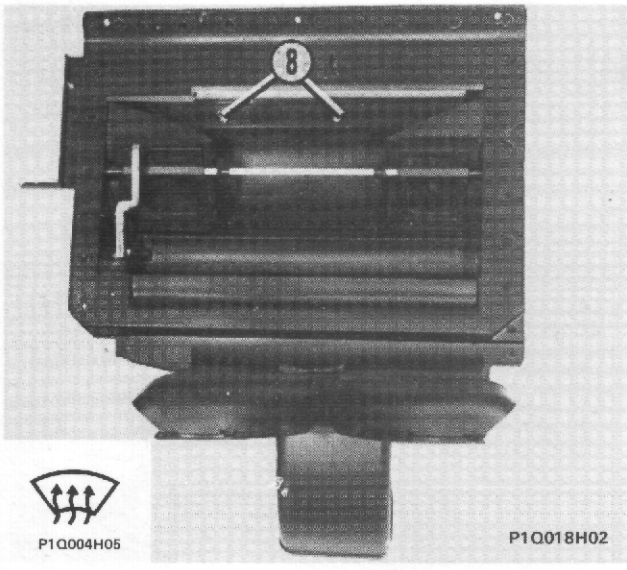




Copyright by Fiat Auto

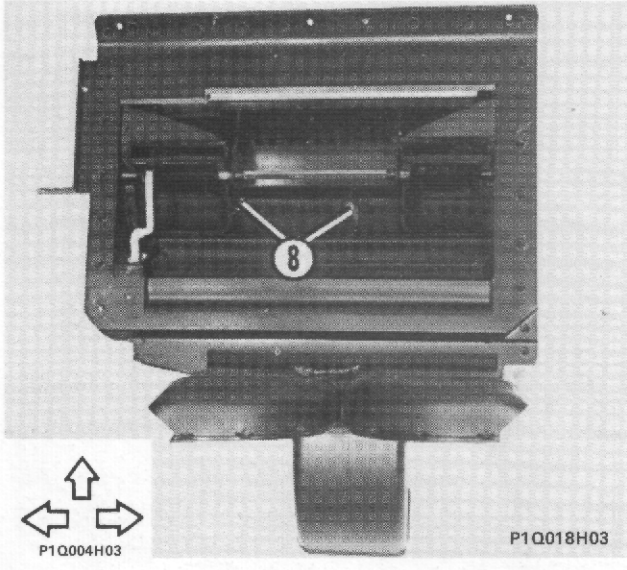


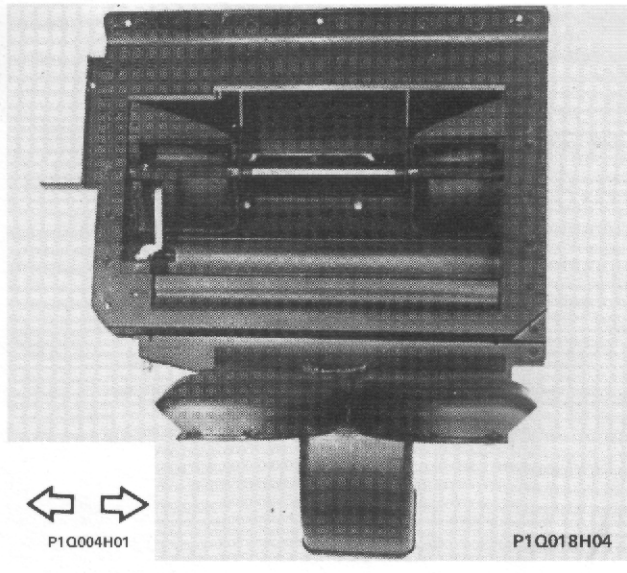
Die oberen Klappen vom Luftleitverteilerblech lösen (siehe Abbildung nebenan).
In gleicher Weise auch die untere Klappe am obengenannten Luftverteilerblech lösen.
Die Schrauben (8) zur Befestigung der Lüfterhaube an den mittleren Düsen auf der Luftverteilergruppe lösen.



Zusammensetzen und Wiedereinbau

Die Arbeitsgänge des Zerlegens und Ausbaus in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
Für die Verbindung mittels Gelenkstangen zwischen Bedienungskomplex (Knöpfe) und Verdampfer-Heizungsgruppe (Hahn und Mischklappen) sowie Luftleitverteilerblech (Verteilerklappe) halte man sich an die vorangegangenen Beschreibungen auf Seite 9.





Teilansicht der Verteilerklappenstellungen in Entsprechung der Position des Bedienungsknopfes