

AUSBAU

- Ausbau - Kupplungsscheibe - Druckplatte 1

EINBAU AUSRÜCKVORRICHTUNG

- Einbau - Kupplungszug Ausrücklager 2

- Ausrückgabel - Muffe - Kupplungspedal 3

COPYRIGHT by Fiat Auto

Die Wiedergabe, auch auszugsweise, des Textes und der Abbildungen ist nicht erlaubt.

Die in dieser Veröffentlichung angegebenen Daten haben nur informativen Charakter und könnten aufgrund von technischen und kommerziellen Änderungen des Herstellers sowie aus rechtlichen Gründen der jeweiligen Länder als überholt gelten.

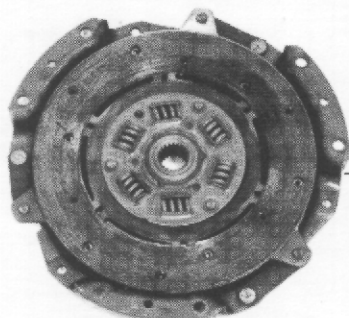
Fiat Auto

Direzione Marketing & Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
Stampato n. 504.865/01 - Settembre 1987 - 2000
Printed in Italy - Tipografia Tipostampa - Torino

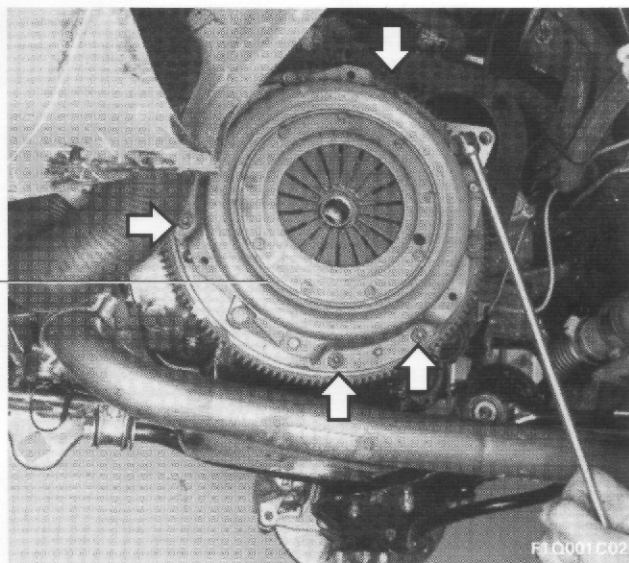
ANMERKUNG Zum Ausbau der Kupplung muß vorerst das Wechsel- und Ausgleichgetriebe abgenommen werden. Für die Verfahrensweise siehe Abschnitt 21-27.

Bei ausgebautem Wechsel- und Ausgleichgetriebe geht man wie folgt vor:

AUSBAU



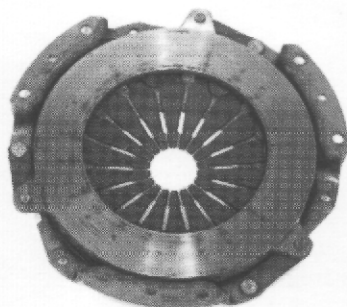
F1Q001C01



F1Q001C02

Kupplung ausbauen

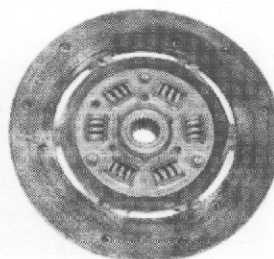
KUPPLUNGSSCHEIBE - DRUCKPLATTE



F1Q001C03



Bei Verschleiß, Überhitzungsstellen oder tiefen Eingriffsspuren der Druckplatte muß diese ersetzt werden.



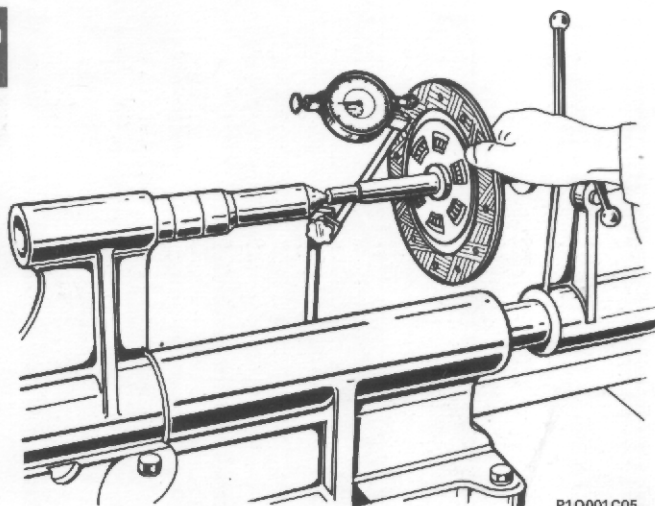
F1Q001C04

Bei verschlissenen Kupplungsbelägen müssen diese bzw. die ganze Kupplungsscheibe ersetzt werden.



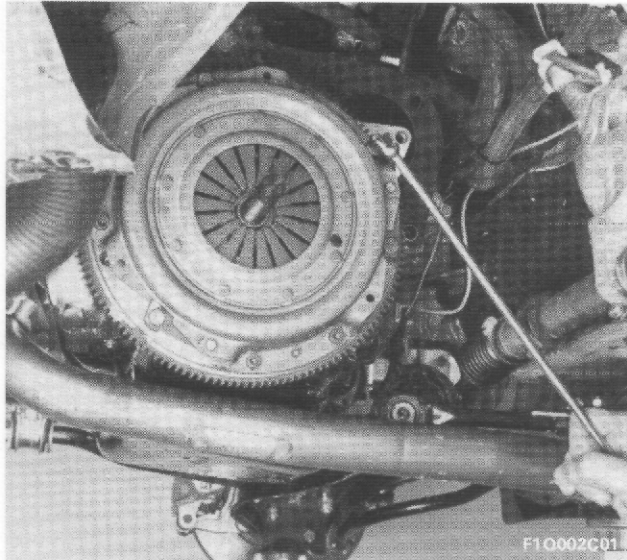
Ausrichten der Kupplungsscheibe

Der Schlag darf 0,25 mm nicht überschreiten.



P1Q001C05

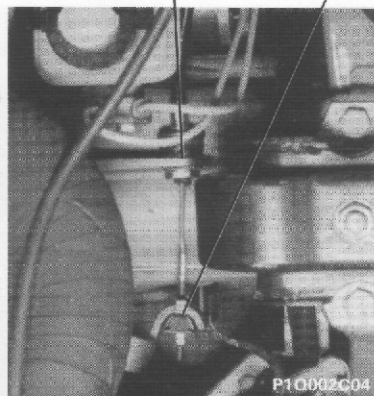
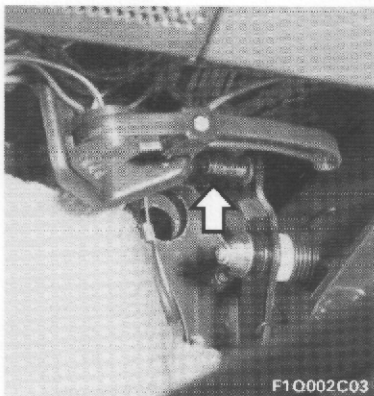
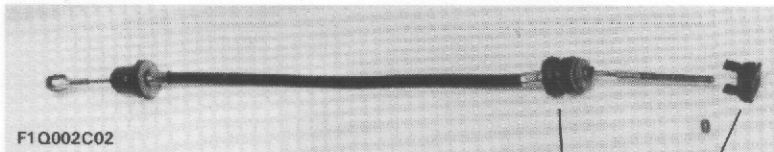
18.



EINBAU

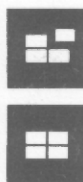
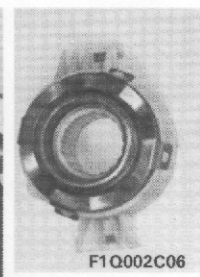
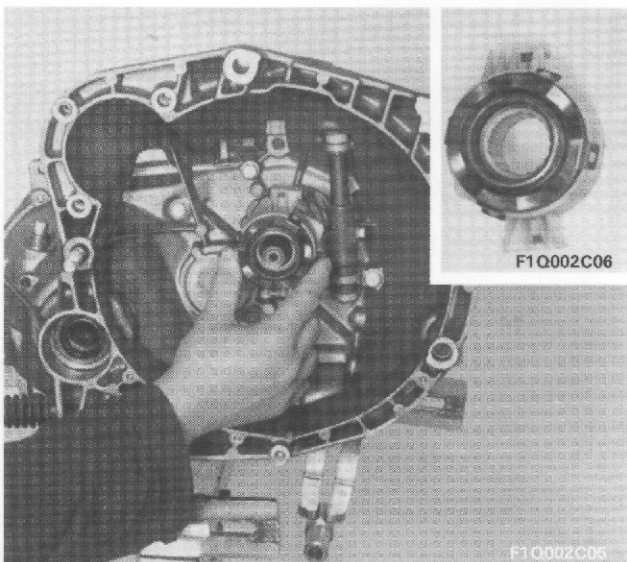
Ausrichten der Kupplungsscheibe mit der Druckplatte bei Benutzung folgender Zentrierbolzen:

1870210000	GT i.e.
1870417000	
1875029000	HF turbo turbo ds



KUPPLUNGSZUG

Aus- und Einbau

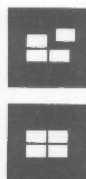


AUSRÜCKLAGER

Ausrücklager aus- und einbauen

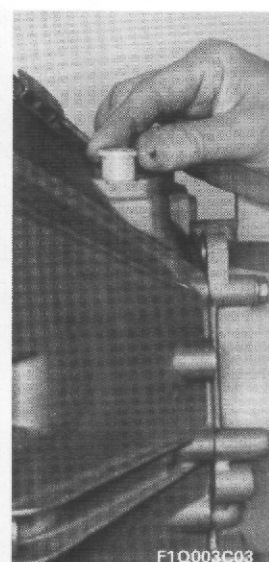
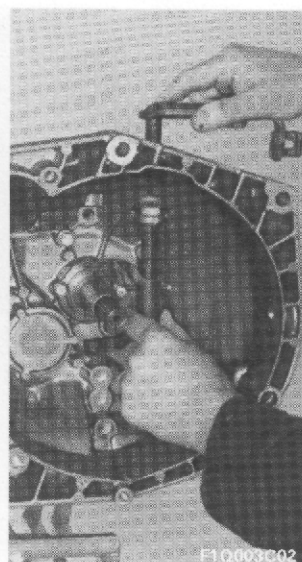
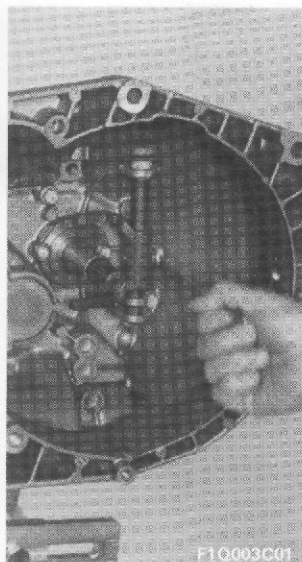
Das Lager muß gängig und leise rollen, sonst muß es ersetzt werden.

AUSRÜCKGABEL



Ausrückgabel und -welle aus- und einbauen

Die Buchse muß ersetzt werden, falls die Ausrückwelle zuviel Spiel hat.

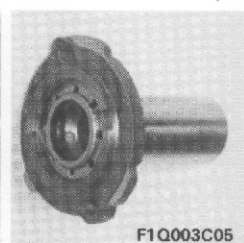
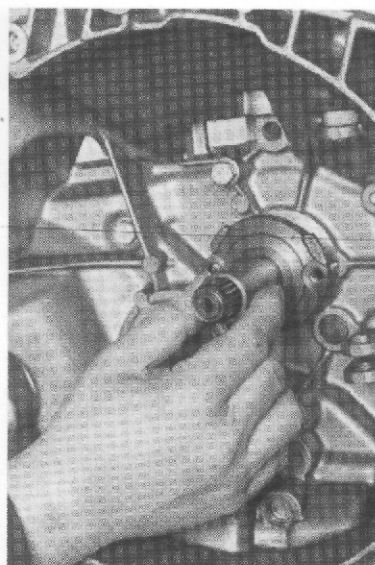


MUFFE

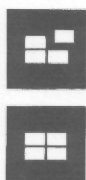


Muffe des Ausrücklagers aus- und einbauen

Bei Getriebeölverlust muß die Dichtung ersetzt werden.



KUPPLUNGSPEDAL

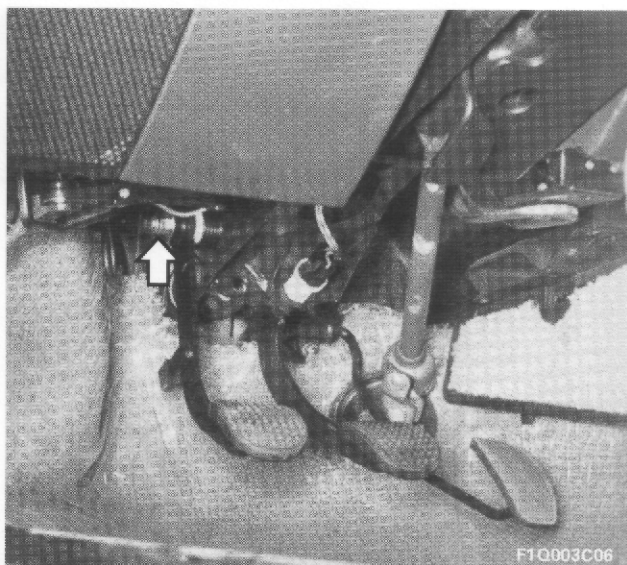


Kupplungspedal aus- und einbauen

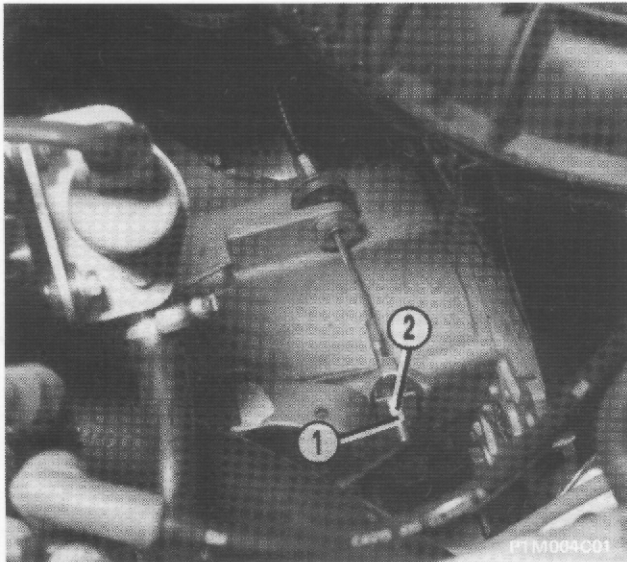
Zum Ausbau des Kupplungspedals wird die Mutter (Pfeil) gelöst.



Bauteile vor der Endmontage schmieren.



18.



Kupplungsspiel einstellen

Die Einstellung erfolgt mit der Mutter (2) und Kontermutter (1), bis das Kupplungspedal in gleicher Höhe mit dem Bremspedal hängt.